

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

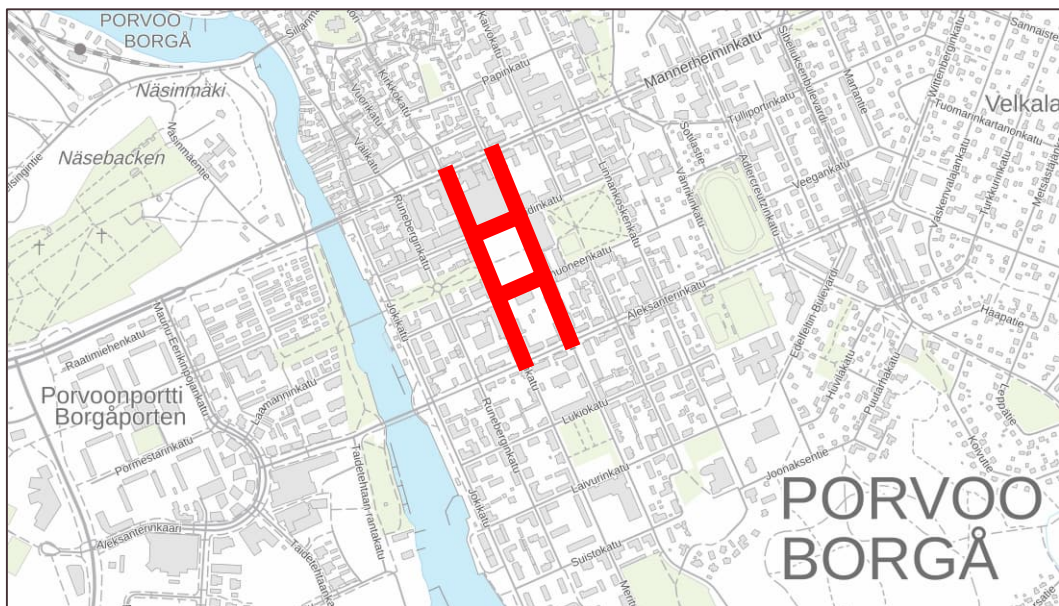
Porvoon torin ja liittyvien katujen uudistaminen

1. Suunnittelukohde ja nykytilanne

Suunnittelukohde sijaitsee Porvoon torin välittömässä ympäristössä. Alueeseen sisältyvät Piispankatu ja Rauhankatu välillä Mannerheiminkatu–Aleksanterinkatu sekä Lundinkatu ja Raatihuoneenkatu torin laidoilla. Vähäisiä muutoksia kohdistuu risteysalueilla myös Mannerheiminkatuun ja Aleksanterinkatuun.

Alueella on voimassa osia useista eri asemakaavoista, vanhimpana ns. Nyströmin kaava (D1) vuodelta 1911. Suunnittelun lähtökohtana on erityisesti vuonna 2022 hyväksytty Porvoon torin asemakaava (540). Asemakaavoissa ei kohdistu katualueisiin erityisiä määräyksiä, pois lukien Lundinkatu, joka on torin kohdalla varattu jalankululle ja pyöräilylle sekä tontille ajolle ja toripaviljongin huoltoajolle. Esitetty suunnitelma on asemakaavan mukainen.

Katusuunnitelma liittyy oleellisesti Porvoon torille laadittavaan erilliseen yleisen alueen suunnitelmaan 25003 / 13.



Kuva 1. Kohteen sijainti.

Rauhankatu, Piispankatu ja Raatihuoneenkatu ovat keskustakatuja, joilla on ajorata ja molemminpuoliset jalkakäytävät sekä kadunvarsipysäköintiä. Porvoon tori sijoittuu katujen väliin. Torin lisäksi katujen varsilla sijaitsee liike- ja asuinkiinteistöjä, julkisia rakennuksia sekä pysäköintialueita.

