

Porvoon kulttuuri- kohdetet

Esteettömyyskartitusraportti 2024



Sisällyks

Esteettömyyskarttoituksen toteutus 3

Runebergin koti

Saapuminen kohteeseen	22
Holmin talon esteetön sisäänpääynti.....	23
Holmin talo	24
Opasteet ja näyttelygraafikka	25
Vanhalla raatihuone	26
Vaunuvaja	28
Tiivistelmä	29
Porvoon museo	
Saapuminen kohteeseen	22
Holmin talon esteetön sisäänpääynti.....	23
Holmin talo	24
Opasteet ja näyttelygraafikka	25
Vanhalla raatihuone	26
Vaunuvaja	28
Tiivistelmä	29
Porvoon tuomiokirkko	
Saapuminen kohteeseen	31
Pysäköinti	32
Sisäänpääynti	33
Eteinen	34
Kirkkosali	35
Muita huomioita	36
Tiivistelmä	37
Albert Edelfeltin ateljee	
Saapuminen kohteeseen	13
Kulkku Villa Albertiin	14
Villa Albert	15
Aula ja näyttelytila	16
WC-tilat	17
Kulkku ateljeemuseoon	18
Ateljeemuseo	19
Tiivistelmä	20

Länsirannan taidtereitti

Saapuminen kohteeseen	39
Reittikartta	40
Opasteet	41
Liikkuminen reitillä	42
Teokset	43
Muita huomioita	47
Tiivistelmä	48

Esteettömyyskartoituksen toteutus

Esteettömyyskartoitus toteutettiin loka-joulukuussa 2024. Kartituksen aikana kohteissa liikkuttiin mahdollisuuksien mukaan sekä kävellen että pyörätuolla, ja kohteisiin saavuttiin henkilöautolla. Säätilä vahinteli kartoitusten aikana aurinkoisesta ja kuivasta märkään ja lumiseen. Osa kohteista on ensisijaisesti avoinna kesäisin, ja tämä on pyritty huomioidamaan kartoituksessa.

Kartoituksessa keskityttiin kohteiden esteettömyyteen liikuntarajoitteisen vierailijan näkökulmasta, mutta näkö- ja kaulovammat pyrittiin myös huomiomaan.

Kartoituksien yhteydessä haastateltiin kohteiden työntekijöitä ja heiltä saatua tietoa on hyödynnetty tässä raportissa.

Kartoituksen tarkoituksena oli tuottaa esteettömyystietoa, jota Porvoon kaupungin matkailu sekä itse kohteet voivat hyödyntää verkkosivuillaan sekä tarpeen mukaan muissa julkaisuissa.

Kunkin kohteen esittelyn lopussa on tiivistelmä, jota voi käyttää viestimässä sellaisenaan tai tarvittaessa täydentää. Tiivistelmän laatimisessa on hyödynnetty kohteen verkkosivulla ennestään olevaa saavutettavuustietoa niissä kohteissa, joissa tietoa on ollut saatavilla.

Kaisa Leka

Esteettömyyskartoittaja, kokemusasantuntija

040-585 6303

kaisa@kaisaleka.net

J. L. Runebergin koti

J. L. Runebergin koti sijaitsee mukulakivikatujen kulmauksessa
Porvoon keskustassa. Museoon pääsee tutustumaan
avustettuna porrashissin kautta.

Saapuminen kohteeseen

J. L. Runebergin koti sijaitsee Porvoon keskustassa Aleksanterinkadun ja Runeberginkadun kulmassa. Aleksanterinkadun puolella jalkakäytävä on epätasainen ja viettää huomattavasti joelle päin, Runeberginkadun puolella jalankäytävä on mukulakiveä.

Sorapiteinen sisäpiha on epätasainen ja pihalla liikkuminen pyörällisellä apuvälineellä voi olla haastavaa ilman avustajaa. Piha-alue on aidattu ja pihalle kuljettaan portteista Aleksanterinkadun tai Runeberginkadun puolelta. Runeberginkadun puoleinen portti voidaan tarvittaessa avata saattoliikmettä varten.

Pääsisäänkäynnille johtavat portaat, joissa on 13 askelmaa. Portilla on molemmilla puolin käsijoheet 100–110 cm korkeudella, mutta ne eivät ylety alhaalla viimeisille askelmileille.

Sisäänsisäänkäynnin kynnyks on ulkopuolelta 17 cm korkea ja sisäpuolelta 8 cm. Eteinen on hämärä.

Kuistilla on selkänojaton ja käsinojaton penki, jonka korkeus on 36 cm. Penkki on suojaassa sateelta.

Pihalla on kaksi selkänojallista ja käsinojallista penkkää, joiden istuinkorkeus on 43 cm. Penkeille pääsee talvella kertymään lunta. Lastenvaumat tulee jättää vierailun ajaksi kuistille tai pihalle.

KEHITYSEHDOTUS Käsijohteiden tulisi jatkuva 30 cm viimeisen portaan jälkeen. Kovempi pintamateriaali ja tasaisemmat kulkureitit helpottaisivat liikkumista pihalla ja jalkakäytävillä.

Saavutettavuustieto

Museon verkkosivulla (porvoo.fi/kulttuuri-ja-vapaa-aika/kulttuuri-museot-ja-nayttelyt/runebergin-koti/) on kuvailtu selkeästi mutta niukasti kohteen saavutettavuutta.

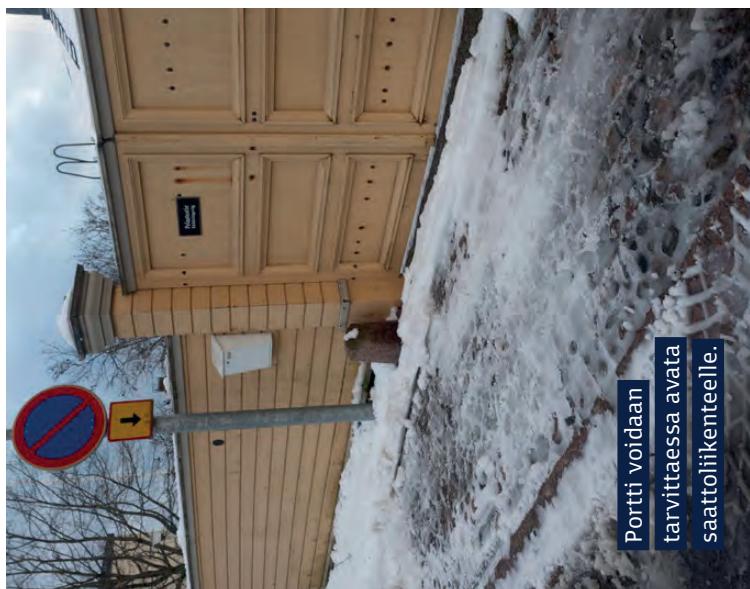
KEHITYSEHDOTUS Täydennetään verkkosivujen saavutettavuustietoja mainimalla siitä, että Runeberginkadun puoleinen portti voidaan tarvittaessa avata. Kuivallaan pihan pintamateriaalia ja epätasaisuutta. Esteettömän sisäänsisäänkäynnin osalta katso sivu 20. WC-tilojen osalta katso sivu 24.



