

# Kyselytutkimus liikennekäyttymisestä Porvoon kaupungin alueella

## En enkät om trafikbeteende i Borgå stads område

Kyselyn tulokset / Resultat av enkäten

2024

# Valitse yhteenvedon kieli

[>> Suomeksi](#)

[>> På Svenska](#)

# Yhteenveto suomeksi

Kyselytutkimus liikennekäyttäytymisestä  
Porvoon kaupungin alueella

# Tutkimuksen tausta

- Liikennekäyttäytymiseen ja liikenteen ilmapiiriin liittyvät asiat ovat viime vuosina olleet korostuneesti esillä Porvoon kaupungin monialaisessa liikenneturvallisuustyöryhmässä.
- Eri sidosryhmät ovat toistuvasti tuoneet kokouksissa esille huolensa mm. suojatiekulttuuriin, ajonopeuksiin, liikennevalojen noudattamiseen, turvavälineiden käyttöön, kännykän käyttöön tai pysäköintiin liittyen. Yleisesti ollaan sitä mieltä, että liikenneasenteet olisivat höllentyneet ja sääntöjen tunteminen ja noudattaminen heikentynyt.
- Tilanteen kartoittamiseksi ja keskustelun herättämiseksi liikenneturvallisuustyöryhmä toteutti aiheeseen liittyvän kyselytutkimuksen. Kyselyn kohdealueena oli Porvoon kaupungin alue.
- Kysymykset liittyivät mm. liikennesääntöjen noudattamiseen, turvalaitteiden ja -välineiden käyttöön ja erilaiseen riskinottoon liikenteessä eri kulkutavoilla liikuttaessa. Vastajia pyydettiin kertomaan sekä omasta toiminnastaan että arvioimaan muiden toimintaa liikenteessä. Kyselyssä oli myös mahdollisuus kertoa liikennekäyttäytymisen kannalta hankalista paikoista Porvoon alueella.
- Kysely toteutettiin nettikyselynä 15.1-4.2.2024 välisenä aikana. Kyselyn tuloksia hyödynnetään kaupungin liikenneturvallisuusviestinnässä sekä liikenneturvallisuustyön suunnittelussa (tapahtumat, kampanjointi, liikennekasvatus).

# Vastausmäärä ja vastaajien profiili

- Kyselyyn vastasi **määräaikaan mennessä 586 henkilöä**. Kaikki vastaajat eivät kuitenkaan vastanneet jokaiseen kysymykseen.
- Vastaajista reilusti yli puolet (62 %) oli naisia.
- Nuoria (<25v) vastaajista oli 11 % ja iäkkäämpiä (>65v) 13 %.
- Vastaajista suurin osa (72 %) oli työssäkäyviä.
- Vastaajista 82 % ilmoitti liikkuvansa Porvoon kaupungin alueella päivittäin ja 16 % viikoittain.
- Suurin osa vastaajista (81 %) ilmoitti liikkuvansa autolla Porvoon kaupungin alueella. Myös tai vain kävellen liikkuvia vastaajista oli 57 % ja pyöräillen liikkuvia 24 %.

## TAUSTAKYSYMYKSIÄ

### Vastaajan sukupuoli

- **Nainen** 62 %
- Mies 37 %
- Muu/ei tietoa 1 %

### Vastaajan ikäryhmä

- < 16 8 %
- 16-25 3 %
- 26-35 11 %
- **36-50** 39 %
- 51-65 26 %
- > 65 13 %

### Vastaajan työssäkäynti

- Koululainen 8 %
- Opiskelija 1 %
- **Työssäkäyvä** 72 %
- Eläkeläinen 15 %
- Muu 4 %

### Vastaajien käyttämät kuljetavat Porvoon alueella (sai valita useamman)

- Kävellen ilmoitti kulkevansa 57 % vastaajista
- Pyöräillen 24 %
- Henkilö- tai pakettiautolla 81 %
- Mopo- tai moottoripyörällä 2 %
- Linja-autolla 8 %
- Jollakin muulla 1 %

# Vastaajien oma toiminta vs. muiden toiminta liikenteessä

## JALANKULKIJANA LIIKENTEESSÄ

### Oma toiminta liikenteessä JALANKULKIJANA



**Kysymys:** Arvioi omaa toimintaasi ja valintojasi liikenteessä eri kulkutavoilla liikkuessasi. Ruksi listasta sellainen toiminta, johon itse syyllistyt joskus tai usein. Vastaa kysymykseen vain niiden kulkutapojen osalta, joita itse käytät.

### Muiden toiminta liikenteessä JALANKULKIJANA



**Kysymys:** Arvioi muiden toimintaa liikenteessä eri kulkutapojen osalta. Ruksi listasta sellainen toiminta, joka on omien havaintojesi perusteella yleistä.

# Vastaajien oma toiminta vs. muiden toiminta liikenteessä PYÖRÄILIJÄNÄ LIIKENTEESSÄ

## Oma toiminta liikenteessä PYÖRÄILIJÄNÄ



**Kysymys:** Arvioi omaa toimintaasi ja valintojasi liikenteessä eri kulkutavoilla liikkeessäsi. Ruksi listasta sellainen toiminta, johon itse syyllistyt joskus tai usein. Vastaa kysymykseen vain niiden kulkutapojen osalta, joita itse käytät.

## Muiden toiminta liikenteessä PYÖRÄILIJÄNÄ



**Kysymys:** Arvioi muiden toimintaa liikenteessä eri kulkutapojen osalta. Ruksi listasta sellainen toiminta, joka on omien havaintojesi perusteella yleistä.

# Vastaajien oma toiminta vs. muiden toiminta liikenteessä AUTOILIJANA LIIKENTEESSÄ

**Oma toiminta** liikenteessä  
AUTOILIJANA



**Kysymys:** Arvioi omaa toimintaasi ja valintojasi liikenteessä eri kulkutavoilla liikkeessäsi. Ruksi listasta sellainen toiminta, johon itse syyllistyt joskus tai usein. Vastaa kysymykseen vain niiden kulkutapojen osalta, joita itse käytät.

