



Kirjoita tähän

PÄÄTÖS YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN (YVA-menettely) SOVELTAMISESTA YKSITTÄISTAPAUKSESSA

HANKE

Kiviaineksen louhinta ja murskaus, NCC Industry Oy, Tolkkisenranta,
Mustijoen kylä, Porvoo

HANKKEESTA VASTAAVA

NCC Industry Oy

Yhteyshenkilö: Projektipäällikkö [REDACTED], PL 13, 00281 Helsinki

[REDACTED]@ncc.fi

ASIAN VIREILLE TULO

Tolkislandetin asukasyhdistys ry/rf on kirjeellään 11.4.2018 pyytänyt Uudenmaan ELY-keskukselta, että ympäristövaikutusten arviointimenettelyä sovellettaisiin hankkeeseen. Kirjeessä todetaan, että hankkeessa otettava kiviaines määrä on ympäristölupahakemuksessa 300 000 m³ltr ja YVA-menettelyä tulee soveltaa silloin, kun otettava kiviaines määrä on vähintään 200 000 m³ltr. Lisäksi pyydetään huomiomaan, että hanke aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan muut alueen toiminnot yhteisvaikutuksena huomioiden merkittäviä ympäristövaikutuksia. Uudenmaan ELY-keskus ilmoitti kirjeellään 14.5.2018 NCC Industry Oy:lle, että hankkeeseen tulee soveltaa ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

NCC Industry Oy toimitti ELY-keskukselle 18.5.2018 päivätyn YVA-menettelyn tapauskohtaista soveltamista koskevan päätöspyynnön. Tässä pyynnössä katsottiin, että ELY-keskus on muodostanut kantansa puutteellisiin tietoihin perustuen. NCC Industry Oy esitti, että YVA-lain hankeluettelon maa-ainesten ottoa koskeva YVA-velvoite ei koske rakentamisen yhteydessä tehtävää maanrakennustoimintaa eikä maanalaista rakentamista. Lisäksi hankkeesta vastaava ilmoitti, että se tulee Porvoon kaupungille ympäristö- ja maa-ainelupiin liittyvissä vastineissaan esittämään, että maksimilouhintamäärä tulee jäämään alle 200 000 m³ltr.

Uudenmaan ELY-keskus katsoo, että hankkeen luonne ja suunniteltu toteutusaika huomioon ottaen, hanketta ei voida pitää rakentamisen

yhteydessä tehtävänä toimintana, vaikka alueelle onkin maa-ainesten oton jälkeen tarkoitus rakentaa teollisuus- ja varastorakennuksia. YVA-menettelyn soveltamista yksittäistapauksessa koskeva päätös on sen sijaan tarpeen, koska NCC Industry Oy aikoo pienentää maksimiottomäärää niin, ettei YVA-menettelyä enää sovellettaisi hankkeeseen YVA-hankeluettelon perusteella.

NCC Industry Oy toimitti 5.6.2018 päivätyn tarkennetun asian vireillepanon ja YVA-lain edellyttämän hanketta koskevan aineiston. Tässä aineistossa hankekuvausta on täsmennetty mm. niin, että maksimiottomääräksi on ilmoitettu 190 000 m³ltr.

Hankkeen naapurikiinteistön omistaja Tolkkisten Kiinteistökehitys Oy on toimittanut Uudenmaan ELY-keskukselle 22.8.2018 päivätyn oma-aloitteisen lausuman koskien ympäristövaikutusten arviointimenettelyn tapauskohtaista soveltamista hankkeeseen. Lausumassa todetaan, että NCC Industry Oy ei ole muokannut hanketta ympäristö- ja maa-aineslupahakemuksen hankkeeseen verrattuna juuri muutoin, kuin ilmoittamalla vuotuisen maksimiottomäärän olevan 190 000 m³ltr, jolloin se alittaa niukasti YVA-lain liitteenä 1 olevan hankeluettelon rajan 200 000 m³ltr. Lausuman antaja pitää tätä keinotekoisena yrityksenä kiertää hankkeen YVA-velvollisuus, eikä sillä ole tosiasiallista vaikutusta hankkeen ympäristövaikutuksiin. Lausumassa on lisäksi kiinnitetty huomiota hanketta koskevissa asiakirjoissa esitettyjen tietojen ristiriitaisuuksiin virheellisyyksiin. Lausumassa edellytetään, että hankkeeseen on sovellettava YVA-menettelyä joko suoraan hankeluettelon perusteella tai tapauskohtaisesti YVAL:n 3 § 2 momentin mukaisesti. Lausumassa todettiin myös, että mikäli alueelle tuodaan murskattavaksi kiviaineita muualta, kuten lupahakemuksen liitteessä 7 on todettu, ja murskauslaitoksen kapasiteetti on yli 100 tonnia vuorokaudessa, on kyse YVA lain liitteenä 1 olevan hankeluettelon kohdan 11 b) mukaisesta jätteenkäsittelystä, johon sovelletaan YVA-lain mukaista ympäristövaikutusten arviointimenettelyä suoraan hankeluettelon perusteella.

ELY-KESKUKSEN RATKAISU

NCC Industry Oy:n "maa-ainesten otto ja kiviaineksen murskaus"-hankkeeseen, Tolkkisenranta, Porvoo, ei sovelleta ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017) mukaista arviointimenettelyä.

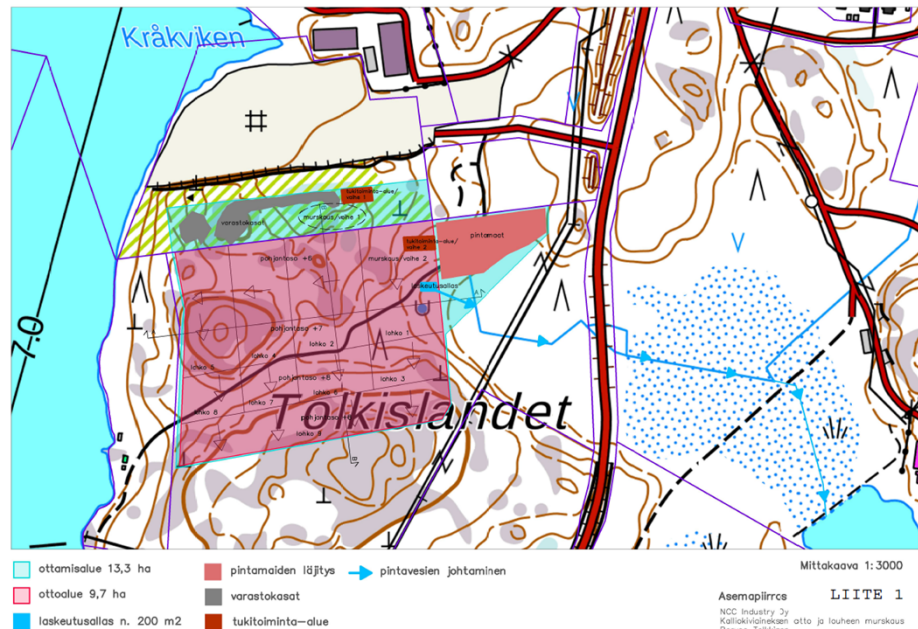
Hankkeen ja sen ympäristövaikutusten kuvaus sekä asian käsittely ja ELY-keskuksen ratkaisun perustelut on esitetty seuraavassa.