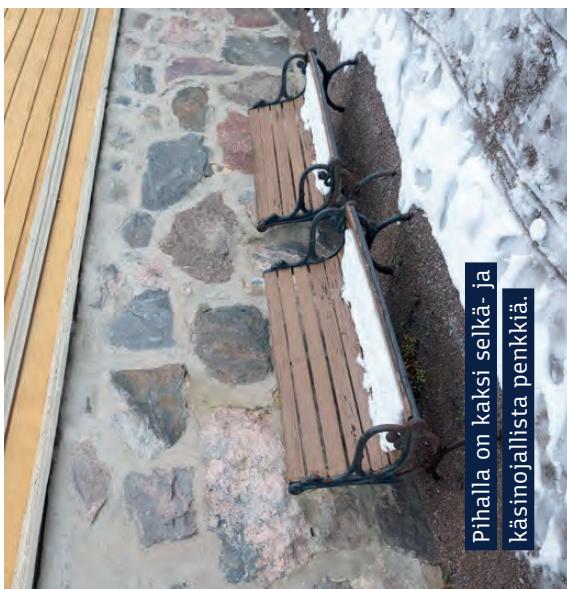
Pääovielle johtavat portaat, joissa on molemmilla puolin käsijoheet,



Kuistilla on matala selkä- ja käsimojallista penkki.



Portti voidaan tarvittaessa avata saattoliikenteelle.



Pihalla on kaksi selkä- ja käsimojallista penkkiä.

Esteetön sisäänkäynti

Rakennuksen takana on sisäänpääsy, jolle johtaa jyrkkä metalliluiska. Luiska on 110 cm pitkä ja 26 % kalteva, ja piha viettää luiskan kohdalla. Luiskan käytäminen ilman avustajaa voi olla haasteellista. Luiskassa ei ole reunoisia, jotka estäisivät apuvälleen renkaan putoamisen luiskan reunalta. Ovessa on pyöreäreuna sekä kulunut puinen kynys.

Eteistilassa on 76 cm leveä ja 107 cm pitkä porrashissi, jossa on 300 kg painoraja. Hississä on alas laskettavat reunoukset, jotka estävät luiskantamisen pois hissistä nousun aikana. Hissi käytetään on huomioitava automaattisesti alas laskeutuvat kaiteet, jotka kaventavat ja lyhentävät hiukan käytettävissä olevaa tilaa.

Museon henkilökunta käymistää hissin ja neuvo sen käytössä. Porrashissi tuo käytäjän eteiseen, josta kuljetaan sisälle kahden kynnyksen yli. Kynnykset on viistetty siirrettävillä puisilla luiskilla, mutta kynnyksien ja luiskien välliä on noin 4–5 cm korkeuserot. Luiskat ovat 25 cm pitkät ja niiden kaltevuus on 15–24 %. Kynnysten yli liikkumisessa voidaan tarvita avustajaa.

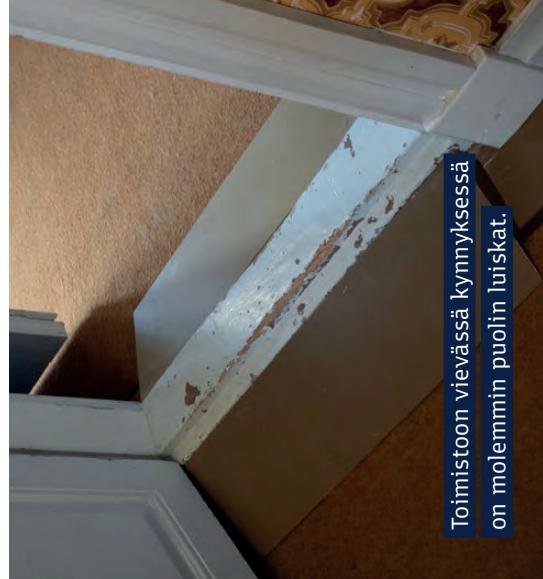
Eteisestä siirrytään henkilökunnan käytössä olevaan toimistoon, jonka kautta päästään varsinaiseen museoon.

KEHITYSEHDOTUS Täydennetään verkkosivuilla olevia esteettömyystietoja niin että vieraileja voi paremmin arvioida, pystykö käyttämään porrashissiä ja siirtymään sisätiloihin itsenäisesti tai avustettuna.

Sisäänpääsyille johtavassa luiskassa tulee olla 5 cm korkea suojaruuna estämässä putoamisen. Luiskan loiventaminen ei liene sisäpihan altauden takia mahdollista, mutta ulkotiloissa luiskan kaltevuuden tulisi olla korkeintaan 5 % mikäli luiskaa ei pystytä pitämään sisätilojen vastaavassa kunnossa eli kuivana ja lumetto-mana.



Porrashissi vie eteistilaan,
josta siirrytään sisälle
toimiston kautta.



Toimistoon vievässä kynnyksessä
on molemmilla puolin luiskat.



Esteettömälle sisäänpääsynneille
johtaa jyrkkä metalliramppi.



Eteistilasta sisälle siirrytään
korkean kynnyksen yli.

Aulatilat

Lattia

Puulattioilla on jämälkät matot, jotka eivät aiheuta kompastumisia tai liukastumisvaaraa. Matolla voi liikkua sujuvasti pyörätiliseellä apuvälineellä.

Asiointitiski

Asiointitiski on 106 cm korkea, mikä sopii hyvin useimmiin kävellyin liikkuville vierailijoille mutta on pyörätuolinkäyttäjälle tai lyhytkasvuiselle henkilölle liian korkea.

KEHITYSEHDOTUS

Tutkitaan, olisiko mahdollista madaltaa osa asiointitiskistä 75–80 cm korkeudelle ja jättää sen alle tilaa pyörätuolle.

Vaatesäilytys

Eri korkeudella oleviin säilytyslokeroihin on helppo ylettyä myös pyörätuolista. Naulakko on 170 cm korkeudella ja sitä on hankala käyttää pyörätuolista käsin, koska penki on nauakon edessä.

Museossa tullee käyttää kenkinen päällä muovisia tossuja, jotka voi pukea penkillä istuen. Selkänojattomien ja käsinojattomien penkkien korkeus on 45 cm.

Tilassa on näkyvästi esillä kokoontaitettavia tuoleja, joita voi ottaa mukaan ja käyttää museossa. Museon kalustukseen kuuluvilla vanhoilla tuoleilla ei ole mahdollista istua.

KEHITYSEHDOTUS

Tarjotaan eri pituisille henkilöille, joilla voi olla erilaisia haasteita ylös nousemisessa, sekä korkeampia että matalampia istuimia, joista osassa on myös selkä- ja käsinojat. 30–55 cm korkeat istuimet palvelevat erilaisia käyttäjiä. Vaatenaulakkoja olisi myös hyvä olla eri korkeuksilla, suositus 110–120 ja 140–160 cm.



Kokoontaitettavan tuolin voi helposti ottaa mukaan museokierrokselle.



Penkille voi istahdattaa pukemaan tosut kenkinen pääle.



Asiointitiski on pyörä-tuolinkäyttäjälle liian korkea.



Säilytyslokeroihin on helppo ylettyä riippumatta käyttäjän pituudesta ja apuvälineistä.

Museo

Osassa museon huoneista (ns. "naisten puolella") on kynnykset.

Puiset kynnykset ovat kuluneita ja reunoistaan pyöristyneitä ja ne on sitten mahdollista ylittää useimmissa pyörällisillä apuvälineillä, tarvittaessa avustettuna. Kynnyksien korkeus on noin 3 cm.