**Muiden toiminta** liikenteessä  
AUTOILIJANA

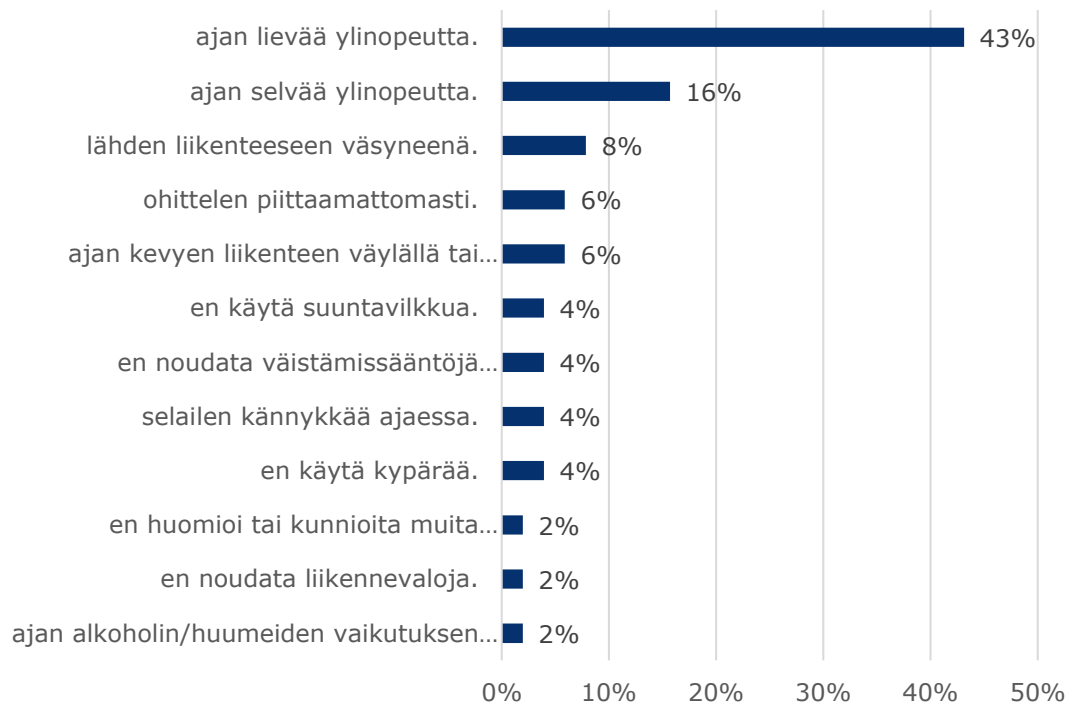


**Kysymys:** Arvioi muiden toimintaa liikenteessä eri kulkutapojen osalta. Ruksi listasta sellainen toiminta, joka on omien havaintojesi perusteella yleistä.



# Vastaajien oma toiminta vs. muiden toiminta liikenteessä MOPOLLA TAI MOOTTORIPYÖRÄLLÄ LIIKENTEESSÄ

**Oma toiminta** liikenteessä  
MOPOILIJANA/MOOTTORIPYÖRÄILIJÄNÄ



**Kysymys:** Arvioi omaa toimintaasi ja valintojasi liikenteessä eri kulkutavoilla liikkeessäsi. Ruksi listasta sellainen toiminta, johon itse syylistyt joskus tai usein. Vastaa kysymykseen vain niiden kulkutapojen osalta, joita itse käytät.

**Muiden toiminta** liikenteessä  
MOPOILIJANA/MOOTTORIPYÖRÄILIJÄNÄ



**Kysymys:** Arvioi muiden toimintaa liikenteessä eri kulkutapojen osalta. Ruksi listasta sellainen toiminta, joka on omien havaintojesi perusteella yleistä.

# Vastaajien mielestä vakavimmat rikkomukset liikenteessä eri kulkutavoilla liikuttaessa 1/2

## Jalankulkijoiden rikkeistä vastaajien mielestä "vakavimmat"



## Pyöräilijöiden rikkeistä vastaajien mielestä "vakavimmat"



# Vastaajien mielestä vakavimmat rikkomukset liikenteessä eri kulkutavoilla liikuttaessa 2/2

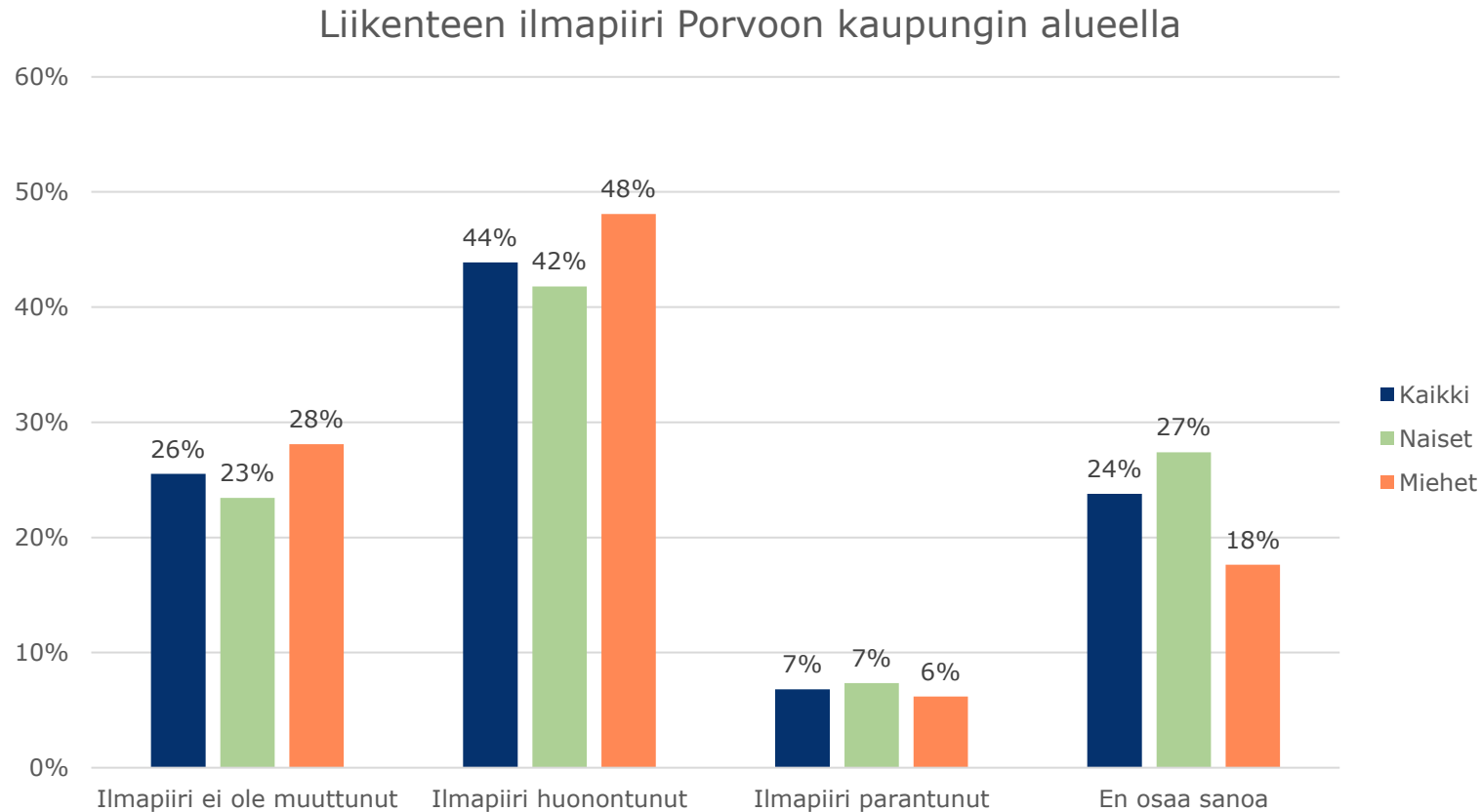
## Autoilijoiden rikkeistä vastaajien mielestä "vakavimmat"



## Mopoilijoiden/moottoripyöräilijöiden rikkeistä vastaajien mielestä "vakavimmat"



# Liikenteen ilmapiiri Porvoon alueella



”Kaikista vastaajista 44 % ja miehistä jopa 48 % kokee että liikenteen ilmapiiri on heikentynyt

# Vapaamuotoiset kysymykset 1/2

**Kysymys:** Nimeä yksi paikka Porvoon kaupungin alueelta, jossa mielestäsi erityisesti nousee esille liikennekäyttäytymisen ongelmat ja liikennesääntöjen laiminlyönnit.