HANKKEESTA VASTAAVAN TOIMITTAMAT TIEDOT

Hankkeen yleiskuvaus ja sijainti

20.12.2018

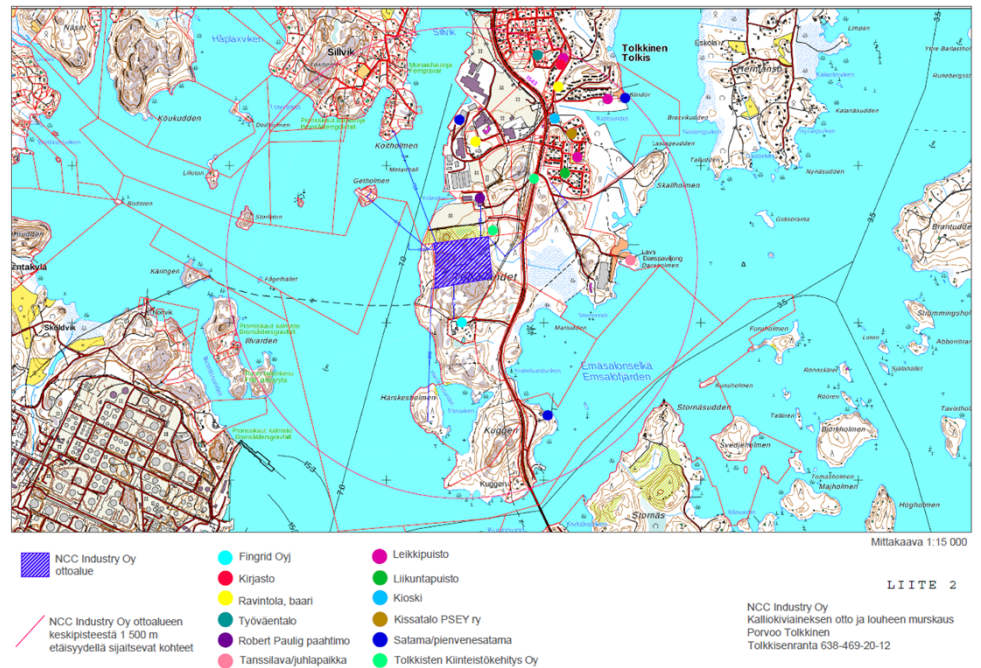
NCC Industry Oy suunnittelee kiviaineksen louhintaa ja murskausta Tolkkistenrannassa Mustijoen kylässä Porvoossa. Suunnitelman mukaan kiviaineksen kokonaisottomäärä on 950 000 m³tr (kiintokuutiometriä). Vuosittainen louhintamäärä on NCC Industry Oy:n mukaan keskimäärin 150 000 m³tr ja enintään 190 000 m³tr. Alueen pinta-ala on 9,7 hehtaaria. Ottaminen ulotetaan pohjatasolle +6 - +9 metriä meren pinnan yläpuolella. Laitoksen on tarkoitus aloittaa vuonna 2018 ja olla toiminnassa vuosina 2018-2033 eli yhteensä 15 vuotta. Kuten NCC Industry Oy:n 28.11.2018 päivityssä Uudenmaan ELY-keskukselle toimittamassa vastineessa ja lisäselvityksessä todetaan, kokonaisottomäärän ja toiminta-ajan mukaan laskettu keskimääräinen vuosittainen ottomäärä on 63 333 m³tr. Louhinta toteutetaan vaiheittain (lohkot 1-9). Pohjataso on määritelty alueen tulevan käytön ja tulvatason perusteella.



Kuva 1. Louhinnan vaiheet ja ottosuunnat hankealueella. NCC Industry Oy:n vastineen Liite 1.

Hankealue sijaitsee ranta-alueella. Se rajoittuu välittömästi aiemmin tehtyyn louhinta-alueeseen ja sen pohjoispuolella sijaitsee teollisten sekä työpaikka- ja energiantuotantotoimintojen vyöhyke. Vastarannalla sijaitsevan Kilpilahden teollisuusalueen konsultointivyöhyke ulottuu suunnitellulle hankealueelle. Lähimmät asuintalot sijaitsevat noin 525 metriä koilliseen. Tolkkisten kirjasto ja koulut sijaitsevat noin 1,5–2 kilometrin etäisyydellä. Noin kilometrin etäisyydellä sijaitseva Tolkkisten päiväkotitoimi on suljettu.

20.12.2018



Kuva 2. Hankealue ja lähialueen toiminnot. NCC Industry Oy:n vastineen Liite 2.

Vireillä olevat lupahakemukset

NCC Industry Oy on jättänyt 26.1.2018 Porvoo kaupunkin rakennus- ja ympäristölautakunnalle maa-aineslupahakemuksen koskien kalliokiviaineksen ottoa sekä ympäristölupahakemuksen koskien kiviaineksen louhintaa ja murskausta kiinteistöllä RN:o 638-469-20-121. Lisäksi NCC Industry Oy on jättänyt hakemuksen toiminnan aloittamiseksi ennen lupapäätöksen lainvoimaiseksi tuloa. Maa-ainesten ottolupaa haetaan 15 vuodeksi. Louhinta ja kiviaineksen murskaus tapahtuvat jaksoittain hankkeen toiminta-aikana. Lupakäsittely on kesken.

Asiaan liittyvät muut hankkeet ja suunnitelmat

Finngulf LNG-terminaalien rakentaminen

Hankkeen käsittelyn yhteydessä on viitattu alueelle aiemmin tehtyyn YVA-menettelyyn ja sen aineistoihin. Alueelle ei kuitenkaan tulla rakentamaan arvioinnin mukaista LNG-terminaalia.

Gasum Oy:n terminaalihankkeen YVA-menettely toteutettiin vuosina 2012-2013. Arvioinnissa vaikutukset esitettiin vaihtoehdosta, joka olisi ulottunut 30 hehtaarin alueelle. Nesteytetyn maakaasun laajamittainen maahantuonti oli suunniteltu aloitettavaksi vuonna 2019. Terminaalien rakennusajan oletettiin jatkuvan noin neljä vuotta hankkeen aloittamisesta.

LNG-terminaalihankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksen (maaliskuu 2013) mukaan terminaalien rakentamista varten arvioitu

20.12.2018

louhittavan maa-aineksen määrä olisi täyden mittakaavan terminaalissa maksimissaan 1 925 000 m³ ja pehmeiden maa-massojen 338 000 m³. Ympäristövaikutusten arviointiin liittyvät laskelmat on tehty oletuksella, että 50 % louheesta murskataan. Osa murskeesta oli tarkoitus hyödyntää alueella rakennustöissä ja loput kuljettaa pois. 75 % louhintamassoista oli tarkoitus kuljettaa pois proomuilla meritse ja 25 % maitse rekoilla.

Alueen muut toiminnot

Hankealue rajoittuu koillisessa kallion louhinta- ja murskaushankealueeseen (Tolkkisten Kiinteistökehitys Oy), jolla on voimassa maa-ainelain ja ympäristönsuojelulain mukaiset luvat 30.8.2022 asti. Kyseinen alue on asemakaavoitettu teollisuus-, työpaikka ja varastoalueeksi (TTV).

Hankealue rajoittuu lisäksi jo louhittuun alueeseen (Tolkkisten Satama), jolla on ollut luvat voimassa 12.8.2010-12.8.2017. Kyseinen alue on asemakaavoitettu satamatoiminnoille, LS.