Kynnykset on poistettu siitä osasta rakennusta, jota Runeberg itse käytti.

Oviaukkojen leveys vaihtelee, kapein on 85 cm leveä. Huoneissa on enimmäkseen hyvin tilaa liikkua apuvälineen kanssa, huonekalut on sijoitettu pääasiassa siihen ettei niiden välillä jää kohtuullisen leveät kulkuväylät. Joissakin tapauksissa suuret viherkasvit kaventavat kulkuväylää.

Suurimman huoneen katossa riippuvan kristallikruunun alaosa on noin 180 cm korkeudella ja voi siten muodostaa törmäysvaaran tätä pidemmille henkilöille.

Puulattiat on pääosin peitetty tukevilla mattoilla.

KEHITYSEHDOTUS Varmistaan, että kulkuväylät pysyvät vapaina niin että tiloissa voi liikkua helposti apuvälineiden kanssa.



Kalusteet on pääasiassa sijoiteltu niin että tiloissa on runsasti tilaa liikkua.



J. L. Runeberg käytti elämänsä loppupuolella itse pyörätuolia.



Osassa rakennusta on kynnyksiä, joiden reumat ovat kuluneet pyöreiksi.

Näyttelytila

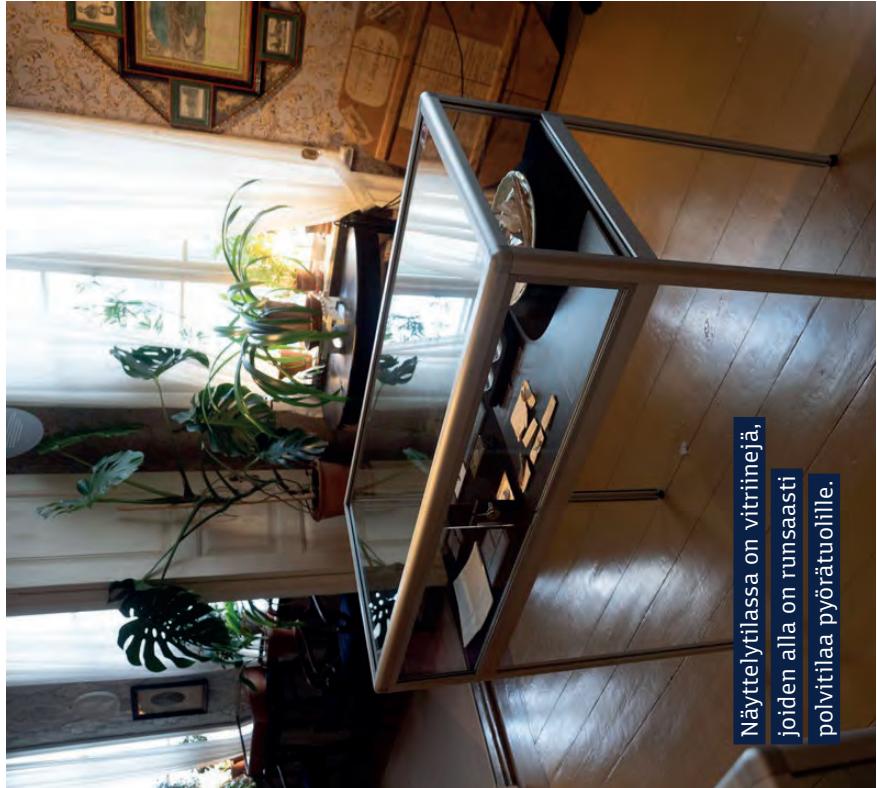
Näyttelytilassa on käytetty 103 cm korkeita vitriinejä, joiden alle jää 78 cm korkea polvitila pyörätuolille. Vitriineissä olevia esineitä pystyy tarkastelemaan melko helposti pyörätuolista käsin, mutta heijastuksien takia tekstejä on haastavaa lukea.

Näyttelyteksteissä on käytetty selkeää päättetöntä fonttia, mutta tekstin pistekoko on melko pieni ja valkoinen kursiviteksti mustalla pohjalla melko vaikeaselkoista.

Osa kylteistä on sijoiteltu vitriineihin siten, että niitä on hankala nähdä pyörätuolista käsin.

KEHITYSEHDOTUS

Ohjeistetaan näyttelyjen visuaalisesta ilmeestä vastaavia henkilöitä käyttämään tekstikyltteissä heijastamatonta materiaalia ja suurempaa pistekokoa. Asetellaan kyltit siten, että niitä on mahdollista lukea myös pyörätuolista käsin. Kylttejä on helpompi lukea jos ne on aseteltu huikan kalleleen. Jos näyttelyissä käytetään vitriinejä varmistetaan, että niiden välim jää riittävästi tilaa. Kuluväylän vähimmäisleveys on 90 cm, huomioiden kuitenkin että pyörätuolilla käännytymiseen tullee varata halkaisijaltaan 150 cm pyörähdyssympyrä.



Näyttelytilassa on vitriinejä,
joiden alla on runsaasti
polvitila pyörätuolle.

Jotkut näyttelytekstit ovat kuviituva **juomalasi** 1900-luvun alusta. Mallin suunnitteluun kuva runouteen viittaava lyre sekä Runebertoja ja Bergin lähipiiristä suomen kielettuudeltaan ja jaa heijastusten takia. Lomnitrot sekä valtomiheit filosofi J.V. Snellman ja kirjailija Yrjö Zacharias tapetus.

A drinking glass made by the liturgical glass belonging to the so-called Great Man Series from the 1900s. The glass was designed by Alfred Gustafsson. The design includes the portrait of the poet and Runberg's "Lyre of the Valley". Other people close to him got their own dedicated glasses in this series, including the translator of the Finnish epic Elias Lönnrot, as well as statesmen such as philosopher J.V. Snellman and the author university principal Zacharias Tapetus.

WC-tilit

WC-tilaan johtaa 20 cm korkea porrasi. Henkilökunta voi pyydettää-essä tuoda ovella metalliset intoluiskat. Luiskissa ei ole varsinainen kiinnitysmekanismia ja niiden asettelu riittävästi tukevasti sopivalle leveydeelle on haastavaa.

Kartoituksen yhteydessä luiskia testattiin manuaalipyörätuolilla avustajan kanssa. Testaustilanteessa heräsi suuria epäilyksiä luis-kielen turvalisuudesta.

WC-tilassa on WC-istuimen vieressä vasemmalla puolella 80 cm tilaa. Istuimeen on kiinnitetty ylös käännettävä käsitsuet, jotka ovat 66 cm korkeudella.

WC-istuimen vieressä on paperitelinen ja hälytyspainike. Toinen hälytyspainike on valokatkaisijan vieressä.

Käsiimpesualtaan alla on 24 cm syvä ja 64 cm korkea polvitila.

KEHITYSEHDOTUS Luiska tulee uusia. Nykyinen ratkaisu ei ole riittävän turvallinen eikä helppokäytöinen.

Verkkosivulla oleva emakkotieto WC:n esteettömyydestä ei nyttä vastaa todellisuutta, koska luiskan käyttäminen pyörätuolin kanssa on varsin haasteellista. Mäiminta WC:n esteettömyydestä olisi hyvä poistaa verkkosivulta kunnnes ovelle on saatu hankitua asianmu-kainen luiska.