## Vastauksissa korostuivat erityisesti seuraavat kohteet:

- **Mannerheiminkatu** – Kommenteissa korostuivat erityisesti punaisia päin ajamiset, väärille kaistoille ryhmittymiset, ylinopeudet sekä nuorten kortteliralli, lyhyet vihreät valot, jalankulkijoille ei anneta tilaa suojateillä ja jalankulkijoiden näkyvyys (ei heijastimia) sekä jalankulkijoiden kännykän käyttö (ei seurata liikennettä).
- **Aleksanterinkatu** – Kommenteissa korostuivat liikennevaloliittymien sujuvuus sekä ”giljotiinisuojatiet” (toinen ajoneuvo ei pysähdy toisen ajoneuvon antaessa tilaa). Liikennevalojen osalta kommentoitiin mm. niiden toimimattomuutta sekä kadun ja risteyksien kapasiteetin riittävyyttä valojen toimiessa sekä lyhyitä vihreitä valoja.
- **Läntinen Mannerheiminväylä** – Kommenteissa korostuivat punaisia päin ajamiset, korkeat ajonopeudet sekä turvattomat suojatiet.
- **Tolkkistentie** – Kommenteissa korostuivat ylinopeudet, punaisia päin ajamiset, valo-ohjatuissa suojatiessä jalankulkijoiden punaisia päin kulkeminen, risteysalueiden turvattomuus huomioiden mm. peräänajojen riski (vasemmalle käännäessä pysähtymiset sekä alinopeudet)
- **Aleksanterinkaari, Läntinen Aleksanterinkatu ja Taidetehtaan alue** – kommenteissa korostuivat giljotiinisuojatiet (toinen ajoneuvo ei pysähdy toisen ajoneuvon antaessa tilaa). Aleksanterinkaaren osalta kommentoitiin myös ylinopeuksia, kiihdytyksiä sekä toisten ajoneuvojen ”kiilaamisia” sulkuviivan kohdalla.
- **Jokikatu** – Kommentoitiin että tehty pyöräkatu on turvaton pyöräilijöille, johtuen mm. kääntyvien ajoneuvojen piittaamattomuudesta/tietämättömyydestä väistämismittomuuksien sekä moottoriajoneuvojen korkeista ajonopeuksista. Kommentoitiin myös riittämätöntä pysäköintitilaa sekä talvikunnossapitoa (liukkaus ja kapeneva poikkileikkaus).
- **Kirkkokatu** – Kirkkokatu on osoitettu pihakaduksi, mutta vastauksissa kommentoitiin korkeaa liikennemäärää ja läpiajoliikennettä, sekä korkeita ajonopeuskai ja väistämissääntöjen noudattamattomuutta. Jalankulkijoiden turvallisuuden osalta nousi esiin myös talvikunnossapito ja liukkaus.
- **Asentajantie** – Asentajantiellä useita kaupallisten palvelukohteiden tonttiliittymiä joiden risteyksissä väistämissääntöjä ei noudateta.
- Yleisesti kommentoitiin paljon punaisia päin ajamisia sekä ajokäyttäytymistä suojateillä (ei pysähdytä antamaan tilaa jalankulkijalle).

# Vapaamuotoiset kysymykset 2/2

**Kysymys:** Vapaa palaute liikennekäyttäytymisestä ja liikenneturvallisuusongelmista Porvoon alueella.

## Vastauksissa korostuivat eri liikkujaryhmät:

- **Selkeästi eniten palautteita liikennekäyttäytymiseen liittyen kohdistettiin autoilijoihin.** Autoilijoiden osalta eniten nostettiin esiin punaisia päin ajamiset, ylinopeudet, jalankulkijoiden huomioinnin puute suojateiden kohdilla, suuntamerkin käyttämättömyys sekä kännykän käyttö ajaessa.
- **Muiden liikkujaryhmien osalta palautteita annettiin seuraavassa järjestyksessä: pyöräilijät, jalankulkijat ja mopoilijat.** Palautetta annettiin myös ammattikuljettajien liikennekäyttäytymisestä.
- **Polkupyöräilijöiden osalta korostui erityisesti väistämisvelvollisuuden noudattamattomuus suojateillä** (ajetaan suojatielle huomioimatta ja väistämättä moottoriajoneuvoliikennettä). Polkupyöräilijöiden ohella sähköpotkulautailijat ja sähköpyöräilijät mainittiin monissa palautteissa.
- **Jalankulkijoiden osalta eniten korostui muun liikenteen huomioinnin puute ja heijastimien käyttämättömyys.** Ensiksi mainitun osalta korostui etenkin suojatielle siirtymiset ilman että jalankulkija huomioi muuta liikennettä.
- **Mopoilijoiden osalta korostui ylinopeudet ja meluhaitat**, joita mm. moporallit aiheuttavat.
- **Kaikissa liikkujaryhmissä läpileikkaavana teemana oli kännykän käyttö.**
- **Vapaissa palautteissa kommentoitiin paljon myös liikenneympäristöä.** Liikenneympäristön osalta merkittävästi eniten kommentoitiin liikennevalo-ohjauksen tarpeellisuutta. Liikennevalo-ohjauksen koetaan aiheuttavan Porvoossa enemmänkin liikenteen sujumattomuutta ja turvattomuutta. Liikennevalojen vihreiden valojen keston koetaan aiheuttavan merkittävästi punaisia päin ajamisia.
- **Muissa palautteissa korostui myös liikenteen valvonnan puute sekä talvikunnossapidon puutteellisuus.** Talvikunnossapidon osalta nousi esiin auraamattomuus ja toisaalta lumien kasaus risteys- ja suojatiealueille näkemäesteiksi.

## Lisätietoja

Hanna Linna-Varis, Porvoon kaupunki, liikenneturvallisuuustyöryhmän pj.  
([hanna.linna-varis\(at\)porvoo.fi](mailto:hanna.linna-varis(at)porvoo.fi))

Juha Heltimo, Itä-Uudenmaan kuntien liikenneturvallisuuuskoordinaattori  
([juha.heltimo\(at\)ramboll.fi](mailto:juha.heltimo(at)ramboll.fi))

# Sammanfattning på svenska

Enkät om trafikbeteendet i Borgå  
stadsområde



# Bakgrund av enkäten

Käännös pitää tarkistaa

- Under de senaste åren har frågor som gäller trafikbeteende och trafikatmosfär lyfts fram i Borgå stads sektorsövergripande arbetsgrupp för trafiksäkerhet.
- Olika intressentgrupper har upprepade gånger uttryckt sin oro vid möten om till exempel övergångsställen, körhastigheter, iakttagande av trafikljus, användning av säkerhetsanordningar, användning av mobiltelefoner eller parkering. Det finns en allmän känsla av att trafikattityderna har luckrats upp och att kunskapen om och efterlevnaden av reglerna har försvagats.
- För att få en överblick över situationen och stimulera till diskussion genomförde arbetsgruppen för trafiksäkerhet en enkät i frågan. Undersökningsobjektet var Borgå stadsområde.
- Frågorna gällde bland annat iakttagandet av trafikreglerna, användningen av säkerhetsanordningar och säkerhetsutrustning samt olika risktagning i trafiken vid användning av olika färdvägar. Respondenterna ombads beskriva både sin egen verksamhet och andras verksamhet i trafiken. Enkäten gav också möjlighet att berätta om platser som är svåra med tanke på trafikbeteendet i Borgåregionen.
- Enkäten genomfördes som webbenkät 15.1-4.2.2024. Resultaten av enkäten utnyttjas i stadens trafiksäkerhetskommunikation och i planeringen av trafiksäkerhetsarbetet (evenemang, kampanjer, trafikfostran).