Tolkkisten satama sijaitsee yli 700 metrin päässä hankealueesta pohjoiseen. Sataman toiminta käsittää erityyppisten bulk-lastien purkua laivoista tai lastaamista laivoihin sekä lastien varastointia alueella. Käsiteltävät lastit ovat turvetta, suolaa, kiviaineksia, viljaa, kumirenkaita, metalleja, lasimursketta, pellettejä, lannoitteita ja puutavaraa. Sataman toimintoja on voimassa olevassa ympäristöluvassa rajoitettu pölyhaittojen ehkäisemiseksi. Sataman toiminta vaihtelee riippuen siellä käsiteltävästä rahdista.

Augustinrannan yritysalueella sijaitsee myös Porvoon Energian kaukolämpöä ja sähköä tuottava voimalaitos. Polttoaineena käytetään pääosin puuta.

Hankealueen pohjoispuolella sijaitsee Robert Pauligin kahvipaahtimo ja samalla kiinteistöllä toimii myös EverTech Oy:n ICT palveluita tuottava yritys.

Kilpilahden teollisuusalue sijaitsee lännessä vastarannalla, vähimmillään noin kilometrin päässä hankealueesta. Kilpilahti on suuronnettomuusvaarallinen alue, jolla sijaitsee niin sanottuja Seveso-direktiivin mukaisia laitoksia. Alueen konsultointivoyhökkeen laajuus on kaksi kilometriä ja se ulottuu suunnitellulle hankealueelle. Neste Oyj:n Porvoon jalostamo sijaitsee Kilpilahden teollisuusalueella.

Hankealueen eteläpuolella noin 215 metrin etäisyydellä sijaitsee Fingrid Oy:n varavoimalaitos.

20.12.2018

Kaavoitus

Voimassa olevien maakuntakaavojen yhdistelmässä (2017) alue on merkitty teollisuustyöpaikkarakentamiselle ja taajamatoiminnoille. Hankealueen länsiosa kuuluu Kilpilahden suojavyöhykkeeseen, jolla sallitaan teollisuutta, konttoreita sekä maa- ja metsätaloutta.

Hankealue on 15.12.2004 hyväksytyssä Porvoon kaupungin osayleiskaavassa merkitty teollisuus- ja varistorakennusten alueeksi (T). Länsipuolella on satama-alue (LS) ja itäpuolella, Tolkkisten tien toisella puolella, on lähivirkistysalue (VL). Alueen eteläpuolella on maa- ja metsätalousvaltainen alue (MY), jolla on erityisiä ympäristöarvoja. Hankealueen eteläisessä rajauksessa on energiahuollon alue (EN).

Hankealueella ei ole voimassa olevaa asemakaavaa. Hankealueelle johtavan kulkuyhteyden (Merilinjan) kohdalla on vahvistettu rakennuskaava vuodelta 1995.

Hankealue rajoittuu lisäksi kahteen asemakaavoitettuun alueeseen (Augustinrannan yrityspuiston asemakaava, hyväksytty 8.11.2014 ja Tolkkisten alueen vanha asemakaava hyväksytty 24.11.1981) joissa alueet on osoitettu teollisuus- ja varastoalueeksi (T) sekä yhdistetyksi teollisuus- ja varistorakennusten alueeksi (TTV).

Ympäristön tila hankkeen vaikutusalueella

Luontokohteet ja maisema-alueet

Alue on metsäistä kalliomaastoa. Puusto on kaadettu, pois lukien suojapuustovyöhykettä merelle sekä Tolkkisten tien suuntaan. Hankealueen eteläpuolisen alueen metsät ovat suurimmaksi osaksi mäntyvaltaisia tuoreita ja paikoin lehtomaisia kankaita sekä kalliomäkien yläosissa karumpia metsätyyppejä. Metsät ovat pääosin talousmetsinä hoidettuja, mutta rantapuustossa on säästetty vanhoja kilpikaarnaisia mäntyjä ja keloja. Virkistyskäytön jäljet näkyvät kasvillisuuden kuluneisuutena karuilla kallioalueilla. Rannat ovat avokalliota, kivikkoa ja soraa.

Tolkkistentien varressa on nuori tiheäpuustoinen istutuskuusikko ja siihen rajoittuu noin hehtaarin laajuinen paikallisesti arvokas Tolkkislandetin saniaiskorpialue niemen sisäosassa. Saniaiskorpessa kasvaa runsaasti kotkansiipeä. Alue on osoitettu kaavassa teollisuus- ja varistorakennuskäyttöön ja kaavaselostuksessa todetaan, että kohde on osittain hävinnyt kaavan mukaisen maankäytön toteutuksen alkaessa.

Alueelle on tehty luontoselvitys Gasum Oy:n Finngulf LNG-terminaali-hankkeen ympäristövaikutusten arvioinnin yhteydessä 2011-2012.

Hankealueen itäpuolella, Emäsalontien toisella puolella sijaitseva Tolkkislandetin rantametsä on paikallisesti arvokkaaksi arvioitu rehevä

20.12.2018

tervalepikko. Tolkkisten niemen eteläkärjen länsiosassa on paikallisesti arvokas Hästön metsäalue. Tolkkisen niemen itäpuolella oleva vesistö- ja rantametsäalue täyttää maakunnallisesti arvokkaan luonnonympäristön kriteerit ja kuuluu Suomen tärkeisiin FINIBA-lintualueisiin.

Hankealueen välittömään läheisyyteen ei sijoitu valtakunnallisesti arvokkaita maisema-alueita. Noin 400 metrin päässä pohjoiseen sijaitsee Tolkkisten teollisuusympäristö, joka on maakunnallisesti arvokas maisemakohte. Hankkeen koillispuolella oleva Tolkkisten asuinalue on Porvoon keskeisten alueiden osayleiskaavassa osoitettu suojelumerkinnällä AP/s.

Alueella ei ole muinaisjäänöksiä.

Pohjavesi

Hankealue ei sijaitse pohjavesialueella tai pohjavesialueen välittömässä läheisyydessä. Lähin luokiteltu pohjavesialue Mickelsböle (0161307) sijaitsee noin 5,5 kilometrin päässä luoteessa kohteesta.

Alueen kiinteistöt kuuluvat Porvoon veden toiminta-alueeseen.

Pintavedet

Hanke-alueella ei ole luonnostaan pintavesiesiintymiä. Ottamisalueen läheisyydessä olevaan merenlahden vedenlaatuun vaikuttaa Kilpilahden ja Tolkkisten teollisuusalueiden kuormitus. Lisäksi aikaisemmat louhintatyöt satama-alueella ovat saattaneet vaikuttaa meriveden laatuun.

Keskimääräisellä sadannalla alueella muodostuu hulevesiä 63050 m³/vuosi. Etelä-Suomessa vuosisadannasta haihtuu keskimäärin noin 60 %. Haihdunnan jälkeen vuosittainen hulevesien määrä on noin 25 000 m³/vuosi.

HANKKEESTA VASTAAVAN ARVIO YMPÄRISTÖVAIKUTUKSISTA

Hankkeen ympäristövaikutukset on kuvattu hankkeesta vastaavan toimittamassa aineistossa 5.6.2018 sekä lausunnoista annetussa vastineessa ja sen liitteissä 28.11.2018. Lisäksi ELY-keskus on saanut käyttöönsä ympäristö- ja maa-aineslupahakemukset.

