

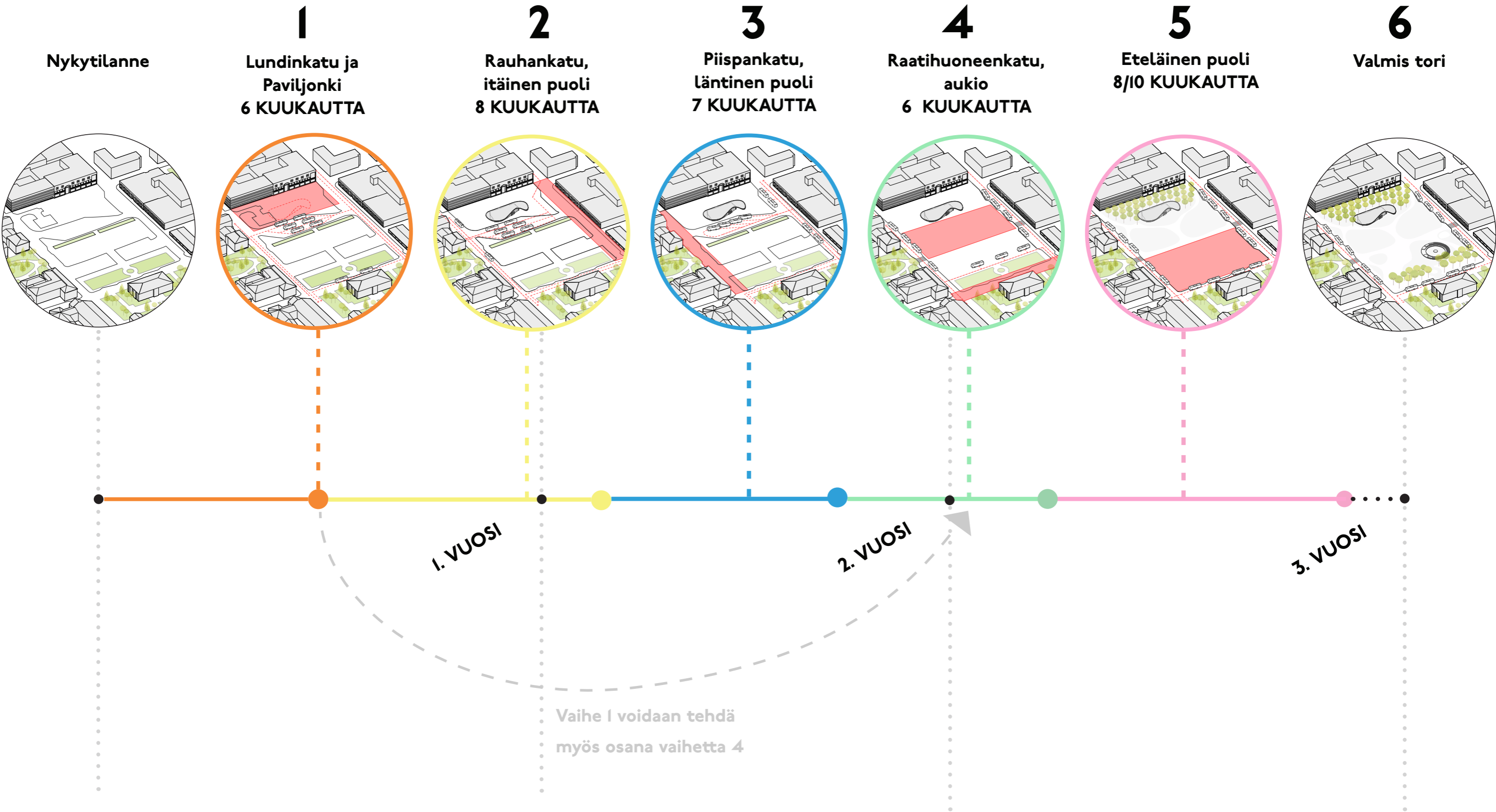


# PORVOON TORI

TOTEUTTAMISEN VAIHEISTUSTARKASTELU -  
TOIMIVA TORI MUUTOKSEN AIKANA 8.12.2020










**TOTEUTTAMISEN VAIHEISTUSTARKASTELU**

Työn kestoksi arvioidaan yhteensä 3-5 vuotta, riippuen työmaan rytmityksestä ja sääoloista.



I. LUNDINKATU JA PAVILJONKI












-  **Kaukoliikenteen lähtö Helsingin suuntaan**
-  **Kaukoliikenteen tulo, lähtö Kotkan suuntaan**
-  **Rahdin käsittely**
-  **Paikallisliikenne Mannerheiminkadun suuntaan**
-  **Paikallisliikenne Aleksanterinkadun suuntaan**
-  **Saaristoliikenne**
-  **Työmaa-alue**
-  **Taksit**
-  **Liikuntaesteisten pysäköinti**

Ensimmäisessä vaiheessa joukkoliikenteen reitit ja pysäkit pysyvät nykyisillä paikoillaan. Torimyynti ja taksit pysyvät myös paikoillaan.