Peruskorjaukseen yhteydessä tulee huomioida säädökset esteet-tömän WC:n mitoituksesta ja varusteista:

- WC:ssä tulee olla halkaisijaltaan vähintään 150 cm käännymistilaa. Käännymistilassa ei saa olla kalusteita.
- WC-istuimen molemmien puolim tulee olla 80 cm vapaata tilaa. Suosittelut pesualtaan alla olevan polvitilan mitat ovat leveys 80 cm, korkeus 67 cm ja sywys 60 cm. Polvitilassa ei saa olla sitä pienentäviä rakenteita, kuten vesi-, viemäriputkia tai hajulukkoa.
- Käsitsikien suositeltu asemuskorkeus on 75–80 cm wc-istuimen korkeudesta riippuen. Seinään kiinnitetyt käsitsuet ovat tukevammat kuin pönttöön kiinnitetyt.
- Hälytys painikkeet tulee sijoittaa niin ettu hälytyksen voi tehdä myös lattialta käsin. Hälytys tulee voida myös kuitata ja sen toiminta tulee tarkistaa säännöllisesti.



Tiivistelmä

Runebergin koti sijaitsee rinteessä, joka viettää joelle pän. Musoon saavutaan mukulakivillä päälystetyn jalkakäytävän kautta. Sisäpiha on sorapäälysteinen.

Runebergin kodin pääoville johtaa korkeat portaat, joissa on käsijohde molemmien puolin. Museon esteetön sisäänkäynti löytyy rakennuksen takaa. Tarvittaessa sisäänkäymin lähellä oleva portti voidaan avata saattoliikenteelle. Museolla ei ole omia esteettömiä pysäköintipaikkoja.

Käytössä on porrashissi, jonka luo johtaa jyrkähkö metalliliuska. Porrashissiä ei suositella suurikokoisille sähköpyörätuoleille. Henkilökunta avustaa laitteiden käytössä, tarvittaessa soita 040 489 9900.

Porrashissiltä siirtyään sisätiloihin kahden korkean kynnyksen yli. Kynnyksissä on huiskat mutta niiden ylittämiseen voi tarvita avustusta. Osassa museon huoneista on puiset noin 3 cm korkeat kynnykset, jotka ovat kuluneita ja reunoistaan pyörästyneitä. Museon sisällä on vierailijoiden käytössä kokoontaitettavia istumia. Kuistilla ja pihalla on penkkejä.

WC-tila on ulkorakennuksessa. Tilaan on yksi 20 cm korkea porras.

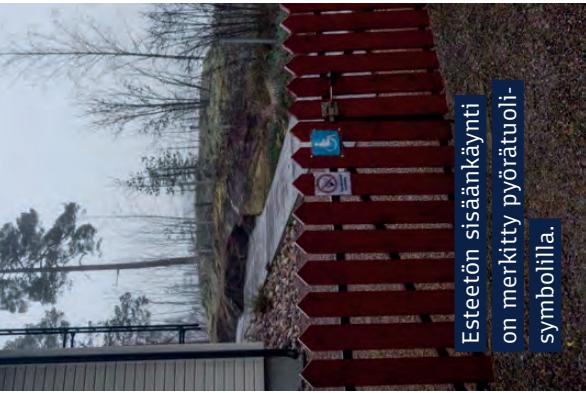
Museolta löytyy induktiosilmukka. Pyydämme ystäväillisesti ilmoittamaan etukäteen, mikäli toivotte sen käyttöönottoa opastuksen ajaksi.

Lastenvaunujen kanssa ei voi kiertää sisällä museossa esineiden välisuuden vuoksi. Vaunut voi jättää pihalle tai kuistille vieraileun ajaksi.

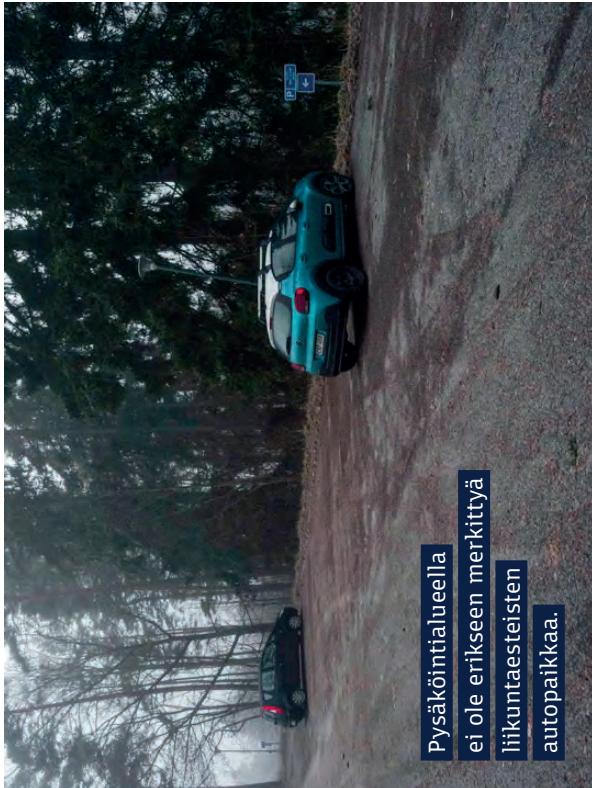
Opaskoirille sisänpääsy on sallittu.

Albert Edelfeltin ateljee

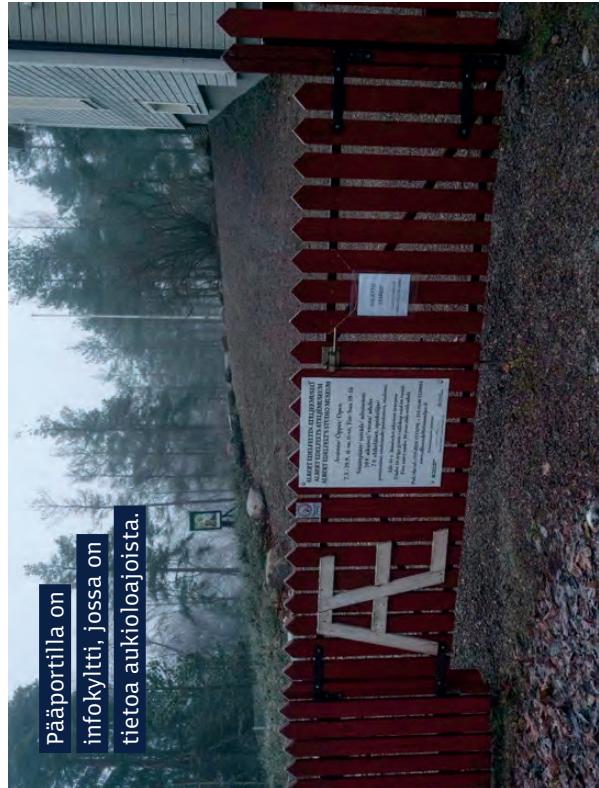
Albert Edelfeltin ateljee sijaitsee kallioisen mäen
päällä Haikkoossa. Villa Albertiin pääsee avustettuna
luiskaa pitkin ja rakennuksessa on esteetön WC.



Esteetön sisäänpääsynti
on merkity pyörätuoli-
symbolilla.



Pysäköintialueella
ei ole erikseen merkittyä
liikuntaesteisten
autopaikkaa.