Osa hankkeesta vastaavan aineistosta pohjautuu Tolkkisiin suunnittelun LNG-terminaalin ympäristövaikutusten arviointimenettelyn aikana tehtyihin selvityksiin.

Hankkeen aiheuttamat päästöt sekä muutokset maankäytössä ja liikenteessä

Maankäyttö

Hankkeella ei ole ristiriitoja kaavoissa osoitetun maankäytön kanssa. Alueen korkotaso on määritelty lupahakemuksessa vastaamaan kaavoituksen

tarpeita. Kyseinen hanke ja siihen liittyvä louhinta mahdollistaa kaavan toteuttamisen.

Päästöt ilmaan ja pöly

Hankkeen pääasiallinen ilmanlaatuvaikutus on pölyäminen. Hankkeessa pölyämistä aiheuttavat kiviainesten käsittelytoiminnot ja liikenne. Louhinnan pölypäästöt jäävät pieniksi, vaikka räjäytyksissä pölypäästö voi hetkellisesti olla suuri. Pölyämiselle esitetään useita erilaisia torjuntakeinoja, kuten murskaamon kastelujärjestelmä, koteloidut kuljettimet ja porauslaitteiden pölynsuotimet, kiviaineksen putoamiskorkeuden säätely sekä varastokasojen sijoittelu. Teiden pölyämistä torjutaan kastelulla tai suolaamalla sekä teiden säännöllisellä puhdistamisella ja kunnostuksella.

Toiminnasta arvioidaan syntyvän päästöjä ilmaan seuraavasti: hiukkaset (sis. pölyn) 0,032 t/a, typen oksidit (NOx) 0,4 t/a, rikkidioksidi (SO₂) 0,224 t/a ja hiilidioksidi (CO₂) 424,16 t/a. Arvot on laskettu 400 000 t/a tuotantomäärällä, jonka on arvioitu olevan todellinen vuosittainen tuotantomäärä.

Vaikka ilmanlaadun ohjearvot eivät todennäköisesti ylitäkään yli 500 metrin etäisyydellä louhinta-alueesta sijaitsevilla asuinalueilla, voivat louhinnan ja murskauksen aiheuttamat lyhyet pitoisuushuiput aiheuttaa paikallisesti ajoittaista viihtyvyyshaittaa joissakin sää- ja tuuliolosuhteissa.

Alueen ilmanlaatuun vaikuttavat Kilpilahden laajan teollisuusalueen päästöt.

Liikenne

Hankealueelle kuljetaan Treksiläntien ja Tolkkistentien kautta Merilinjaa pitkin. Toiminnan aikana liikennettä on hankevastaavan mukaan noin 60 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa. Tolkkistentien vuorokausiliikenne vuonna 2017 oli 2678 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus oli 240 eli noin 9 %. NCC Industry Oy:n hankkeesta aiheutuva liikennemäärän lisäys Tolkkistentiellä raskaan liikenteen osalta olisi näin ollen 11%.

Hankkeen kokonaisliikennemäärässä ei tapahdu suurta vaihtelua eri louhintavaiheissa, mutta kuljetusten määrä voi vaihdella ajallisesti vuosittain riippuen kiviaineksen markkinatilanteesta. Hankkeesta aiheutuva raskas liikenne painottuu aamupäivään ja lounasaikaan. Liikenteestä aiheutuvia haittavaikutuksia alueella vähentää jatkossa lisäksi myös se, että alueella nyt toimivan Tolkkisten Kiinteistökehitys Oy:n ympäristölupa päättyy viimeistään vuonna 2022, jolloin louhinnan loppuminen vähentää myös raskaiden kuljetusten kokonaismäärää Tolkkistentiellä.

Tolkkistentien vieressä kulkee kevyen liikenteen reitti. Liikenneolosuhteet Tolkkisten koulun ympäristössä ovat haastavat ja Treksiläntie on luokiteltu koululaisille vaaralliseksi tieosuudeksi. Toiminnanharjoittaja voi panostaa liikenneturvallisuuden lisäämiseen lähinnä painottamalla kuljettajille

20.12.2018

nopeusrajoitusten noudattamisen tärkeyttä sekä erityistä tarkkaavaisuutta koulujen lähistöllä ja Treksiläntiellä.

Ympäristövaikutukset

Melu

Alueelle on tehty melumallinnus (Ramboll 10.10.2017) sekä melun yhteisvaikutusten arvio (Ramboll 5.3.2018). Melun yhteisvaikutuksia on selvitetty muiden alueella melua aiheuttavien toimintojen kanssa. Mukaan otettavat toiminnot on sovittu Porvoon kaupungin ympäristöviranomaisen kanssa. Nämä ovat Tolkkisten satama, viereinen Tolkkisten Kiinteistökehitys Oy:n louhinta-alue, Tolkkistentien (mt 1543) liikenne sekä Neste Oyj:n Porvoon jalostamo.

Louhinnasta ja murskauksesta aiheutuva melu yhdessä alueen muiden melulähteiden kanssa jää mallinnusten mukaan kaikkien asuinrakennusten kohdalla kaikissa mallinnustilanteissa raja-arvon 55 dB alle. Päiväajan yhteismelutaso on NCC Industry Oy:n toiminta huomioiden Syvänteentien ja Maakellarinkujan asuintalojen kohdalla noin 53-54 dB ja Koitniemen alueella 51-54 dB. Getholmen saarella louhinnan alkuvaiheen melutaso on 55 dB ja myöhemmin 52-53 dB.

Melutasot eivät ylitä raja-arvoja siinäkään tapauksessa, että impulssimaisuuskorjaus lisättäisiin laskentatulokseen rikotuksen toiminta-ajalle. Louhinnassa ja murskauksessa syntyy impulssimaista melua tavanomaisesti ylisuurten lohkareiden rikotuksessa sekä syötettäessä kiviainesta murskaan. Murskausmelu itsessään ei ole impulssimaista kuin mahdollisesti murskauslaitoksen välittömässä läheisyydessä. Mallinnuksen perusteella ei voida varmuudella sanoa, onko melu impulssimaista tietyssä tarkastelupisteessä, mutta arvion mukaan melu ei ole impulssimaista lähimpien asuintalojen ja lomarakennusten kohdalla. Melun impulssimaisuus selvitetään tavanomaisesti paikan päällä kuulohavainnoin sekä mittaamalla. Mikäli melun todetaan tarkastelukohteessa olevan impulssimaista, on laskettuihin melu-tasoihin lisättävä impulssimaisuuskorjaus.

Meluvaikutukset suuntautuvat voimakkaimmin koillisen ja luoteen suunnille louhinta-alueesta. Louhinnan ja murskauksen melu leviää myös muille suunnille, mutta idän, etelän ja lännen suunnalla ei ole asuintaloja tai loma-asutusta melun vaikutusalueella.

Koillisen, idän ja lounaan suunnasta katsottuna rikotus jää louhinnan aikana kallioseinäman ja rintauksen taakse. Rikotuksen melu saattaa olla selkeämmin erotettavissa pohjoisen ja luoteen suunnassa, mutta sillä suunnalla asuintalot ovat jo niin etäällä, ettei melun arvioida olevan impulssimaista.

20.12.2018

Eri toimintojen yhteismelua on mallinnettu koillisen suunnassa olevalla asuinalueella (Maakellarinkuja, Syväteentie ym.), luonteen suunnassa Koitniemen asuinalueella (Koisaarentie ja Kivitie) sekä Getholmen saarella sijaitsevan loma-asunnon osalta.