## 2. RAUHANKATU, ITÄINEN PUOLI



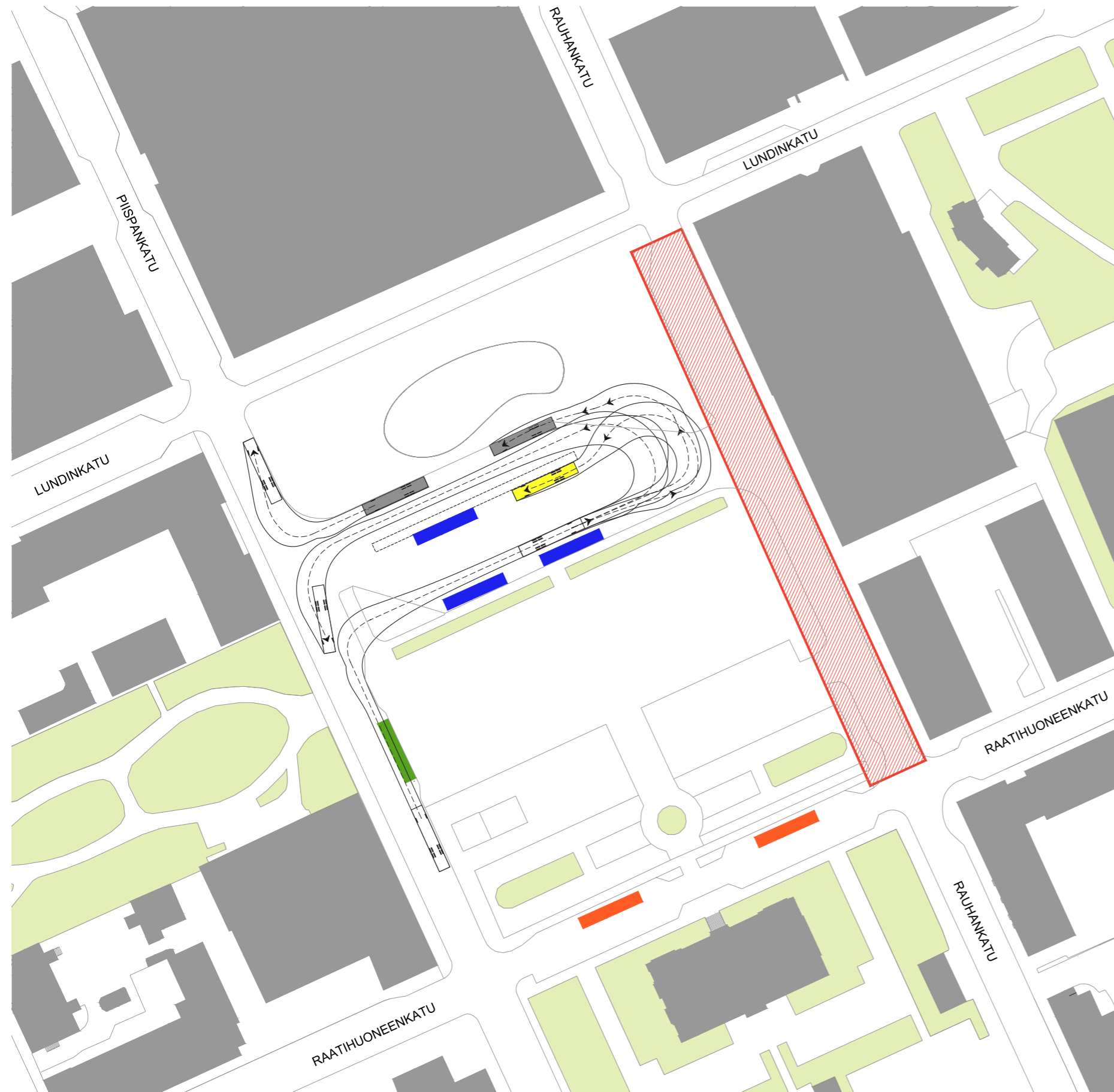
-  **Kaukoliikenteen lähtö Helsingin suuntaan**
-  **Kaukoliikenteen tulo, lähtö Kotkan suuntaan**
-  **Rahdin käsittely**
-  **Paikallisliikenne Mannerheiminkadun suuntaan**
-  **Paikallisliikenne Aleksanterinkadun suuntaan**
-  **Saaristoliikenne**
-  **Työmaa-alue**
-  **Taksit**
-  **Liikuntaesteisten pysäköinti**

Toisessa rakentamisvaiheessa rakennetaan Rauhankadun uudet katujärjestelyt sekä kunnallistekniikka torin pituudelta.

Tässä vaiheessa ajoneuvoliikenne Rauhankadulla katkaistaan ja joukkoliikenne ohjataan nykyiselle terminaalialueelle Rauhankadun ja Lundinkadun liittymästä. Lähtevä joukkoliikenne kulkee Piispankatua pohjoiseen ja etelään. Joukkoliikenteen käytössä on rakentamisvaiheen aikana koko ajan vähintään yhdeksän laituria.