# Antal svar och uppgiftslämnarnas profil

- 586 personer svarade på enkäten inom utsatt tid. Alla respondenter svarade dock inte på alla frågor.
- Drygt hälften av de svarande (62 %) var kvinnor.
- Av de svarande var 11 % unga (<25 år) och 13 % äldre (>65 år).
- Majoriteten av de svarande (72 %) var sysselsatta.
- 82 procent av respondenterna uppgav att de rör sig dagligen i Borgåregionen och 16 procent varje vecka.
- Största delen av respondenterna (81 %) uppgav att de reser med bil i Borgå stadsområde. Av de svarande gick 57 procent till fots eller endast till fots och 24 procent cyklade.

## BAKGRUNDSFRÅGOR

### Respondentens kön

- Kvinna 62%
- Man 37%
- Annat/ingen information 1 %

### Uppgiftslämnarens åldersgrupp

- < 16 år 8 %
- 16-25 3 %
- 26-35 11 %
- 36-50 39 %
- 51-65 26 %
- > 65 år 13 %

### Uppgiftslämnarens sysselsättning

- Skolelev (grundskola) 8 %
- Studerande 1 %
- Yrkesverksam/företagare 72 %
- Pensionär 15%
- Någon annan 4 %

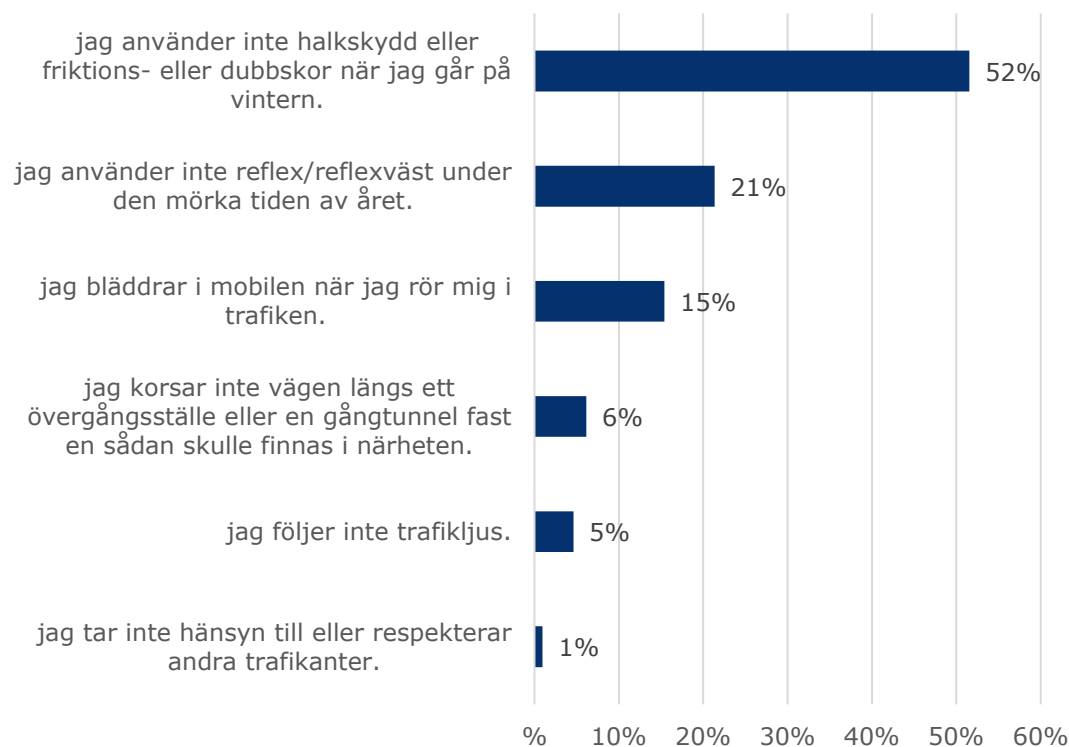
### Färdmedel som respondenterna använde i Borgåregionen (de fick välja flera)

- Gång 57 %
- Cykling 24%
- Person- eller paketbil 81%
- Moped eller motorcykel 2 %
- Buss 8 %
- Något annat 1 %

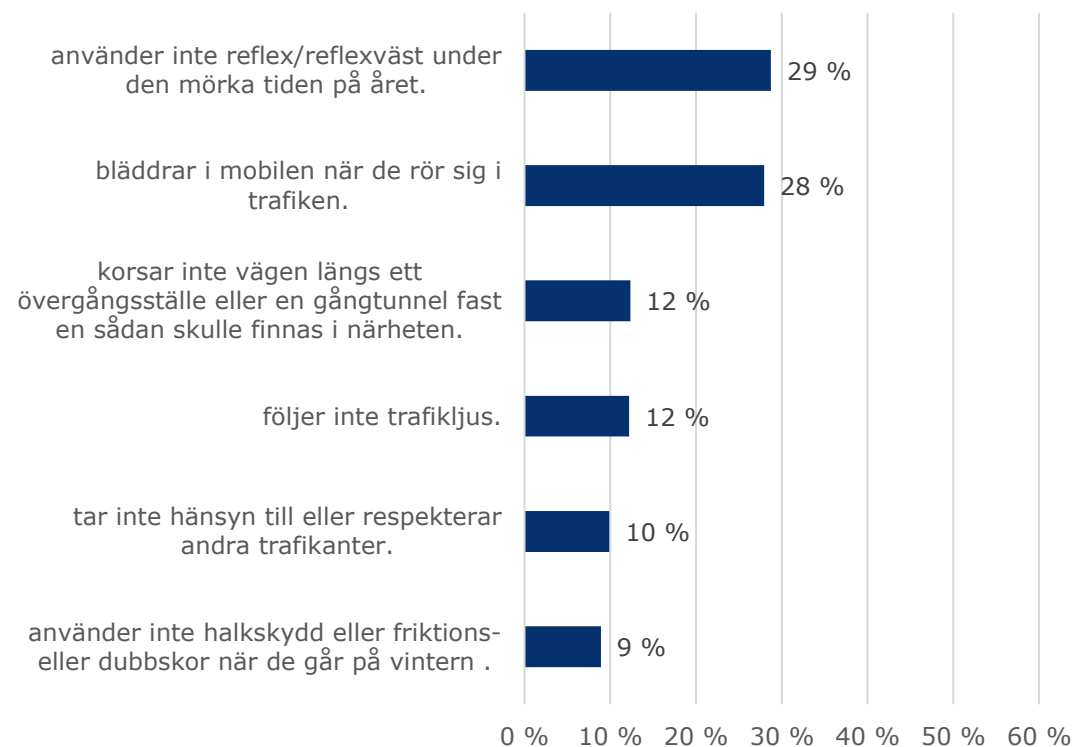
# Respondenternas egna handlingar jämfört med andras handlingar i trafiken