- KEHITYSEHDOTUS** Kun pysäköintialuetta uudistetaan tulee huomioida esteettömään autopaikeaan liittyvät säädökset:
- Etäisyyden esteettömän autopaiakan ja sisäänpääsyn välillä tulisi olla korkeintaan 10 m.
 - Esteettömän autopaiakan täytyy olla vähintään 360 cm leveä ja 500 cm pitkä.
 - Kaltevuutta pysäköintipaikalla saa pitius- ja sivusuunnassa olla korkeintaan 2 %

Saapuminen kohteeseen

Albert Edelfeltin ateljee sijaitsee Haikkoossa Edelfeltimpulla kaumiissa kallioissa maisemassa. Ateljeen edustalla on pysäköintipaikkoja, jotka eivät ole museon hallinnoimia. Pysäköintiruutuja ei ole merkity selkeästi eikä erillistä liikuntaesteisen autopaiikkaa ole määritelty. Pysäköintialue viettää ja pyörätuoliin siirtyminen on siten haastavaa.

Piha-alue on aidattu. Sisäänpääsynville johtaa kaksi porttia, joita pidetään suljettuina muttei lukossa. Saattoliikennettä varten pihan portti voidaan avata kokonaan niin ettu saattoliikenne pääsee peruuttamaan sisälle johtavan luiskan vireen.

Luiskalle johtava portti on merkity pyörätuolisymbolilla.

KEHITYSEHDOTUS Kun pysäköintialuetta uudistetaan tulee huomioida esteettömään autopaikeaan liittyvät säädökset:

- Etäisyyden esteettömän autopaiakan ja sisäänpääsyn välillä tulisi olla korkeintaan 10 m.
- Esteettömän autopaiakan täytyy olla vähintään 360 cm leveä ja 500 cm pitkä.
- Kaltevuutta pysäköintipaikalla saa pitius- ja sivusuunnassa olla korkeintaan 2 %

Saavutettavuustieto

Verkkosivulla (albertedelfeltmatejee.fi) ei ole esteettömyystietoja. Henkilökunta antaa tietoja tarvittaessa puhelimitse, mutta olisi hyvä jakaa tietoa mahdollisimman monikanavaisesti myös verkkosivujen kautta.

KEHITYSEHDOTUS Lisäään verkkosivulle saavutettavuus-tiedot, joissa kerrotaan pysäköinnistä, saattoliikenteestä, sisäänpääsyestä ja rakennuksien sisäänpääsyneistä.

Kulkku Villa Albertiin

Luiska

Villa Albertiin johtaa portti luota noin 2300 cm pitkä puinen luiska, jonka leveys on kapeimmillaan 123 cm ja kaltevuus on 15 %.

Kartoitushetkellä luiska oli huurteinen ja liukas, mutta kohde on avoimina vain kesäkaudella, jolloin huurretta ei muodostu. Sateiselta sääällä jyrkähköllä luiskalla voi kuitenkin olla liukastumisvaara.

Luiskalla ei ole kaitetta eikä reunoksia. Luiskan kuljeminen pyörällisellä apuvälineellä ilman avustusta voi olla kaltevuuden takia haasteellista.

Luiska siirtyää alhaalla punulevyn kautta. Kartoitushetkellä levy oli siirrynyt irti luiskasta muodostaen aukon levyn ja luiskan välin.

Luiska johtaa terassille, jolta kuljetaan sisään Villa Albertiin. Terassilla on käsi- ja selkänojaton penkki, joka on 40 cm korkea.

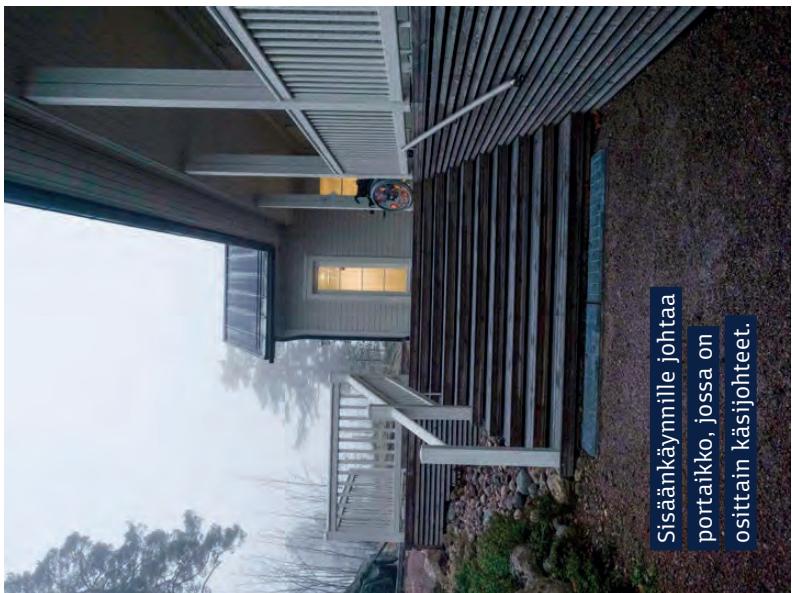
KEHITYSEHDOTUS Lisätään luiskaan 5 cm korkeat reunukset estämään apuvälineen renkaiden putoamisen reunalta.

Ulkotiloissa luiskan kaltevuuden tulisi olla korkeintaan 5 % mikäli luiskaa ei pystytä pitämään sisätilojaa vastaavassa kunnossa eli kuivana ja lumettomana. Luiskan loiventaminen ei liene käänössä mahdollista, mutta kaiteet luiskan molemilla puilla helpottaisivat liikkumista ja vähentäisivät liukastumisriskiä.

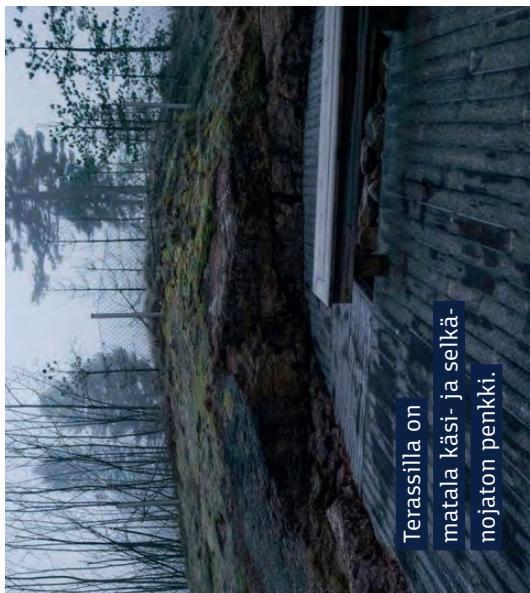
Portaikko

Toisella puolella terassia on portaikko, jossa on 10 portasta. Portaikossa on molemmien puolin käsijohde, mutta alhaalta katsottuna oikealla puolella käsijohde loppuu kesken ylhäällä ja vasemmalla puolella alhaalla.