Torimyynti ja taksit säilyvät toisen rakentamisvaiheen nykyisellä sijainnilla.

## 2. RAUHANKATU, ITÄINEN PUOLI

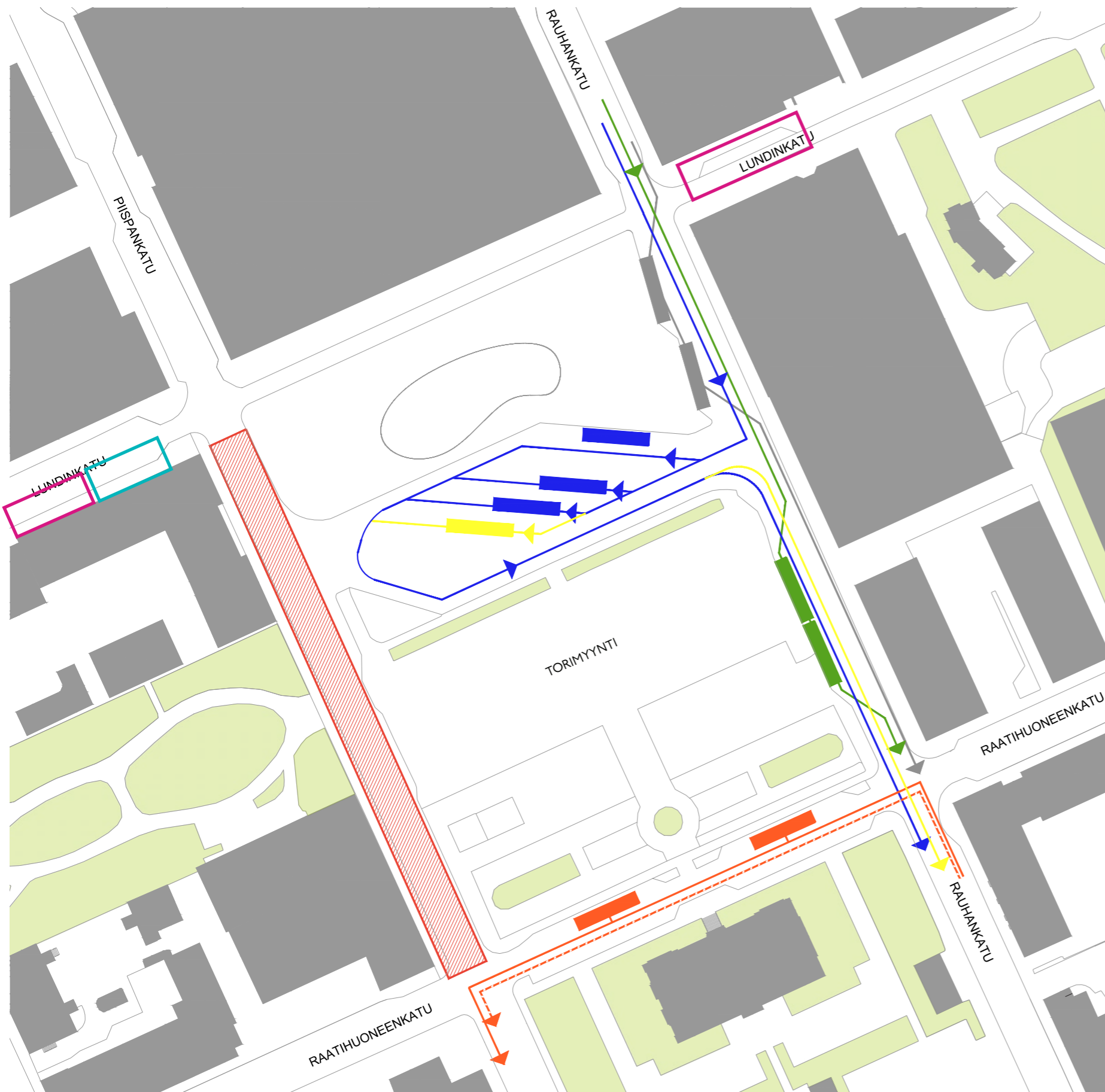










### AJOURATARKASTELU

————— Ajoura

▨ Työmaa-alue

### 3. PIISPANKATU, LÄNTINEN PUOLI

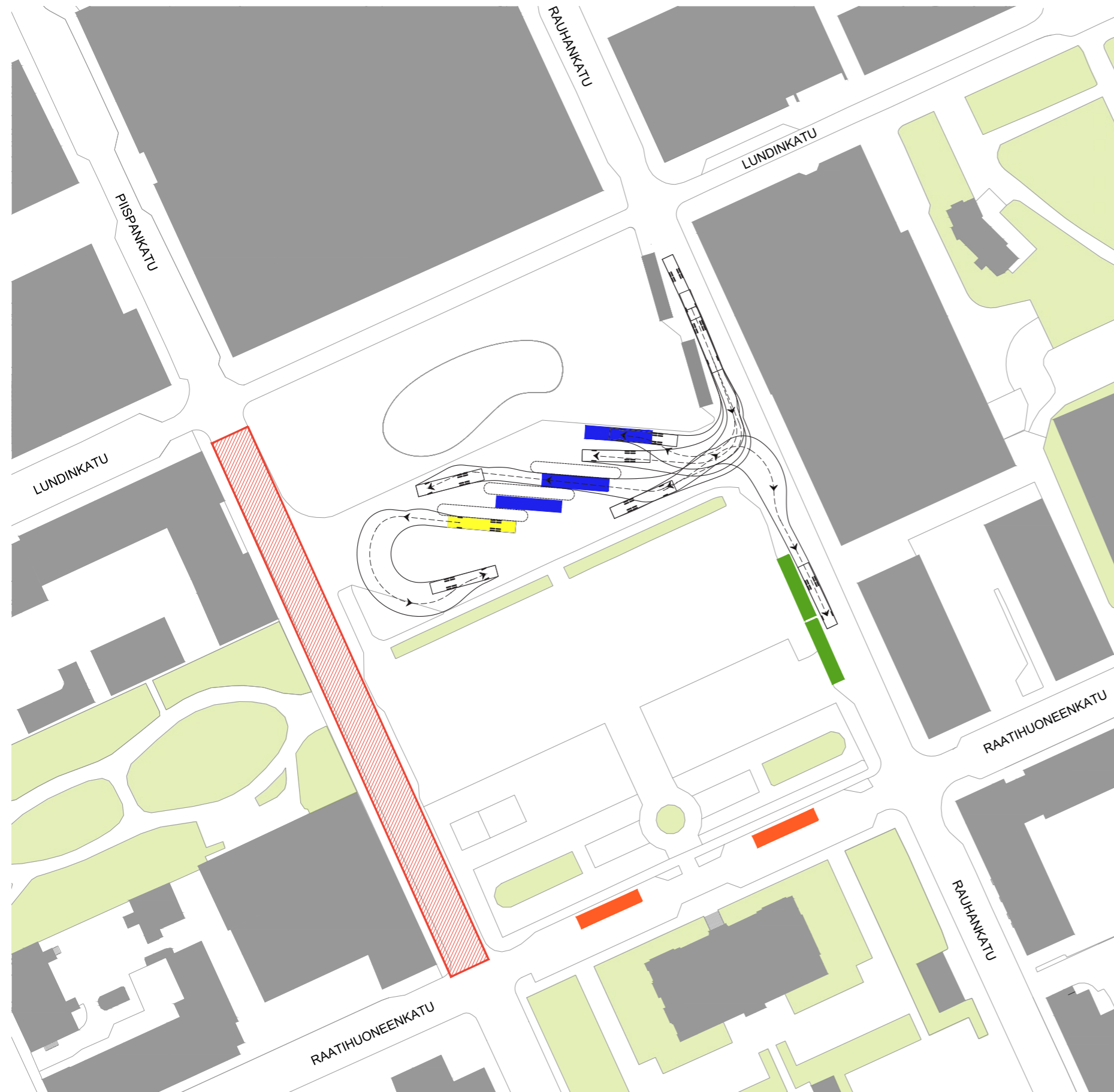


-  **Kaukoliikenteen lähtö Helsingin suuntaan**
-  **Kaukoliikenteen tulo, lähtö Kotkan suuntaan**
-  **Rahdin käsittely**
-  **Paikallisliikenne Mannerheiminkadun suuntaan**
-  **Paikallisliikenne Aleksanterinkadun suuntaan**
-  **Saaristoliikenne**
-  **Työmaa-alue**
-  **Taksit**
-  **Liikuntaesteisten pysäköinti**




Kolmannessa rakentamisvaiheessa toteutetaan uudet katujärjestelyt ja kunnallistekniikan rakentaminen Piispankadulla. Piispankatu katkaistaan liikenteeltä torin kohdalla ja uusittu Rauhankatu ja sen pysäkit otetaan joukkoliikenteen käyttöön.

Joukkoliikenne käyttää torin nykyistä terminaaliaueta ja ajo ja poistuminen terminaalista tapahtuu Rauhankadulta. Mannerheiminkadun suuntaan lähtevät linjat lähtevät terminaalista etelään ja ajavat Aleksanterinkadun ja Linnankoskenkadun kautta. Aleksanterinkadun suunnasta terminaaliin saapuvat linjat saapuvat Linnankoskenkadun ja Mannerheiminkadun kautta. Taksit siirtyvät tässä vaiheessa torin suunnitelman mukaisesti kohti Lundinkadulle ja lisäksi takseille voidaan järjestää tilaa terminaalien reunasta. Joukkoliikenteen käytössä on tässä rakentamisvaiheessa koko ajan vähintään kymmenen pysäkkiä. Torimyynti säilyy myös toisen rakentamisvaiheen ajan nykyisellä sijainnillaan.