Tolkkisten sataman toimintamelu vaihtelee riippuen siellä käsiteltävästä rahdista, mikä vaikuttaa merkittävästi Koitniemen ja Sillvikin alueen melutilanteeseen. Koitniemen alueella on mitattu melua Tolkkisen eri alueiden aikaisempien louhintojen aikana ja useassa mittausraportissa on todettu, että kiviaineksen ottamisen ääntä selkeämmin ovat kuuluneet sataman toimintojen äänet.

Meluvalleilla voidaan vähentää louhinnasta ja murskauksesta aiheutuvaa melua. Vallien paikat on suunniteltu vaimentavan erityisesti koillisen suuntaan suuntautuvaa melua. Alueen pintamaamassoja hyödynnetään alueen meluvalleissa. Lisäksi alueella tuotettujen tuotteiden varastokasoja sijoitetaan mahdollisuuksien mukaan melusteiksi.

Tärinä

Louhintatärinä ja lisäksi räjäytyksen ääni voivat aiheuttaa lyhytaikaista häiriötä osalle lähialueen asukkaista. Murskauslaitoksesta ja porauksista aiheutuvan tärinän vaikutukset eivät ulotu hankealueen ulkopuolelle. Liikenteen tärinän vaikutusalue rajautuu teiden ympäristöön.

Tärinän ympäristöhaittoja voidaan lieventää louhinnan hyvällä suunnittelulla, louhintasuunnan ja räjäytysaineen valinnalla. Räjäytykset toteutetaan päivisin samaan aikaan ja niistä lähetetään ennakkotieto tekstiviestillä.

Maaperä ja pohjavesi

Hankkeessa suoria maa- ja kallioperävaikutuksia syntyy louhinnasta. Erityisesti louhinnan aikana vaikutukset muodostuvat topografian muutoksesta. Vaikutuksia maaperään voi aiheutua myös haitta-aineiden pääsystä maaperään. Maa- ja kallioperävaikutukset muodostuvat muutoksesta alueen topografiassa tai muusta fyysisestä/kemiallisesta muutoksesta maaperässä. Alueen topografia tulee muuttumaan nykyisestä. Sekä maa- että kallioperän osalta muutos on pysyvä, mutta muutos koskee tällä hetkellä vain hankealuetta.

Pohjaveden laatuun tai määrään kohdistuvien haittojen ehkäisemisessä ja lieventämisessä ovat avainasemassa asiantunteva riskikohteiden tunnistaminen, riittäviin tutkimuksiin perustuva, työn toteutuksen, suunnitelmien ja ohjeiden noudattamisen valvonta sekä vaikutusten seuranta. Hankealueelle on tehty lupien hakuvaiheessa pohjaveden seurantasuunnitelma

Pinta- ja hulevedet

20.12.2018

Toiminnasta ei aiheudu suoria jätevesipäästöjä vesistöön vaan kuormitus voi aiheutua hulevesien kautta. Ne voivat sisältää ravinteita tai aineita, jotka aiheuttavat muutosta ympäristön pintavesissä. Pääasiallisin vaikutus muodostuu kiintoaines- ja typpiyhdistepäästöistä. Maastoon johdettavia vesiä muodostuu louhittavien alueiden pohjalta. Typpikuorman, kiintoaineksen ja fosforikuorman osalta vaikutuksen arvioidaan jäävän pieneksi.

Ottoalueella muodostuvat pintavedet johdetaan alueen itälaidalla sijaitsevaan laskeutusaltaaseen, ottoalueen lohkon 1 reunaan. Pintavesi johdetaan altaaseen joko pintavalumana ojia pitkin tai pumppaamalla syvennyksistä. Laskeutusaltaalla estetään hienojakoisen kiviaineksen, sekä muun haitallisen materiaalin pääsy purkuvesien mukana ympäristöön. Altaan pohjalle laskeutunut hienoaines poistetaan altaasta tarpeen mukaan.

Pintavedet johdetaan laskeutusaltaan jälkeen laskuojaan, joka johtaa hankealueen itäpuolelle Tolkkistentien ali ja edelleen kiinteistön 638-469-20-112 kosteikkoalueelle. Ilmakuvan ja maastokarttatietojen perusteella yhteys on olemassa. Johtamisreitti on esitetty kuvassa 1.

Huippuvuorokautena sade on keskimäärin 50 mm. Tällöin valuma-alueelle kertyy sadetta 4850m³. Tästä vesimäärästä noin puolet haihtuu vesihöyrynä takaisin ilmaan. Haihtumisen vaikutuksena valumaa muodostuu keskimäärin huippusadevuorokautena 2425m³. Laskeutusaltaan tilavuus on noin 400m³.

Mikäli yksi laskeutusallas ei toiminnan tarkkailutulosten perusteella laskeuta kiintoainesta riittävästi, voidaan kiintoaineen pidättymistä tarvittaessa tehostaa esimerkiksi rakentamalla alueelle toinen laskeutusallas. Laskeutusallas voidaan tarvittaessa myös varustaa pohjapadolla, joka hidastaa veden tulva-aikaista läpivirtausta. Ottoalueen alapuolinen kosteikkoalue toimii myös itsessään luontaisena kiintoaineen sekä ravinteiden pidättäjänä. Kosteikkoalueella on hulevesiongelma alueen alavuuden ja hitaan virtaaman takia. Hanketoimija on valmis tarvittaessa kunnostamaan laskuojia sekä tarvittaessa johtamaan osan laskeutusaltaassa selkeytetyistä vesistä pumppaamalla esimerkiksi suunnittelualueen länsipuolelle huippuvirtaaman tasaamiseksi.

Louhinta toteutetaan niin, että ottoalueen ja rannan väliin jää suojavyöhyke, johon rajautuva kalliioleikkaus toimii samalla myös melu- ja pölysteenä merelle päin. Ottoalueen pohjoisosaan voidaan tarvittaessa perustaa työnaikainen louhesalaoja, jolla varmistetaan ottoalueen hulevesien ohjautuminen laskeutusaltaaseen sekä mahdollisten poikkeustilanteiden aikainen vesien hallinta estämällä hulevesien suora kulkeutuminen mereen.

Maisema ja kulttuuri

Hankkeen toteuttaminen ei kokonaisuutena tarkastellen merkittävästi muuta lähimpien asuinrakennusten asemaa maisemakokonaisuudessa, eikä sillä ole vaikutusta kulttuurihistorialliseen Tolkkisten teollisuusympäristöön.

20.12.2018

Hankeella ei ole vaikutusta Tolkkisen niemenkärjen ja Hästön metsäalueen maisemaan.

Luonto ja luonnonsuojelu

Varsinaisella hankealueella ei ole huomioitavia luontokohteita. Hankealueelle tehdään NCC:n monimuotoisuusohjelman mukainen suunnitelma.

Hankealueen läheisyydessä on paikallisesti ja maakunnallisesti arvokkaat luontokohteet.

Alue ei ole aikaisemmin kerätyn tiedon perusteella pesimälinnustoltaan erityisen merkittävä (yleiskaavan luontoselvitys 2002, LNG-terminaalin YVA-hankkeen luontoselvitys 2012).