## SOM FOTGÄNGARE I TRAFIKEN

### Eget agerande som FOTGÄNGARE



### Andras agerande som FOTGÄNGARE



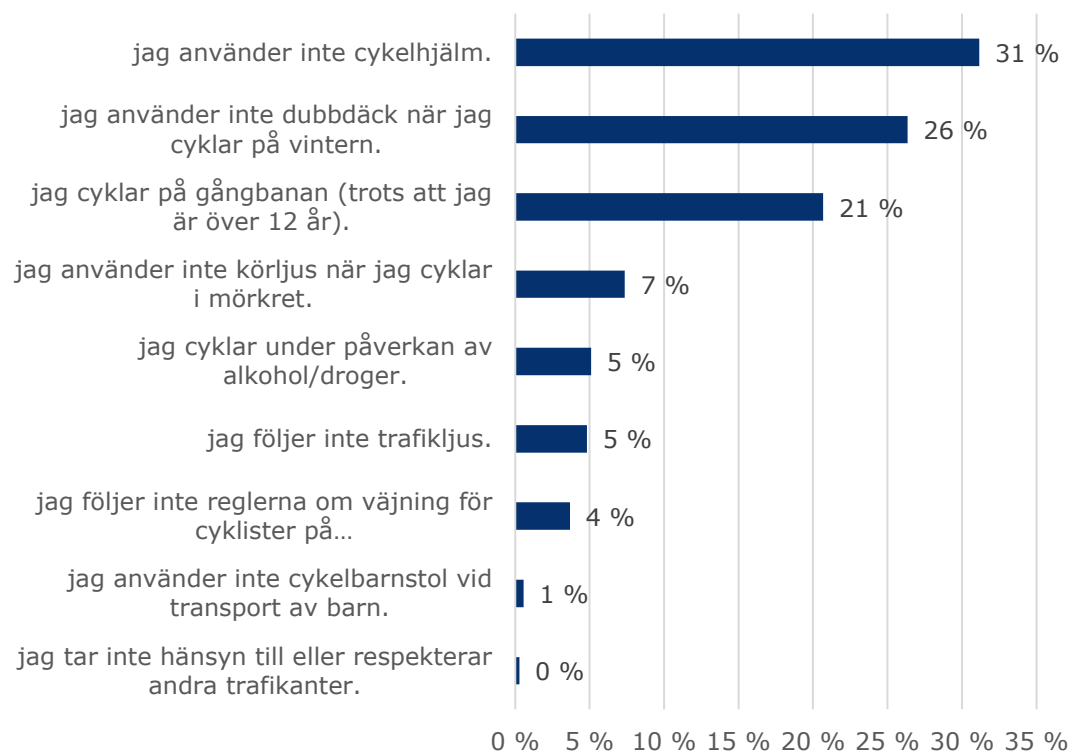
Fråga: Utvärdera dina egna handlingar och val när du rör dig i trafiken med olika färdmedel. Kontrollera listan över åtgärder som du själv begår ibland eller ofta. Svara bara på frågan för de transportsätt som du använder.

Fråga: Utvärdera andras agerande i trafiken med avseende på olika trafikslag. Kontrollera listan över aktiviteter som är vanliga baserat på dina egna observationer.

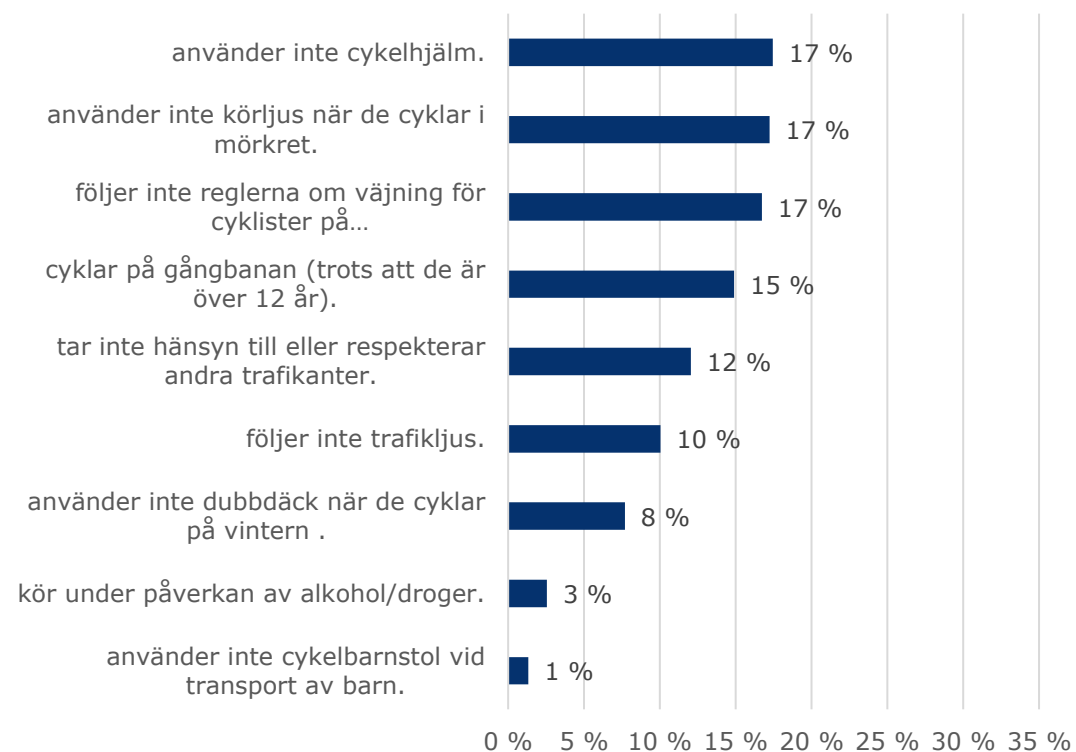
# Respondenternas egna handlingar jämfört med andras handlingar i trafiken

## SOM CYKLIST I TRAFIKEN

### Eget agerande som CYKLIST



### Andras agerande som CYKLIST



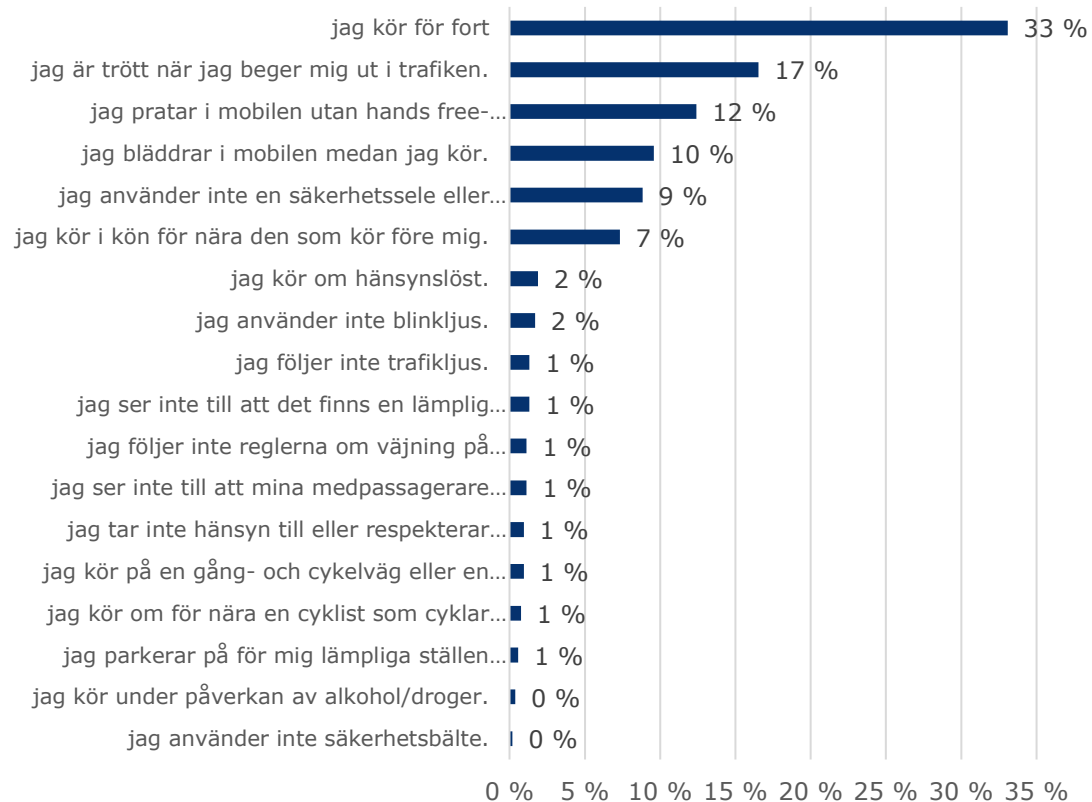
Fråga: Utvärdera dina egna handlingar och val när du rör dig i trafiken med olika färdmedel. Kontrollera listan över åtgärder som du själv begår ibland eller ofta. Svara bara på frågan för de transportsätt som du använder.