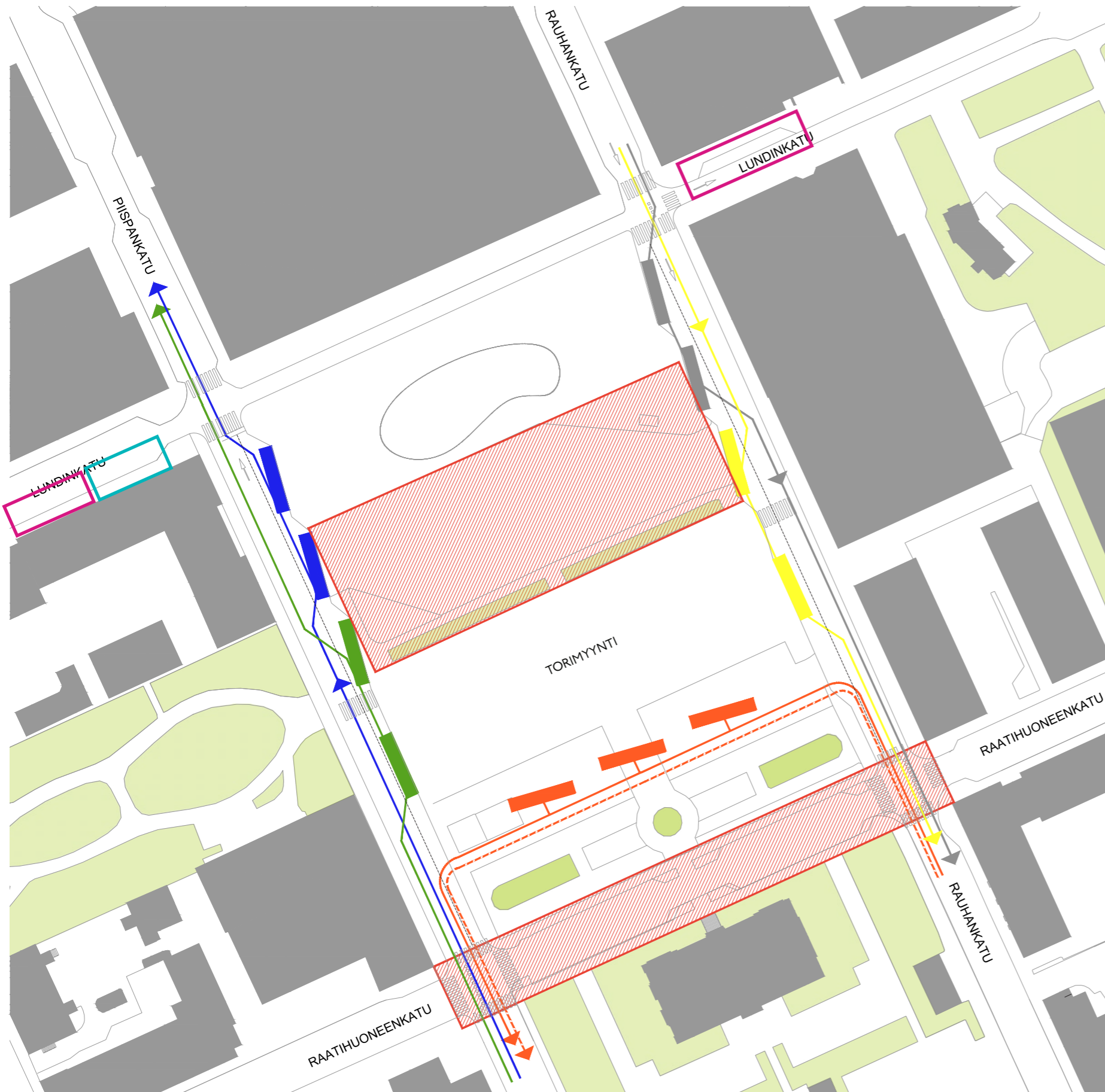
### 3. PIISPANKATU, LÄNTINEN PUOLI












#### AJOURATARKASTELU

-  Ajoura
-  Ajoura
-  Työmaa-alue

4. RAATHUONEENKATU, AUKIO

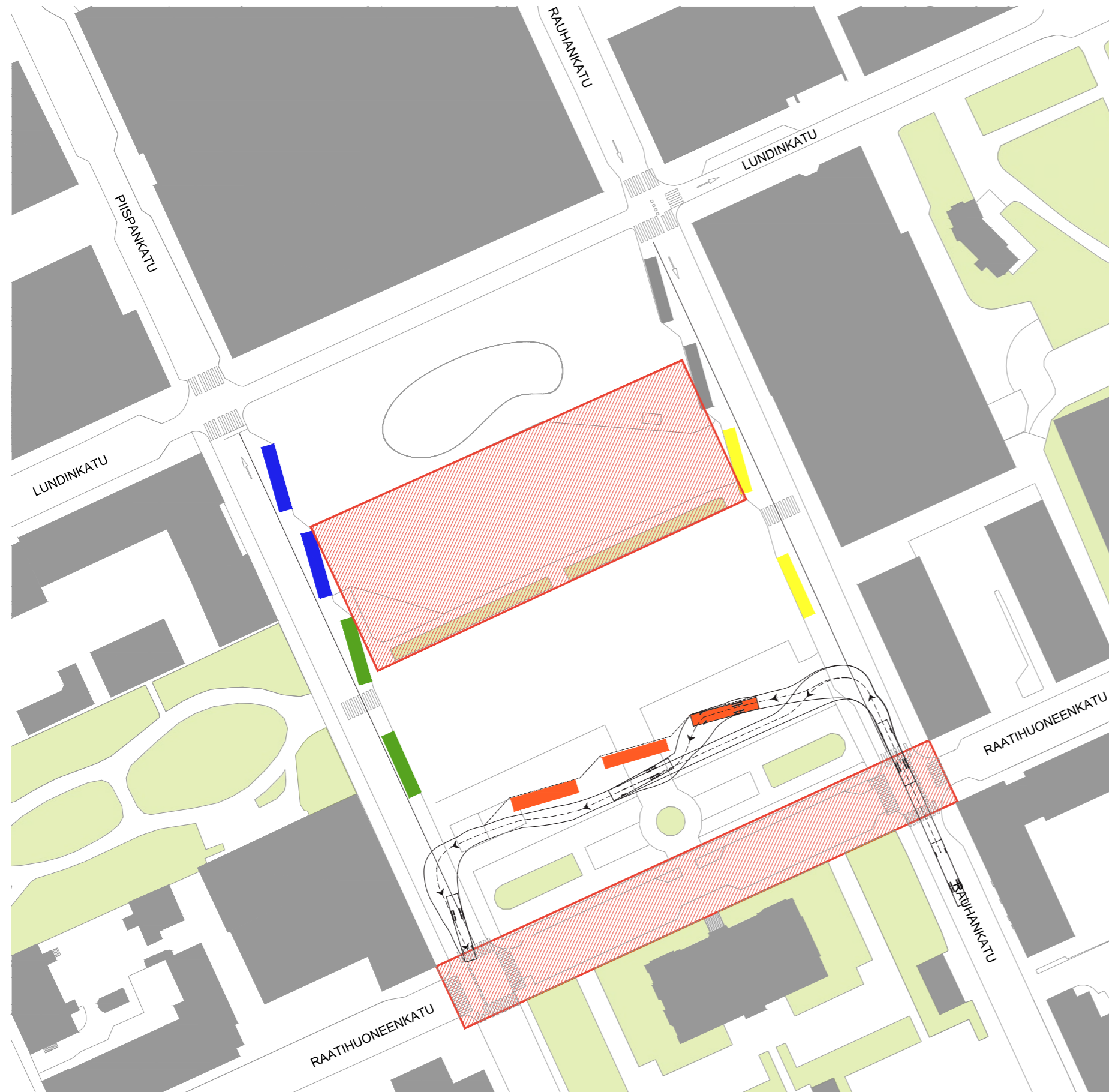


-  **Kaukoliikenteen lähtö**  
Helsingin suuntaan
-  **Kaukoliikenteen tulo, lähtö**  
Kotkan suuntaan
-  **Rahdin käsittely**
-  **Paikallisliikenne Mannerheiminkadun**  
suuntaan
-  **Paikallisliikenne Aleksanterinkadun**  
suuntaan
-  **Saaristoliikenne**
-  **Työmaa-alue**
-  **Taksit**
-  **Liikunta-esteisten pysäköinti**




Neljännessä rakentamisvaiheessa sekä Rauhankatu että Piispankatu on uusittujen katu- ja pysäkkijärjestelyidensä mukaisesti käytössä. Tässä vaiheessa toteutetaan Raatihuoneen kadunkatujärjestelyt sekä nykyisen linja-autokentän alueen rakentaminen. Lisäksi tässä rakentamisvaiheessa toteutetaan saaristoliikenteen varapysäkki Piispankadulle Raatihuoneenkadun eteläpuolelle. Joukkoliikenne käyttää Rauhankadun ja Piispankadun uusia pysäkkejä. Raatihuoneenkadua kulkeville linjoille