Mannerheiminkadun ja Lundinkadun välillä Rauhankatu on yksisuuntainen etelään päin ja Piispankatu on yksisuuntainen pohjoiseen päin. Tämä määrittää pääasiallisten liikennevirtojen suunnat myös Lundinkadun ja Aleksanterinkadun välisellä osuudella. Yhdessä Rauhankatu ja Piispankatu muodostavat moottoriajoneuvoliikenteen pääreitit keskustakorttelien läpi.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Porvoon torin ja liittyvien katujen uudistaminen

Torin pohjoisosassa sijaitsee linja-autoterminaali, joka on läpiajettava Rauhankadulta Piispankadulle. Paikallisliikenteen laitureita sijaitsee myös suoraan Rauhankadun ja Piispankadun torin puoleisilla reunoilla.

Lundinkatu on Piispankadun ja Rauhankadun välillä kävelypainotteinen katu, jonka pohjoisreunalla on liikehuoneistoja ja kauppakeskuksen sisäänkäynti. Piispankadun päässä on lyhyt ajorata, joka palvelee pysäköintilaitoksen sisäänajoa ja pientä taksiasemaa, joka on toteutettu entisen linja-autoaseman pysäköintialueelle.

Pyöräliikennettä varten Rauhankadulla on kapea kaksisuuntainen pyörätie, joka on eroteltu jalkakäytävästä maaliviivalla ja torin kohdalla osin materiaaliheroilla. Sen kanssa risteää linja-autoterminaalin eteläreunalla toinen pyörätie, joka kulkee torin läpi Runeberginpuistoon. Suomen rannikkoa myötäilevä EuroVelo 10 -pyörämatkailureitti on myös viitoitettu tätä kautta. Muilta osin pyöräliikenne sijoittuu suunnittelualueella ajoradalle.

2. Liikenne

Suunnitteluratkaisun lähtökohtana on ennen kaikkea se, että linja-autoasema on päätetty poistaa torin keskeltä ja hajauttaa laiturit torin reunoille. Samaan aikaan parannetaan kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteita Porvoon pyöräliikenteen edistämishjelman mukaisesti. Tästä seuraa, että toria ympäröivillä kaduilla ei enää ole tilaa kaksisuuntaisille ajoradoille. Linja-autoille ja muulle moottoriajoneuvoliikenteelle muodostuu yksisuuntainen lenkki Mannerheiminkadulta torin ympäri. Piispankatu ja Rauhankatu säilyvät kaksisuuntaisina Raatihuoneenkadun ja Aleksanterinkadun välillä.

Linja-autoille osoitetaan torin reunoille yhteensä 14 laituripaikkaa. Näistä neljä on mitoitettu 15-metrille telilinja-autoille ja yksi pienkalustolle, loput 9 kpl tyypillisille 13-metrille kaksiakselisille linja-autoille. Kaupunki pyrkii koordinoimaan laiturien käyttöä ja aikatauluja liikennöitsijöiden kanssa.

Pyöräliikenteelle toteutetaan pääosin erotellut väylät Piispankadun ja Rauhankadun suuntaisesti alueen ulkoreunoille. Tällä tavoitellaan pyöräliikenteen pääreittien sujuvuutta ja turvallisuutta sekä vähennetään konflikteja liikennemuotojen välillä.

Kadunvarsipysäköintiä sijoitetaan Piispankadulle ja Rauhankadulle torin pohjoispuolella. Osa paikoista on leveämpiä liikkumisesteisten paikkoja ja osa varataan taksien käyttöön. Muualla suunnittelualueella katualueen mitoitus ei mahdollista pysäköintiä. Paikkoja on kuitenkin runsaasti muilla risteävillä kaduilla ja pysäköintilaitoksissa, joten torin saavutettavuus autolla säilyy hyvänä.

Lundinkatu säilyy nykyisen kaltaisena kävelypainotteisena katuna. Kadulle sijoitetaan ohjeellinen pyöräilyreitti ja telineitä pyöräpysäköintiä varten. Erillinen

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Porvoon torin ja liittyvien katujen uudistaminen

ajorata poistuu, mutta pysäköintilaitoksen sisäänajo sekä välttämätön huoltoajo ovat mahdollisia.