Liito-oravalle sopivaa elinpiiriä alueella on vain niukasti ja lähimmät Uudenmaan ELY-keskuksen rekisterissä olevat liito-oravahavainnot ovat noin 20 kilometrin päästä. Maakuntakaavaa varten laaditun selvityksen mukaan Tolkkisten niemen kautta ei kulje ekologisia yhteyksiä, vaan eläimet kulkevat Emäsaloon idästä ja Emäsalon länsipuolella olevaan saaristoon lännestä (Uudenmaan liitto 2007).

Yleinen viihtyvyys ja ihmisten terveys

Hankealueen välittömässä läheisyydessä oleville kiinteistöille kallionlouhinta aiheuttaa viihtyvyshaittaa. Alueella on ollut vastaava kallionlouhintatoimintaa jo vuosien ajan. Kallioräjäytykset aiheuttavat häiriötä lähiympäristössä.

Toiminta aiheuttaa lisääntyviä liikennemääriä, pölyä ja melua. Virkistyskäyttövaikutusten osalta muutos nykytilanteeseen voidaan katsoa jäävän pieneksi.

Terveysvaikutuksia hankkeessa voivat aiheuttaa hiukkaspäästöt ja melu. Alueella on paljon myös muita melua aiheuttavia lähteitä ja hankkeessa esitetyt toiminnat nostavat vain vähän melutasoa nykytilanteesta, joten hankkeen aiheuttamalla melulla ei arvioida olevan vaikutusta ihmisen terveyteen. Jo nyt alueella on koettu Sköldvikin tuotantolaitosten ”humanan” lisääntyneen puiden poiston jälkeen.

Hankkeesta aiheutuvia haitallisia vaikutuksia voidaan lieventää huolellisella suunnittelulla sekä tiedottamalla osallisia aktiivisesti. Asukasyhdistyksen tiedotuksesta on sovittu jo lupien haku vaiheessa (tekstiviestipalvelu) Louhintavaiheen tiedottamisen lisäksi huomioidaan paikallisten toimijoiden tiedottaminen mahdollisissa häiriötilanteissa.

ASIAN KÄSITTELY

Viranomaisten kuuleminen

20.12.2018

Uudenmaan ELY-keskus on 26.6.2018 pyytänyt Porvoon kaupungin ja Liikenneviraston kannanottoa YVA-menettelyn tarpeellisuudesta hankkeessa.

Porvoon kaupunki katsoo, että YVA-menettelyä ei tarvitse soveltaa NCC Industry Oy:n vireillä olevaan hankkeeseen Porvoon Tolkkisissa louhinnan enimmäismäärän jäädessä alle ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä annetun lain 3 §:n 1 momentin ja liitteen 1 b-kohdassa säädetyn 200 000 m³tr rajan.

Kaupunki toteaa kuitenkin, että Tolkkisten asukasyhdistyksen esille tuomat ympäristövaikutukset on syytä huomioida ympäristöluvan käsittelyn yhteydessä läpi käytävissä selvityksissä ja tarpeellisessa määrin ympäristöluvan ehdoissa.

Liikennevirasto on todennut lausunnossaan 22.8.2018, että hankkeen liikennevaikutukset tulee arvioida tarkemmin. YVA-menettelyn soveltaminen voisi olla yksi mahdollisuus, mutta mikäli liikennevaikutukset voidaan selvittää YVA-menettelyä vastaavalla tasolla toisen menettelyn yhteydessä, ei YVA ole välttämätön.

Selvitys hankealueen ja sen lähiympäristön nykytilasta, hankkeesta ja hankkeen vaikutuksista on pintapuolinen ja pohjautuu monelta osin tietoihin, joiden ajantasaisuus jää epävarmaksi.

Selvityksessä olisi ollut hyvä esittää selkeämpi kartta alueelle suunniteltujen toimistojen sijoittumisesta ja vaiheistuksesta. Liikenneviraston näkökulmasta olisi tärkeää tietää, miten etäälle väylistä suunniteltu louhinta sijoittuu, jotta väyliin kohdistuvia riskejä voidaan arvioida. Liikenneviraston ylläpitämä laivaväylä sijaitsee noin 100 m etäisyydellä hankealueen länsireunasta

Liikennevirasto näkee, että hankkeen aiheuttaman liikenteen lisäyksestä tulisi esittää tarkempi arvio huomioiden hankkeen eri vaiheet. Samalla tulisi arvioida liikenteestä aiheutuvat vaikutukset erityisesti Tolkkistentien lähiympäristöön ja herkkiin kohteisiin huomioiden mahdolliset yhteisvaikutukset sekä esittää mahdollisten haitallisten vaikutusten vähentämistoimet.

Hankkeesta vastaavan toimittamassa selvityksessä on esitetty arvio hankkeen aiheuttamasta liikennemäärästä. Liikennemäärätietoina on käytetty vuoden 2011 tietoja. Tiedot tulee tarkistaa uusimpien tietojen mukaisiksi.

Hankkeesta vastaavan kuuleminen

Uudenmaan ELY-keskus on 24.10.2018 varannut NCC Industry OY:lle mahdollisuuden antaa vastine Porvoon kaupungin ja Liikenneviraston kannanotoista. Samalla ELY-keskus on pyytänyt tarkentavia tietoja hankkeesta. NCC Industry Oy on toimittanut lisätiedot ja vastineen 28.11.2018. Saadut lisätiedot on otettu huomioon edellä esitettyssä

hankkeesta vastaavan toimittamissa tiedoissa ja arvioimissa ympäristövaikutuksissa.

ELY-KESKUKSEN RATKAISUN PERUSTELUT

Hankkeesta vastaava NCC Industry Oy:n "maa-ainesten otto ja kiviaineksen murskaus"-hankkeeseen, Tolkkisenranta, Porvoo, ei sovelleta ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017) mukaista arviointimenettelyä.

Tämä päätös on tehty hankkeelle, jossa otettavien kiviainesten kokonaisottomäärä on 950 000 m³ltr ja ottoalueen pinta-ala on 9,7 hehtaaria. Laitoksen on tarkoitus olla toiminnassa yhteensä 15 vuotta, joten laskennallinen keskimääräinen vuosittainen ottomäärä on 63 333 m³ltr. Päätöksessä on otettu huomioon NCC Industry Oy:n antamassaan vastineessa ilmoittama kiviaineksen kysynnän vaihteluun perustuva ottomäärän vaihtelu niin, että kiviainesta voidaan tarvittaessa jollakin jaksolla louhia keskimäärin 150 000 m³ltr vuodessa, enintään 190 000 m³ltr vuodessa. Päätös koskee tilannetta, jossa hankealueella käsitellään vain alueelta louhittua kiviainesta.

Päätöksessä ei oteta huomioon tärinäselvityksessä mainittuja optioalueita, koska hankkeen ulottuminen näille alueille on epäselvää eikä näitä alueita koskevia suunnitelmia ja tietoja ole käytettävissä. Mikäli toimenpiteet ulotetaan näille alueille, tulee YVA-menettelyn soveltaminen saattaa uudelleen suunnitelmien tarkentumisen varhaisessa vaiheessa toimivaltaisen viranomaisen ratkaistavaksi.

YVA-menettelyn soveltaminen hankeluettelon perusteella

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä edellyttävät sellaiset hankkeet ja niiden muutokset, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia (YVA-laki 3 § 1 mom.). Hankkeet, joihin sovelletaan aina arviointimenettelyä, on määriteltävä YVA-lain liitteenä 1 olevassa hankeluettelossa.