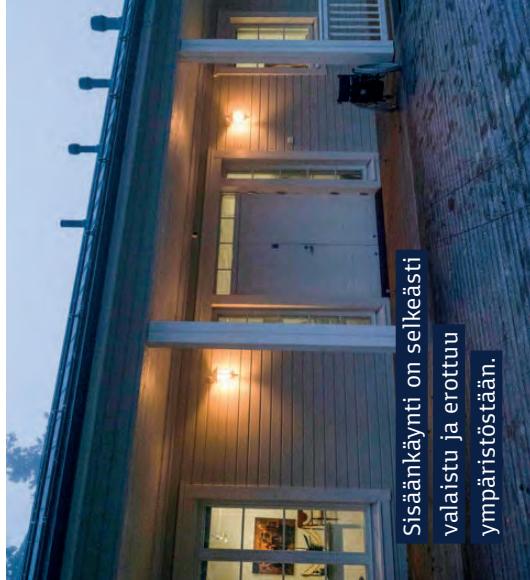
KEHITYSEHDOTUS Käsijohoiden tulisi kulkea molemilla puolin koko portaiden matkalla ja jatkua 30 cm viimeisen portaan jälkeen.



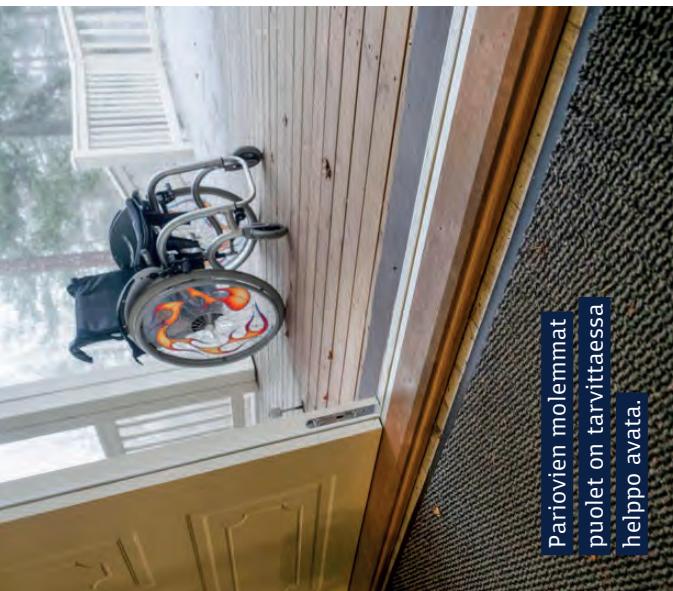
Talon toisessa päässä on puinen jyrkähkö luiska.



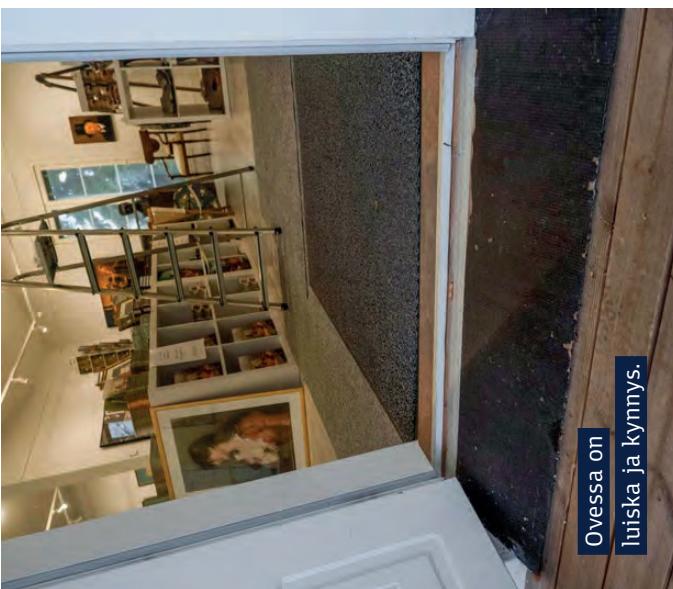
Sisäänpääsy on selkeästi valistu ja erottuu ympäristöstään.



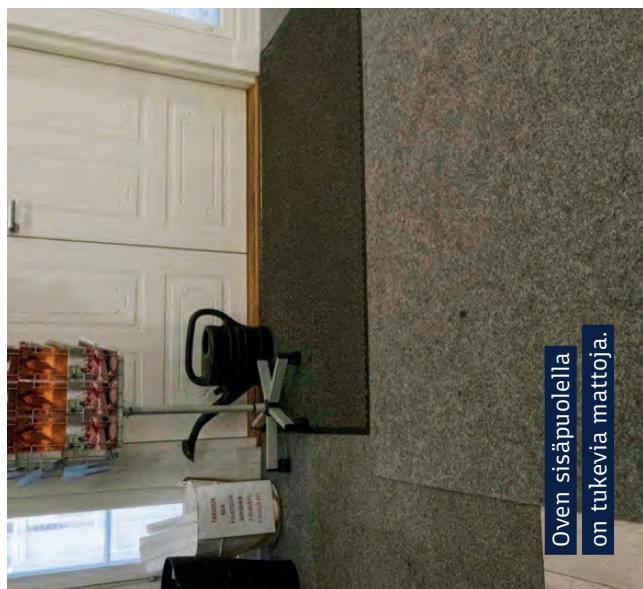
Sisäänpääsy on selkeästi valistu ja erottuu ympäristöstään.



Pari ovien molemmat
puolet on tarvittaessa
helppo avata.



Ovessa on
luiskka ja kynmys.



Oven sisäpuolella
on tukevia mattoja.

Villa Albert

Villa Albertissa sijaitsevat näyttelytila, museomyymälä sekä WC-tilat. Oviaukon leveys on 76 cm mutta pariovet on helppo avata kokonaan, jolloin vapaa leveys on 154 cm ja ovesta päsee hyvin sisään leveälläkin apuvälineellä.

Ovelle johtaa 25 cm pitkä luiska. Kynmys nousee 4 cm luiskan yläpuolelle.

Oven sisäpuolella on tukevat matot, jotka eivät aiheuta kompastumis- tai liukastumisvaaraa. Matoilla voi liikkua sujuvasti pyörällisellä apuvälineellä.

KEHITYSEHDOTUS

Selvitetään, onko mahdollista madaltaa kynnystä toisenlaisella luiskalla siten että kynnyksen korkeus olisi korkeintaan esteettömyysmääriysten mukainen 2 cm.

Pari ovien molemmat
puolet on tarvittaessa
helppo avata.

Aula ja näyttelytila

Aulassa ja näyttelytilassa on runsaasti 45 cm korkeita tuoleja ja muita istuinia. Tilassa on helppo liikkua pyörällisellä apuväliseellä. Istuinia voidaan siirrettä tarpeen mukaan ja tilaisuuksia järjestettäessä on hyvä varmistaa, että liikuteltavien kalusteiden välillä riittävän leveää kulkuväylää, vähintään 90 cm.

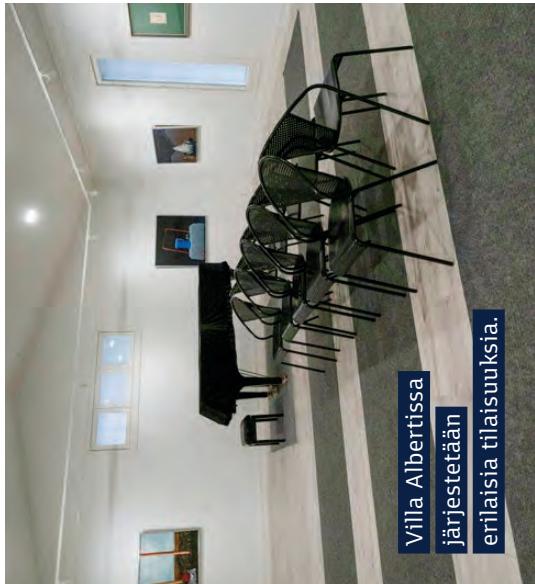
Asiointitiski on 90 cm korkea, mikä on hieman korkeampi kuin suosituin korkeus pyörätuolin käytäjälle tai lyhytkasvuiselle henkilölle (75–80 cm). Tiskin alla ei ole polvitilaa.