3. Poikkileikkaus

Rauhankatu välillä Mannerheiminkatu–Lundinkatu

- 2,50+2,50+0,75 m JKPP, 4,50 m ajorata, kavennus suojatien kohdalla, risteyslevitys, pysäköinti ja huolto, kapea JK Lundin puolella, aukiomainen tila asuinrakennuksen tontilla

Rauhankatu välillä Lundinkatu–Raatihuoneenkatu

- 2,50+2,50+0,75 m JKPP, 7,00 m ajorata sis. pysäkit, laiturialue liittyy toriin, huoltoajoliittymä

Rauhankatu välillä Raatihuoneenkatu–Aleksanterinkatu

- 4,25+0,75 m yhd. JKPP, 7,00 m ajorata, 2,70 m JK

Piispankatu välillä Aleksanterinkatu–Raatihuoneenkatu

- 2,25+2,50+0,75 m JKPP, 7,00 m ajorata, 2,50 m JK

Piispankatu välillä Raatihuoneenkatu–Lundinkatu

- ks. Rauhankatu samalla välillä

Piispankatu välillä Lundinkatu–Mannerheiminkatu

- 2,50+2,50+0,75 m JKPP, 4,50 m ajorata, kavennus suojatien kohdalla, pysäköinti; kapealla katuosuudella yhd. JKPP, 4,00 m ajorata, JK min. 1,80 m

Raatihuoneenkatu välillä Rauhankatu–Piispankatu

- 3,75+0,75 m yhd. JKPP, 7,00 m ajorata sis. pysäkit, 3,25 m laiturialue liittyy Toripuistoon, puuistutukset osin katualueella

Lundinkatu välillä Piispankatu–Rauhankatu

- Lundinkatu on 14,50–15,10 m leveä kävelyyn painottunut katu, jonka länsipäästä tapahtuu myös sisäänajo pysäköintilaitokseen sekä liikekiinteistöjen huoltoajo.
- Kadun pohjoisreunaan on varattu tilaa kesäterasseille sekä taktiiliopasteilla ohjatulle kävelyn esteettömälle kadun osalle

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Porvoon torin ja liittyvien katujen uudistaminen

4. Valaistus, kuivatus ja katuviher

Katusuunnitelman toimenpidealueen ajoradat tehdään pääosin asfalttipäällysteisinä. Torin pohjoisreunan osuudella Lundinkatu on koko leveydeltä kivetty. Myös torin keskiakselin korotetut suojatiet tehdään kivettyinä.

Katujen ajoradasta korotetut jk- ja jkpp-väylät ovat pääosin asfalttipäällysteisiä, mutta torin kehän jk-väylät sekä yhdistetyt jkpp-väylät tehdään kivettyinä toriympäristön kaupunkikuvan merkitystä korostaen.

Katujen poikkileikkaukset ja reunakiviliinat muuttuvat nykytilanteesta, joten nykyisiä ritilä- ja kitakaivoja joudutaan siirtämään ja uusimaan. Katujen kuivatusta parannetaan kaivojen määrää lisäämällä, joka vaatii uusien hulevesiviemäreiden rakentamista tai liittämistä torin uusittavaan hulevesijärjestelmään.

Katualueiden valaistus on nykyisin hoidettu ripustusvalaisimin sekä yksittäisillä pylväsvalaisimilla. Katuvalaistus säilyy lähtökohtaisesti ennallaan, mutta Lundinkadun toriosuudelle rakennetaan uusi 6 m korkea pylväsvalaistus. Toripuiston etelälaidassa on ennallaan säilytettäviä pylväsvalaisimia, jotka hoitavat myös Raatihuoneenkadun valaistuksen. Torialueella valaistus uusitaan kokonaan.

Katusuunnitelman alueella ei ole viheralueita tai kiinteitä istutuksia. Torin ja toripuiston puuistutusten latvukset kuitenkin käytännössä ulottuvat katualueelle. Viheralueiden ja puiden toimenpiteet ovat esitetty yleisen alueen suunnitelmassa 25003 / 13.