Fråga: Utvärdera andras agerande i trafiken med avseende på olika trafikslag. Kontrollera listan över aktiviteter som är vanliga baserat på dina egna observationer.

# Respondenternas egna handlingar jämfört med andras handlingar i trafiken

## SOM BILIST I TRAFIKEN

### Eget agerande som BILIST



### Andras agerande som BILIST



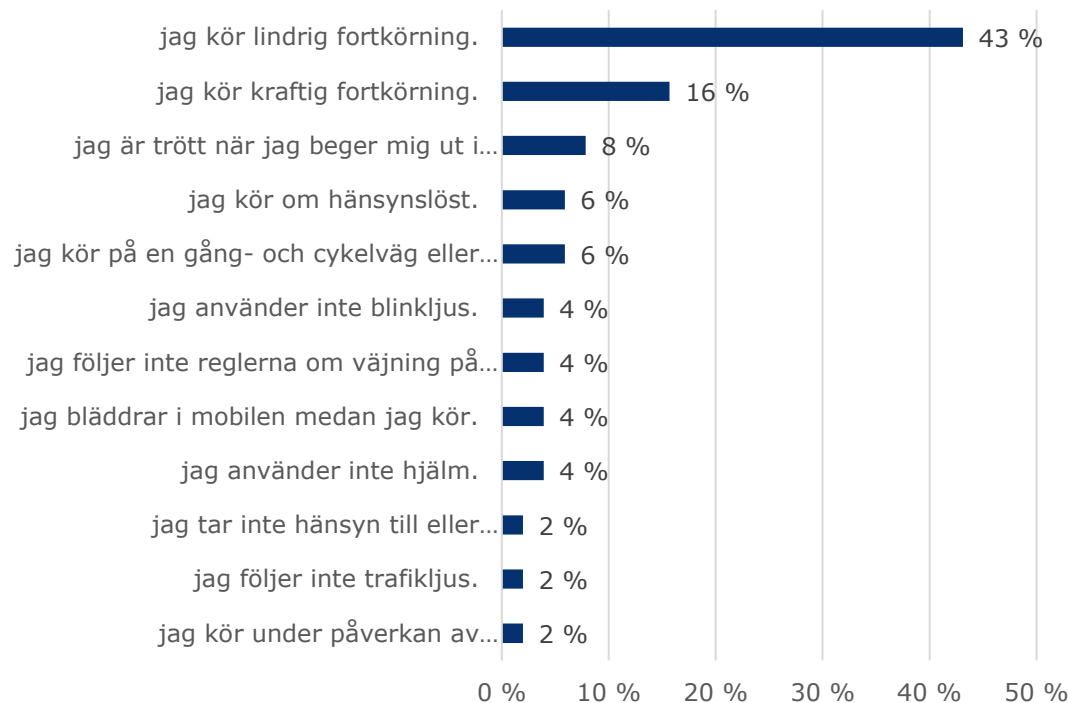
Fråga: Utvärdera dina egna handlingar och val när du rör dig i trafiken med olika färdmedel. Kontrollera listan över åtgärder som du själv begår ibland eller ofta. Svara bara på frågan för de transportsätt som du använder.

Fråga: Utvärdera andras agerande i trafiken med avseende på olika trafikslag. Kontrollera listan över aktiviteter som är vanliga baserat på dina egna observationer.

# Respondenternas egna handlingar jämfört med andras handlingar i trafiken

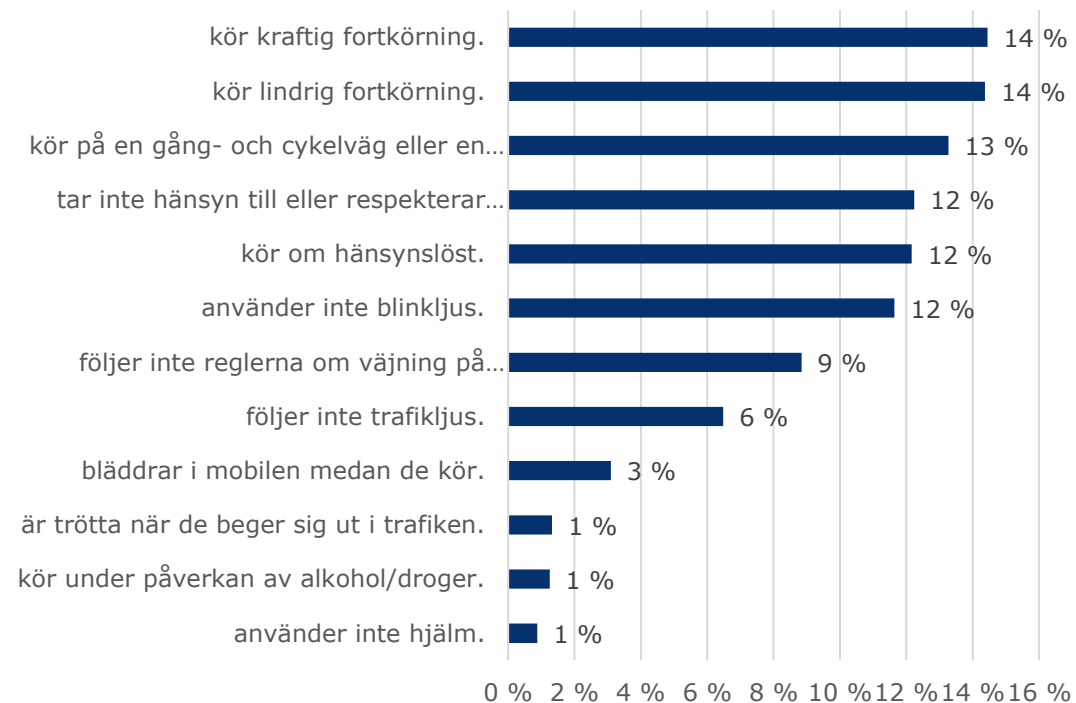
## KÖRA MOPED ELLER MOTORCYKEL I TRAFIKEN

**Eget agerande som MOPEDIST/MOTORCYKLIST**



Fråga: Utvärdera dina egna handlingar och val när du rör dig i trafiken med olika färdmedel. Kontrollera listan över åtgärder som du själv begår ibland eller ofta. Svara bara på frågan för de transportsätt som du använder.