Hankeluettelon kohdan 2 b mukaan ympäristövaikutusten arviointia edellyttää kiven otto, kun louhinta-alueen pinta-ala on yli 25 hehtaaria tai otettava ainesmäärä vähintään 200 000 kiintokuutiometriä vuodessa. NCC Industry Oy:n hankkeessa otettava kiviaineksen määrä on enintään 190 000 kiintokuutiometriä vuodessa ja alueen pinta-ala on 9,7 hehtaaria. Siten hanke ei ole louhinnan osalta niin suuri, että se edellyttäisi ympäristövaikutusten arviointimenettelyä YVA-lain liitteen 1 hankeluettelon kohdan 2 b perusteella.

Hanketoimija on ilmoittanut 28.11.2018 päivätyssä kuulemiskirjeessään, että alueelle ei tuoda ylijäämälouhetta alueen ulkopuolelta. Hakemuksessa ollut maininta oli jäänyt virheellisenä tietona hakemustekstiin. Näin ollen hankkeessa ei myöskään ole kyse YVA-lain liitteenä olevan hankeluettelon kohdan 11 b) mukaisesta jätteenkäsittelystä, johon sovelletaan YVA-lain

mukaista ympäristövaikutusten arviointimenettelyä suoraan hankeluettelon perusteella.

YVA-menettelyn soveltaminen yksittäistapausharkinnan perusteella

Arviointimenettelyä sovelletaan lisäksi yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muuhunkin kuin 1 momentissa tarkoitettuun muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, 1 momentissa tarkoitettujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia.

Päätöksenteossa otetaan lisäksi huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne. Päätöksenteon perustana olevista tekijöistä säädetään YVA-lain liitteessä 2 ja YVA-asetuksen 2 §:ssä (YVA-laki 3 § 3 mom.).

Huomioituja taustatietoja

Uudenmaan ELY-keskukselle toimitetuissa vireillepanoissa ja hankkeesta vastaavan toimittamissa asiakirjoissa on toistuvasti viitattu alueelle jo tehtyyn Gasum Oy:n LNG-terminaalihanketta koskevaan YVA-menettelyyn. LNG-terminaalihankkeessa suunniteltu louhinta olisi kytkeytynyt tiiviisti rakentamiseen ja toteutettu nopeassa aikataulussa. Hankkeen ajoittuminen, ominaisuudet ja luonne ovat hyvin erilaiset, kuin NCC Industry Oy:n suunnitteleman hankkeen. Näin ollen LNG hankkeen YVA-menettelyssä tuotettu tieto on vain osittain käyttökelpoista arvioitaessa NCC Industry Oy:n hankkeen ympäristövaikutuksia.

Uusi maakuntakaava, Uusimaa-kaava 2050, oli luonnoksena nähtävillä loka-marraskuussa 2018. Siinä esitetyt linjaukset alueen maankäytöstä ovat samansuuntaisia kuin aiemmissakin maakuntakaavoissa. Alueelle esitetään edelleen ratayhteyttä kaavan tavoitevuoden jälkeen toteutuvalla Itäradalla satamamerkinnällä merkittyyn Tolkkisten satamaan. Satama-alueen tarkka sijainti ja laajuus määritellään yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa. Satamamerkinnät on otettava huomioon kuntakaavoituksessa niin, että satamien henkilö- ja tavaraliikenteen maayhteydet turvataan.

Porvoon keskeisten alueiden osayleiskaavan uusimistyötä ollaan aloittamassa lähiaikoina. Osayleiskaava ei voi merkittävästi poiketa maakuntakaavassa esitetyistä linjauksista. Alueen maankäyttö ei tule merkittävästi muuttumaan. Porvoon kaupunki suunnittelee hankealueen asemakaavoittamista työpaikka-alueeksi ja satama-alueeksi.

Hankkeen todennäköiset merkittävät ympäristövaikutukset

Louhintahankkeiden merkittävimmät ympäristövaikutukset ovat melu, pöly, tärinä, lisääntyvä liikenne, vaikutukset pinta- ja pohjavesiin, luontoon ja maisemaan.

Liikenne

Hankkeen kiviaineskuljetusten vuoksi liikenteen määrä Tolkkisten taajama-alueella kasvaa noin 60 ajoneuvolla vuorokaudessa, joten liikenteen onnettomuusriski sekä melu- ja pölyhaitat kasvavat. Hankkeesta aiheutuva liikennemäärän kasvu suhteessa kokonaisliikennemäärään ei ole niin merkittävä, että se edellyttäisi ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamista hankkeeseen.

Melu

Hankkeen meluselvitys on tehty lähtökohtaisesti oikein ja siinä esitetyt toimintojen melupäästötasot ja toiminta-ajat ovat normaaleilla tasoilla. Alueen kaikki asuin- ja lomarakennukset sijaitsevat taajama-alueella, jolloin noudatetaan päiväkohtaista raja-arvoa 55 dB. Tämä raja-arvo ei tehtyjen selvitysten mukaan ole vaarassa ylittyä hankkeen vaikutuksesta.

Pintavedet

Porvoon läntiset merialueet hankealueen ympäristössä ovat erityisen kuormitettuja teollisuusalueiden ja yhdyskuntajätevesien vuoksi, ja ne ovat ekologiselta luokaltaan välttävissä tilassa. Maa-ainesalueiden hulevedet ja murskauksen pölyvaikutukset lisäävät rannikkoveden kuormitusta, joten maa-ainestenoton haitallisia vesistövaikutuksia tulee rajoittaa suunnitelmallisesti.

Vesistöön kohdistuvia vaikutuksia ei katsota niin merkittäviksi, että ne edellyttäisivät YVA-menettelyn soveltamista hankkeeseen.

Luonto

Tolkkistentien itäpuolella hankealueen kohdalla sijaitsee koivuvaltaista tulvametsää ja luhta-aluetta, joka on linnustollisesti arvokasta. Alue on osa Haikkonselän FINIBA-aluetta. Alueella on runsaasti lahopuustoa ja pesimälinnustoon kuuluu mm. uhanalainen valkoselkätikka sekä lisäksi pikkutikka, harmaapäätikka, luhtahuitti ja ruskosuohaukka. Hankkeessa ei ole tehty ajantasaisia linnustonselvityksiä, eikä vaikutuksia linnustoon ole arvioitu. Todennäköisesti häiriövaikutukset eivät etäisyys huomioiden ole kuitenkaan merkittäviä ja niitä voidaan tarvittaessa lieventää esimerkiksi huomioimalla lintujen pesimäaika toiminnassa.

Yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa

Muita lähialueella ympäristöhäiriöitä aiheuttavia toimintoja ovat Tolkkisten Kiinteistökehitys Oy:n louhintahanke, Tolkkisten satama, Kilpilahden teollisuusalueella sijaitseva Neste Oyj:n Porvoon jalostamo ja Tolkkistentien (mt1543) liikenne. Merkittävimmät yhteisvaikutukset muiden toimintojen kanssa ovat melu, pöly ja liikenne.

Toiminta-aika yhtä aikaa toisen alueella olevan louhintahankkeen kanssa on lupatietojen perusteella lyhytaikaista. Tolkkisten Kiinteistökehitys Oy:n

20.12.2018

hanke on joko loppunut tai loppumassa siinä vaiheessa, kun NCC Industry Oy:n hanke käynnistyy, joten mahdolliset yhteisvaikutukset hankkeen kanssa jäävät todennäköisesti lyhytaikaisiksi.