Naulakko on pyörätuolin käytäjälle liian korkealla ja hankalasti saavutettavissa.
Ääni kuuluu tilassa hyvin, mutta tila on kaikuisa ja siinä ei ole äänentoistojärjestelmää eikä induktiosilmukkaa.

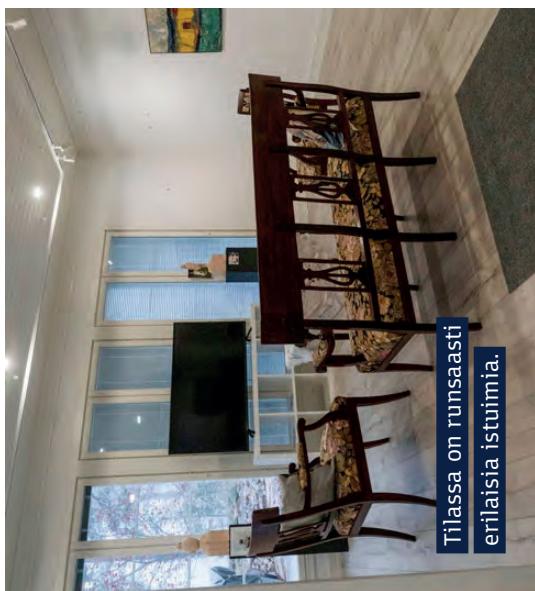
KEHITYSEHDOTUS Tarjoataan eri pituisille henkilöille, joilla voi olla erilaisia haasteita ylös nousemisessa, sekä korkeampia että matalampia istuinia. 30–55 cm korkeat istuimet palvelevat erilaisia käyttäjiä.

Tutkitaan miten kaikuisuutta voisi vähentää ja äänentoistoa parantaa.

Vaatenaulakkoja olisi hyvä olla eri korkeuksilla, suositus 110–120 ja 140–160 cm.



Tilassa on runsaasti erilaisia istumia.



Villa Albertissa järjestetään erilaisia tilaisuuksia.



Museokaupan tuotteisiin pystyy tutustumaan myös pyörätuoliista käsin.

WC-tilit

WC-tiloihin johtavien käytävän vapaan leveys on 105 cm. Käsiemptesutilan ja esteettömän WC:n ovien leveys on 91 cm. Käsiemptesutilan ovessa on 2 cm kynmys, esteettömän WC:n ovessa ei ole kynystä.

Esteettöntä WC-tilaata ei ole merkity pyörätuolisymbolilla.

Kartoitushetkellä hälytysnaru oli kiedottu bideesuihkuun. Naru ulottui lattialle, mutta hälytyksen tekeminen olisi ollut hankalaan koska naru ei päässyt vetämään vapaasti. Hälytyksen toiminta varmistettiin.

WC:n oven sisäpuolella ei ole vaakavedintä, joka helpottaisi oven sulkemisista pyörätuolista käsin.

WC-istuimeen on kiinnitetty käsisuitut 66 cm korkeudelle. Istuimen vieressä on toisella puolella vapaata tilaa, jossa on pölynimuri.

WC:n valot sytyyvät automaatisesti tilaan tullessa.

Lauvaarin alla on 78 cm korkea ja 11 cm syvä vapaa tila.

Roskakorri avataan jalkapainikkeella, mikä ei sovi monille liikuntarajoitteisille.

KEHITYSEHDOTUS Merkitään esteetön WC-tila pyörätuolisymbolilla ja asemettaan oven vaakavedin.

Varmistetaan, että hälytysnaru riippuu vapaasta ja ylettyy lattialle asti niin että hälytyksen voi tehdä sekä WC-istuimelta että lattialta käsin.

Etsitään siivousvälimeille muu säilytyspaikka ja vaihdetaan jalkapainikkeellinen roskakori avoimeen.

Peruskorjausseen yhteydessä tulee huomioida säädökset esteettömän WC:n mitoituksesta ja varusteista:

- WC:ssä tulee olla halkaisijaltaan vähintään 150 cm käänymistila. Kääntymistilassa ei saa olla kalusteita.

- Pöntön molemmin puolin tulee olla 80 cm vapaata tilaa.

- Suositellut pesualtaan alla olevan polvitilan mitat ovat leveys 80 cm, korkeus 67 cm ja syvys 60 cm. Polvitilassa ei saa olla sitä pienemäitä rakenteita, kuten vesi-, viemäripuitisia tai hajulukkoja.

- Käsitukiin suosittelu asemuskorkkeus on 75–80 cm wc-istuimen korkeudesta riippuen. Seinään kiinnitetyt käsituet ovat tukevat kuin pönttöön kiinnitetyt.

Käsiemptesutilaan
johdata matata kynmys.

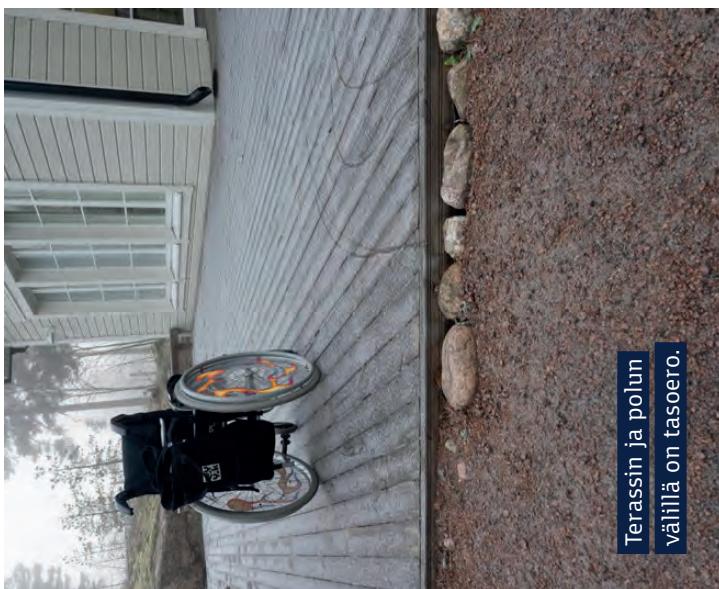
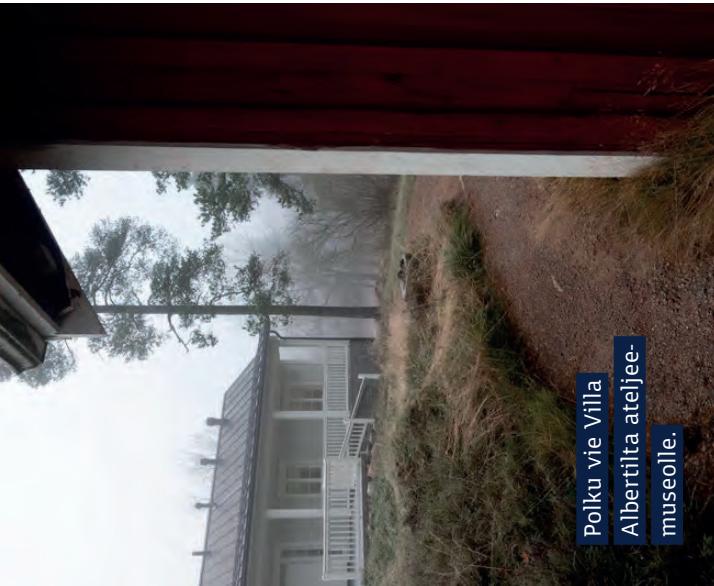
Esteetöntä WC-tilaan
ei ole merkity
erikseen.