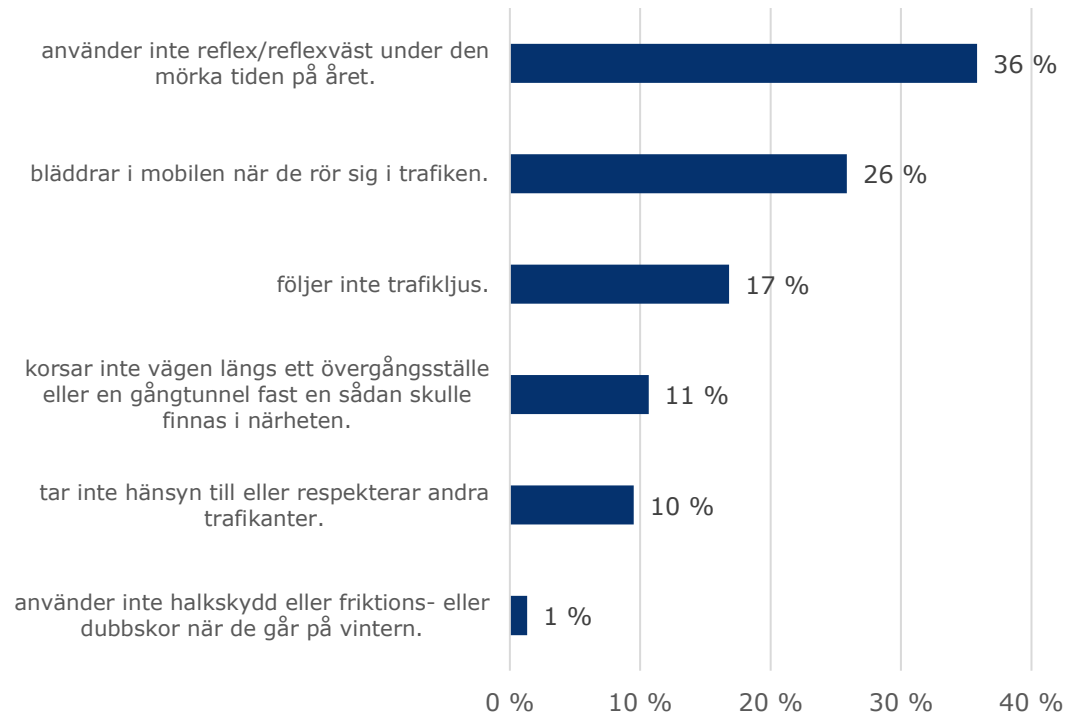
**Andras agerande som MOPEDIST/MOTORCYKLIST**



Fråga: Utvärdera andras agerande i trafiken med avseende på olika trafikslag. Kontrollera listan över aktiviteter som är vanliga baserat på dina egna observationer.

# De allvarligaste förseelserna i trafiken vid förflyttning med olika färdmedel 1/2

## Fotgängarförseelser som anses vara de allvarligaste



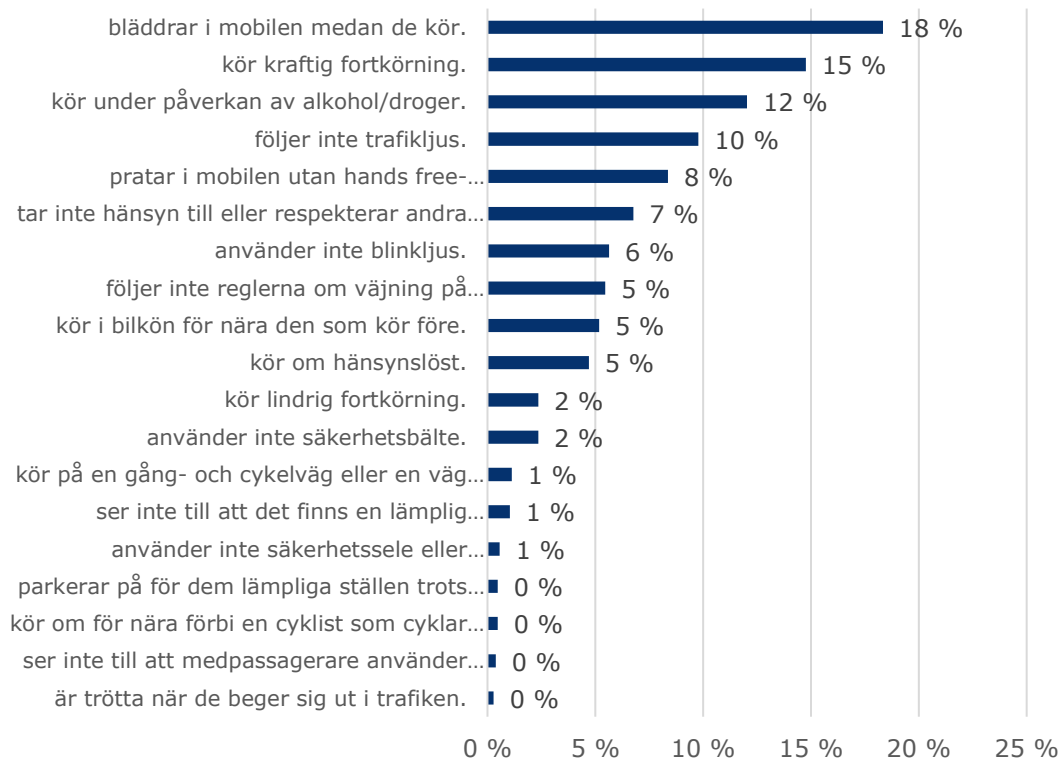
## De allvarligaste brotten som begås av cyklister



Fråga: Bedöm allvarlighetsgraden av de trafikbeteendefaktorer som beskrivs ovan. För varje transportsätt väljer du vad du anser vara de två allvarligaste trafikslagen