osoitetaan tilapäiset pysäkit torialueen eteläosaan. Torin eteläosan pysäkkijärjestelyt voidaan toteuttaa kahdella vaihtoehdoisella tavalla: Ensimmäisessä vaihtoehdossa Rauhankadun ja Piispankadun eteläosa osoitetaan tilapäisesti kaksisuuntaiseksi ja linjat autot ajavat torialueen poikki Rauhankadulta Piispankadun suuntaan. Tällöin laiturit ja jalankulkijoiden liikenne saadaan ohjattua torin puolelle, jolloin jalankulkuyhteydet pysäkeille sekä torialueen turvallisuus paranee. Toisessa vaihtoehdossa Piispankatu ja Rauhankatu pidetään lopullisten järjestelyiden mukaisesti yksisuuntaisina ja joukkoliikenne kulkee torilla Piispankadulta Rauhankadulle. Tässä vaihtoehdossa linja-autojen laiturit avautuvat torin eteläosan puistoon, jolloin jalankulkuyhteys torilta laitureille edellyttää risteämistä linja-autojen ajoreitin kanssa. Tämän vaiheen aikana joukkoliikenteen käytössä on koko ajan vähintään yksitoista pysäkkiä. Torimyynti säilyy edelleen neljännen vaiheen ajan torin eteläosassa nykyisellä sijainnillaan.