Muiden kuin louhintahankkeiden vaikutukset poikkeavat luonteeltaan louhinnan ja murskauksen vaikutuksista.

NCC:n hankkeen myötä raskaan liikenteen kuljetuksien määrä kasvaa jonkin verran, mutta eivät yhteisvaikutusten kannalta merkittävästi.

Huomioidut haittojen välttämisen- ja ehkäisemistoimenpiteet

Hanketoimija ehkäisee melun leviämistä hyödyntämällä hankealueen pintamaamassoja ja varastokasoja ottoalueen reunoilla melu- ja pölyesteinä erityisesti itä- ja pohjoissuuntaan. Lisäksi hanketoimija pyrkii toiminta-aikojen rajoittamisella vähentämään liikenteen ja louhinnan aiheuttamaa häiriötä. Viikonloppuisin ja pyhinä ei ole tuotantotoimintaa, ainoastaan satunnaista kuormausta ja kuljetusta. Louhintaa ja murskausta pyritään myös rajoittamaan kesäajan ulkopuolelle niin lähialueella esiintyvien tikkojen pesimäajan rauhoittamiseksi kuin keskeisimmälle loma- ja ulkoilukaudelle aiheutuvien vaikutusten vähentämiseksi.

Louhinta toteutetaan niin, että ottoalueen ja rannan väliin jää suojavaikohyke, johon rajautuva kallioleikkaus toimii samalla myös melu- ja pölyesteenä merelle päin. Ottoalueen pohjoisosaan voidaan tarvittaessa perustaa työnaikainen louhesalaoja, jolla varmistetaan ottoalueen hulevesien ohjautuminen laskeutusaltaaseen sekä mahdollisten poikkeustilanteiden aikainen vesien hallinta estämällä hulevesien suora kulkeutuminen mereen.

Tärinän ympäristöhaittoja voidaan lieventää louhinnan hyvällä suunnittelulla, louhintasuunnan ja räjäytysaineen valinnalla. Räjäytykset toteutetaan päivisin samaan aikaan ja niistä lähetetään ennakkotieto tekstiviestillä.

SELVILLÄOLOVELVOLLISUUS

Vaikka hankkeeseen ei sovellettaisi arviointimenettelyä, on hankkeesta vastaavan sen lisäksi, mitä erikseen säädetään, oltava riittävästi selvillä hankkeensa ympäristövaikutuksista siinä laajuudessa kuin kohtuudella voidaan edellyttää (YVA-laki 31 §).

JATKOTOIMENPITEITÄ

20.12.2018

Hankkeen ympäristö- ja maa-ainelupahakemukset ovat jo vireillä Porvoon kaupungilla. Lupahakemuksen täydentämisessä ja lupapäätöksissä tulee ottaa huomioon tässä päätöksessä esitetty. Uudenmaan ELY-keskus antaa erikseen lausunnon käsiteltävänä olevista lupahakemuksista ja esittää siinä yhteydessä lupakäsittelyyn liittyvät näkemyksensä.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-laki 252/2017): 3, 11, 12, 13, 31 ja 37 § sekä liitteet 1 ja 2.

Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-asetus 277/2017): 1 ja 2 §.

MUUTOKSENHAKU

Hankkeesta vastaavan muutoksenhakuoikeus

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Helsingin hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä.

Muiden tahojen muutoksenhakuoikeus

Se, jolla on oikeus hakea muutosta hanketta koskevaan lupapäätökseen saa samassa yhteydessä hakea muutosta tähän päätökseen, jolla on katsottu, ettei ympäristövaikutusten arviointimenettely ole tarpeen. (YVA-laki 37 § 2 momentti).

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Tämä päätös lähetetään saantitodistuksella hankkeesta vastaavalle. Päätöksestä kuulutetaan Porvoon kaupungin virallisella ilmoitustaululla.

Päätös julkaistaan myös sähköisesti osoitteessa: www.ymparisto.fi > Asiointi, luvat ja ympäristövaikutusten arviointi > Ympäristövaikutusten arviointi > YVA-päätökset > Uudenmaan ELY-keskus

Päätös lähetetään tiedoksi sähköisesti Porvoon kaupungille, Liikennevirastolle, Tolkkislandetin asukasyhdistys ry/rf:lle, Tolkkisten Kiinteistökehitys Oy:lle ja Porvoon kaupungin rakennus- ja ympäristölautakunnalle.

LIITE Valitusosoitus

LISÄTIEDOT

██, etunimi.sukunimi(a)ely-keskus.fi,
puh. 0295 ██████████

Johtava asiantuntija ██████████, etunimi.sukunimi(a)ely-keskus.fi,

20.12.2018

UUDELY/4439/2018

puh. 0295 [REDACTED]

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty. Asian on esitellyt ylitarkastaja [REDACTED] ja ratkaissut johtava asiantuntija [REDACTED]

Valitusviranomainen

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätökseen tyytymätön saa hakea siihen muutosta Helsingin hallinto-oikeudelta kirjallisella valituksella. Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa Helsingin hallinto-oikeuden kirjaamoon.

Valitusaika

Valitus on toimitettava Helsingin hallinto-oikeudelle viimeistään kolmantenkymmenentenä (30) päivänä päätöksen tiedoksisaantipäivästä, sitä päivää lukuun ottamatta. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Tiedoksisaantipäivän osoittaa tiedoksianto- tai saantitodistus. Jos kysymyksessä on sijaistiedoksianto, päätös katsotaan tiedoksi saaduksi, ellei muuta näytetä, kolmantena päivänä tiedoksianto- tai saantitodituksen osoittamasta päivästä. Tavallisen kirjeen katsotaan tulleen vastaanottajan tietoon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Virkakirjeen katsotaan tulleen viranomaisen tietoon saapumispäivänään.

Valituksen sisältö

Valituskirjelmässä on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta, miltä kohdin muutosta haetaan, mitä muutoksia vaaditaan tehtäväksi ja millä perusteilla muutosta vaaditaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi, osoite ja puhelinnumero. Valituskirjelmä on valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava.

Valituksen liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä

- Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus päätöksen tiedoksisaantipäivästä
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- asiamiehen valtakirja

Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelmän voi viedä valittaja itse tai hänen valtuuttamansa asiamies. Sen voi omalla vastuulla lähettää myös postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin valituskirjelmä on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille valitusajan viimeisenä päivänä viraston aukioloaikana.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakijalta peritään asian käsittelystä Helsingin hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 250 €. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Maksua koskeva muutoksenhaku

Maksuvelvollinen, joka katsoo, että tästä päätöksestä perittävän maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta kuuden kuukauden kuluessa tämän päätöksen antamispäivästä.

Helsingin hallinto-oikeus

Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5

Postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 HELSINKI

Asiakaspalvelu/kirjaamo p. 029 56 42069 (ma-pe klo 12.00-15.00)

Puhelinvaihte: 029 56 42000

Faksi: 029 56 42079, **Sähköposti:** helsinki.hao@oikeus.fi, **Aukioloaika:** klo 8.00-16.15

Tämä asiakirja UUELY/4439/2018 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/4439/2018 har godkänts elektroniskt

Esittelijä [REDACTED] 20.12.2018 13:59

Ratkaisija [REDACTED] 20.12.2018 14:02