# De allvarligaste förseelserna i trafiken vid förflyttning med olika färdmedel 2/2

## De allvarligaste brotten som begås av bilister



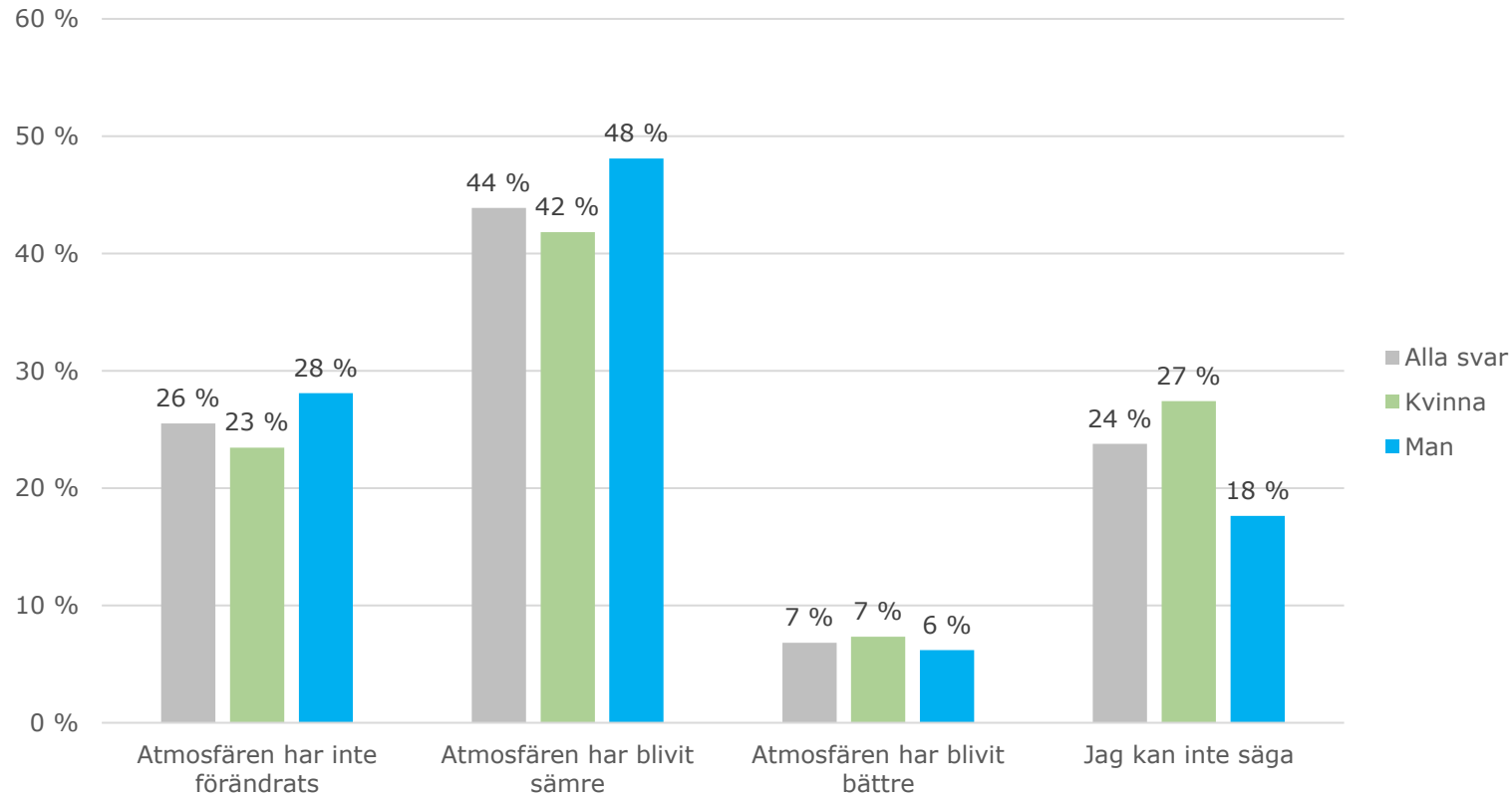
## De allvarligaste brotten som begåtts av mopedister/motorcyklister





# Atmosfären i trafiken inom Borgå stad

Förändringar i atmosfären i trafiken i Borgå stadsområde



"44 procent av alla som svarade på enkäten och hela 48 procent av männen upplever att trafikklimatet har försämrats

# Fritt formulerade frågor 1/2

Käännös pitää tarkistaa

**Fråga:** Nämn ett ställe i Borgå stadsområde där du tycker att problem med trafikbeteendet och försummelse av trafikreglerna lyfts fram särskilt.

## Följande områden lyftes särskilt fram i svaren:

- **Mannerheimgatan** – I kommentarerna betonades rödhårig körning, gruppering i fel körfält, fortkörning och ungdomsmöte, kort grönt ljus, inget utrymme för fotgängare på övergångsställen och fotgängares synlighet (inga reflexer) och användning av fotgängares mobiltelefoner (inte spårning av trafik).
- **Alexandersgatan** – I kommentarerna betonades smidigheten i trafikljuskorsningar och "giljotinövergångsställen" (det ena fordonet stannar inte när det andra fordonet lämnar företräde). När det gäller trafikljusen kommenterades bland annat att trafikljusen inte fungerar och att gator och korsningar har tillräcklig kapacitet när trafikljusen fungerar samt att de har ett kort grönt ljus.
- **Västra Mannerheimleden** – I kommentarerna betonades rödhårig körning, höga hastigheter och osäkra övergångsställen.
- **Tolkisvägen** – I kommentarerna betonades fortkörning, körning i röd riktning, rätt övergångsställe på ljusreglerade övergångsställen, bristande säkerhet i korsningar, med beaktande av till exempel risken för påkörning bakifrån (stopp vid vänstersväng och för låg hastighet)
- **Alexandersholmen, Västra Alexandersgatan och Konstfabriksområdet** – i kommentarerna betonades giljotinövergångsställena (det ena fordonet stannar inte när det andra fordonet lämnar företräde). När det gäller Alexandersön kommenterades också andra fordons fortkörning, acceleration och "kilning" vid stängningslinjen.
- **Jokikatu** – Det kommenterades att den färdiga cykelgatan är osäker för cyklister, bland annat på grund av vårdslösheten/okunskapen om att svänga fordon för att lämna företräde och motorfordonens höga hastigheter. Bristfälliga parkeringsplatser samt vinterunderhåll (halt och avsmalnande tvärsnitt) kommenterades också.
- **Kyrkogata – Kyrkogatan** har utsetts till en gårdsgata, men i svaren kommenterades höga trafikvolymen och genomfartstrafik, samt höga körhastigheter och bristande efterlevnad av väjningsreglerna. När det gäller fotgängarnas säkerhet lyftes också vinterunderhållet och halkförhållandena fram.
- **Stationsvägen** – Flera tomtkorsningar för kommersiella serviceplatser på Stationsvägen där väjningsreglerna inte följs.
- Generellt var det mycket kommentarer om rödkörning och körbeteende på övergångsställen (att inte stanna för att ge plats åt fotgängare).

# Fritt formulerade frågor 2/2

Käännös pitää tarkistaa

**Fråga:** Avgiftsfri respons om trafikbeteende och trafiksäkerhetsproblem i Borgåtrakten.

## I svaren lyftes olika grupper av motionärer fram:

- **Den överlägset största responsen om trafikbeteendet riktades till bilister.** Bland bilisterna lyftes rödhårig körning, fortkörning, bristande uppmärksamhet på fotgängare vid övergångsställen, att inte använda riktnings skyltar och att använda mobiltelefon under körning mest.
- **För övriga mobilitetsgrupper gavs respons i följande ordning:** cyklister, fotgängare och mopedister. Respons gavs också om yrkesförarnas trafikbeteende.
- **När det gäller cyklister framhölls särskilt bristande väjningsplikt på övergångsställen** (körning till ett övergångsställe utan hänsyn och oundvikligen motorfordonstrafik). Förutom cyklister nämndes elsparkcyklister och elcyklister i många responser.
- **När det gäller fotgängare betonades den bristande uppmärksamheten på annan trafik och bristen på reflexer mest.** När det gäller det förstnämnda betonades särskilt övergången till ett övergångsställe utan att fotgängare tar hänsyn till annan trafik.
- **När det gäller mopedister betonades fortkörning och bullerolägenheter som orsakas av bl.a. mopedrallyn.**
- **Ett genomgående tema i alla motionsgrupper var användningen av mobiltelefoner.**
- **Den kostnadsfria responsen kommenterade också mycket om trafikmiljön.** När det gäller trafikmiljön var behovet av trafikljusstyrning de viktigaste synpunkterna. Trafikljusregleringen upplevs öka trafikflödet och otryggheten i Borgå. Varaktigheten av grönt ljus vid trafikljus anses orsaka betydande rödhårig körning.
- **I den övriga responsen betonades också bristen på trafikstyrning och vinterunderhåll.** Med tanke på vinterunderhållet blev det synliga hinder för att inte ploga och å andra sidan snö som hopade sig vid övergångsställen och övergångsställen.

## Mer information om

Hanna Linna-Varis, Porvoon kaupunki, Ordförande för arbetsgruppen för trafiksäkerhet  
([hanna.linna-varis\(at\)porvoo.fi](mailto:hanna.linna-varis(at)porvoo.fi))

Juha Heltimo, Trafiksäkerhetskoordinator för kommunerna i Östra Nyland  
([juha.heltimo\(at\)ramboll.fi](mailto:juha.heltimo(at)ramboll.fi))