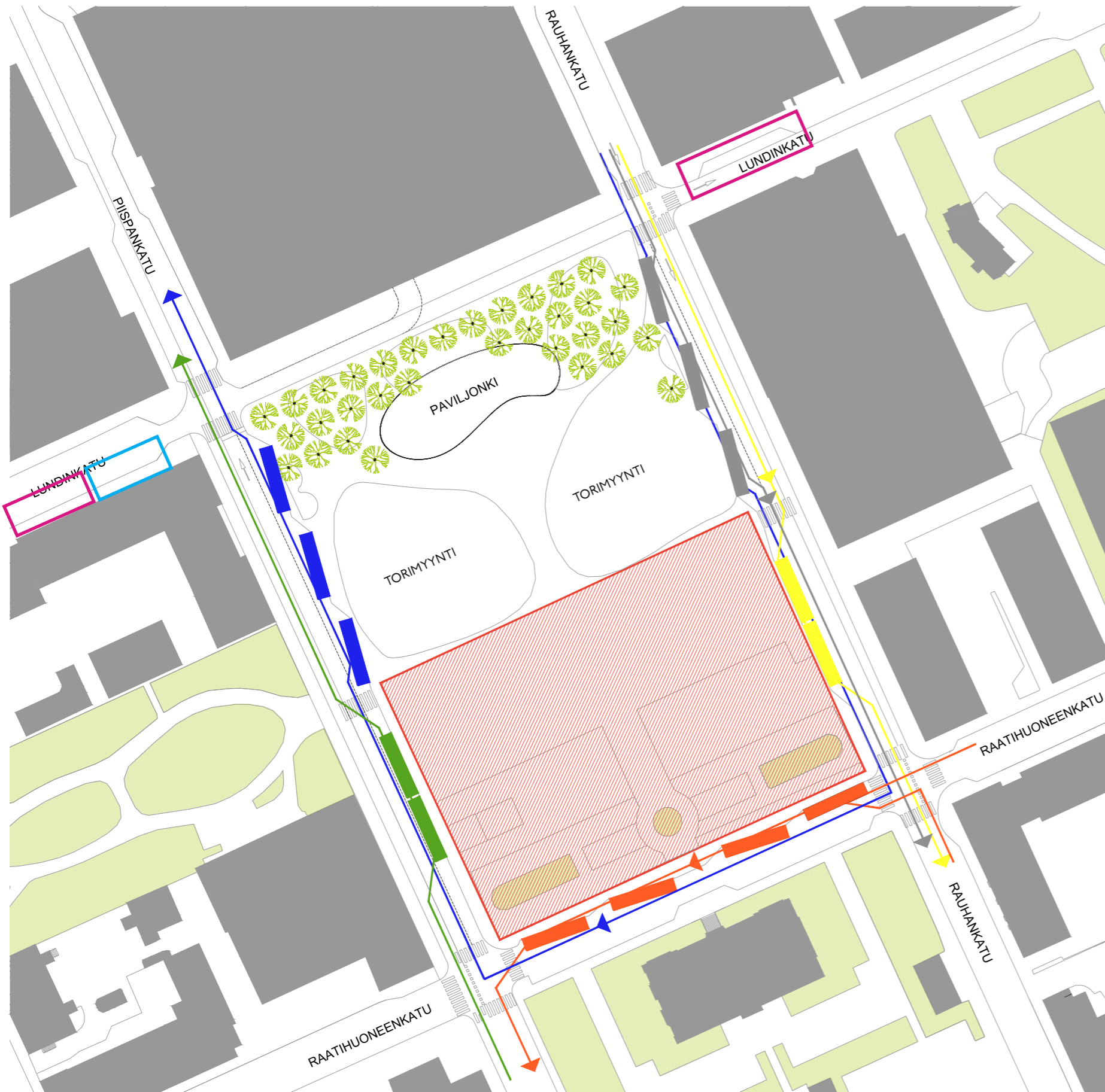
#### 4. RAATHUONEENKATU, AUKIO













#### AJOURATARKASTELU

-  Ajoura
-  Ajoura
-  Työmaa-alue

5. ETELÄINEN PUOLI

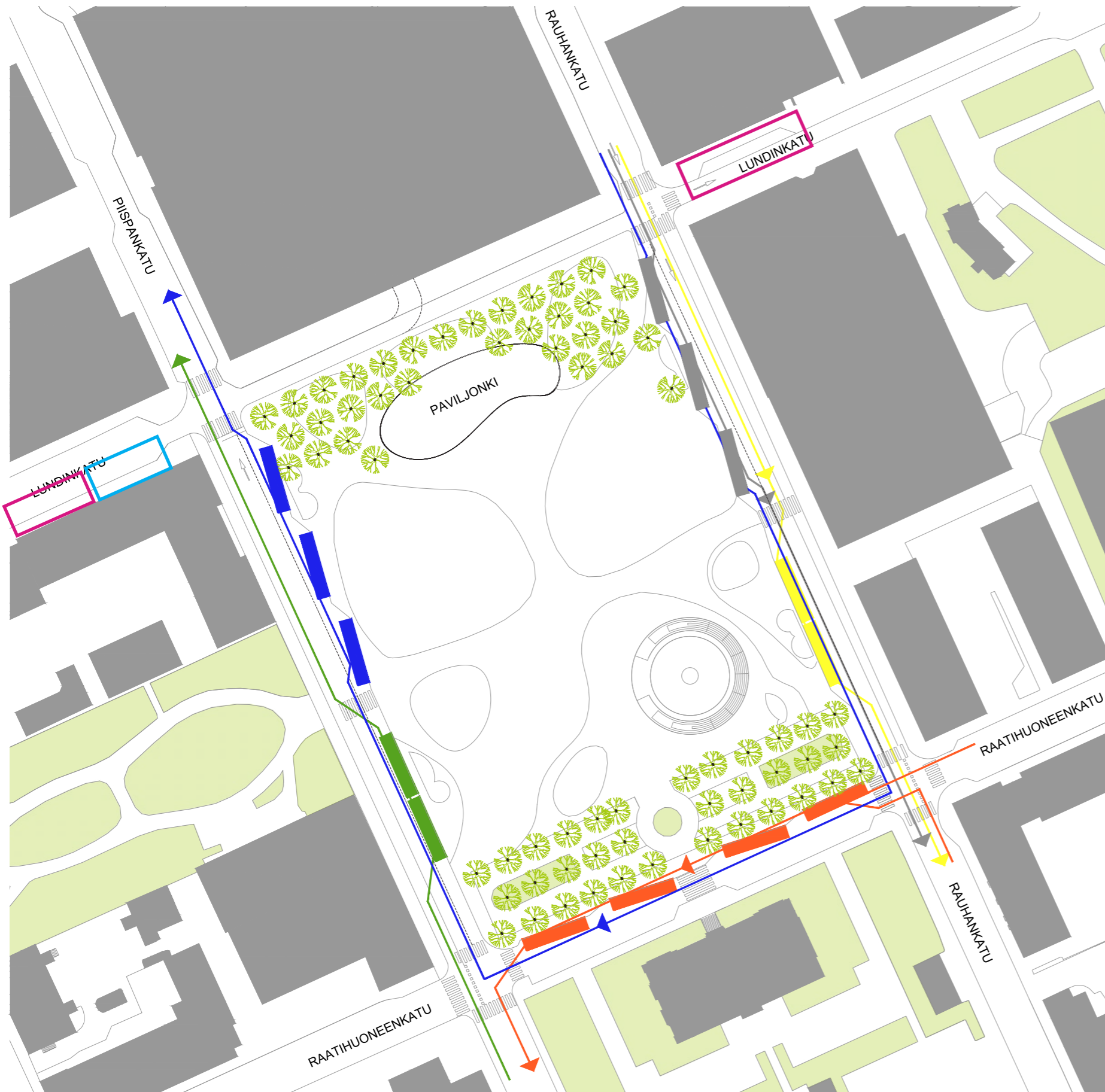








-  **Kaukoliikenteen lähtö Helsingin suuntaan**
-  **Kaukoliikenteen tulo, lähtö Kotkan suuntaan**
-  **Rahdin käsittely**
-  **Paikallisliikenne Mannerheiminkadun suuntaan**
-  **Paikallisliikenne Aleksanterinkadun suuntaan**
-  **Saaristoliikenne**
- 
-  **Työmaa-alue**
-  **Taksit**
-  **Liikuntaesteisten pysäköinti**

Viimeisessä rakentamisvaiheessa toteutetaan torialueen eteläosan uudet ratkaisut. Tässä vaiheessa kaikki torin ympäristön katualueet ovat rakentuneet ja joukkoliikenteen ja muun liikenteen järjestelyt ovat torin suunnitelman lopputilanteen mukaiset.

Tässä vaiheessa joukkoliikenteen käytössä on neljätoista pysäkkiä. Torimyynti siirtyy torin pohjoisosaan torin suunnitelman mukaiseen lopputilanteen sijaintiin.

6. VALMIS TORI



-  **Kaukoliikenteen lähtö  
Helsingin suuntaan**
-  **Kaukoliikenteen tulo, lähtö  
Kotkan suuntaan**
-  **Rahdin käsittely**
-  **Paikallisliikenne Mannerheiminkadun  
suuntaan**
-  **Paikallisliikenne Aleksanterinkadun  
suuntaan**
-  **Saaristoliikenne**
-  **Työmaa-alue**
-  **Taksit**
-  **Liikuntaesteisten pysäköinti**

**Kaikki toiminnot ovat lopullisilla paikoillaan.**