Kartoitushetkellä hälytys-
naru oli kiedottu bidee-
suihkun ympärille.



Esteettömässä WC:ssä
oli kartoitushetkellä
siivousvälimeitä.



Kulkku ateljee museoon

Villa Albertista kuljetaan ateljee museoon polku pitkin. Terassilta pohulle on 7 cm tasöero, jota on pyritty pienentämään kivillä.

Polun pinta on kvituhkan kaltaista napakkaa materiaalia, jota pystyy hyvin kulkemaan pyörällisen apuvälineen kanssa.

Kapeimmillaan polku on 85 cm leveä. Polku viettää jomkin verringas mäeltä, suurimmissa kaltevuus on 6 %.

KEHITYSEHDOTUS Terassin reuna viistetään niin että terassilaata pääsee laskeutumaan polulle porttaattomasti eikä synny kompastumisvaaraa.

Tutkitaan, voisiko polkuun rakentaa esimerkiksi puisen reunuksen, jonka avulla estettäisiin ajautuminen alamäkeen. Toisaalta täytyy pohtia, onko polun kehittäminen aiheellista, kun ateljeeuseon ei kuitenkaan pystytä järjestämään esteetöntä kulkua.

Terassin ja polun väliillä on tasooro.

Polku vie Villa
Albertiltä ateljee-
museolle.

Ateljeeemuseo

Ateljeeessa on korkea parvi.

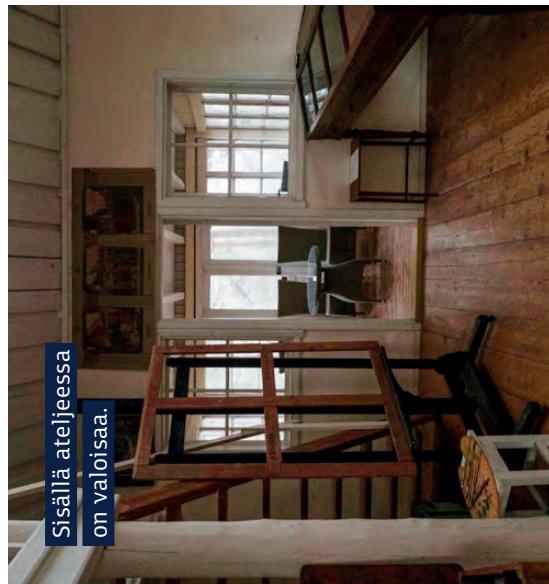
Atejeeemuseon oven edessä on 12,5 cm korkea porras. Ovi on 76 cm leveä ja siinä on kynnis, joka on ulkopuolelta 8 cm ja sisäpuolelta 5 cm korkea.

Atejeeemuseon sisältöissä on erilaista esineistöä. Parvele nousevat jyrkät portaat. Tilaan ei ole mahdollista päästää pyörällisellä apuvälineellä, mutta pienestä tilasta voi saada jonkinlaisen käskyksen ulkopuolelta kurkistamalla.

KEHITYSEHDOTUS Pohditaan, miten mahdollisimman monet kävijät pääsisivät tutustumaan ateljeeemuseoon saavutettavasti.

Yksi vaihtoehto voisi olla samantapainen virtualikierros kuin Porvoon tuomiokirkon sivulla (porvoonseurakunta.fi/ porvoon-tuomiokirkko). Virtualikierrokseen voisi päästää tutustumaan sekä etänä että Villa Albertista käsin.

Näkövaammaisia voisi palvelua liittämällä visuaaliseen virtuaalikierrokseen kuvailutulkauksien ateljeesta ja Edelfeltin töistä.



Tiivistelmä

Albert Edelfeltin ateljee sijaitsee kallioisen mäen päällä. Museolla on oma pysäköintialue, jossa ei ole erikseen merkittyä esteetöntä autopaijaa. Pysäköintialue viettää tulosuuntaan.

Villa Albertin johtaa korkkeat portaat, joissa on osittain käsijohte molemmien puolin. Rakennuksen toisessa päässä on esteetön sisäänkäynti luiskan kautta. Luiskan lähettilä oleva portti on merkity pyörätuolisymbolilla. Portti voidaan tarvittaessa avata saattoiikenteelle.

Puinen luiska on noin 2300 cm pitkä ja sen kaltevuus on suurimmaan 15 %. Luiskassa ei ole käsijohdetta.

Villa Albertin ovella on lyhyt luiska ja kynmys, joka nousee 4 cm luiskan yläpuolelle.

Sisätiloissa ei ole kynnyksiä lukuunottamatta WC:n käsiimipesutilaa, jonka ovella on 2 cm korkea kynmys. Esteettömään WC-tilaan kuljetaan käsiimipesutilan kautta.

Villa Albertissa on runsaasti istuimia ja terassilla matala penkki. Ateljeemuseo sijaitsee erillisessä rakennuksessa, johon kuljetaan Villa Albertista sorapäälysteistä alämäkeen hiukan viettäväällä polkua pitkin. Terassin ja polun väillä on 7 cm tasoero.

Ateljeemuseon johtaa 12,5 cm korkea porras. Ovelta on kynmys, joka on ulkopuolelta 8 cm ja sisäpuolelta 5 cm korkea. Ovi on 76 cm leveä.

Porvoon museo

Porvoon museo sijaitsee kahdessa historiallisessa rakennuksessa. Holmin talossa on joitakin esteettömiä tiloja ja Vanhalla raati-huoneelle voisi olla mahdollista rakentaa esteetön sisääntökäynti.

Saapuminen kohteeseen

MUS

Porvoon museo sijaitsee Porvoon vanhassa kaupungissa kahdessa eri rakennuksessa, Holmin talossa ja Vanhalla raatihuoneella, Raatiuhoneentori on pääillystetty mukulakivillä ja viettää epätasaisena joelle päin. Torilla kulkee noppavististä tehtyjä polkuja, joita pitkin on hiukan helpompaa liikkua pyörällisellä apuvälilineellä.

Museorakennukset ovat 1700-luvulta eikä niissä ole hissiä. Holmin taloon on portaaton käynti takaoven kautta sisäpihalta, johon saattoliikenne voi ajaa tarvittaessa kapean portin kautta.

Kartoitushetkellä Vanhalle raatihuoneelle ei ollut yleisölle avointa portaantona sisäänpäiyntiä, mutta mahdollisuutta päästää pyörällisen apuvälineen kanssa sisään Vanumuvajaan tutkittuun yhdessä museon henkilökunnan kanssa.

KEHITYSEHDOTUS Noppakivipolkuja voisi jatkaa niin että ne yhdistäisivät museot toisiinsa ja Holmin talon etuoven takaooveen.

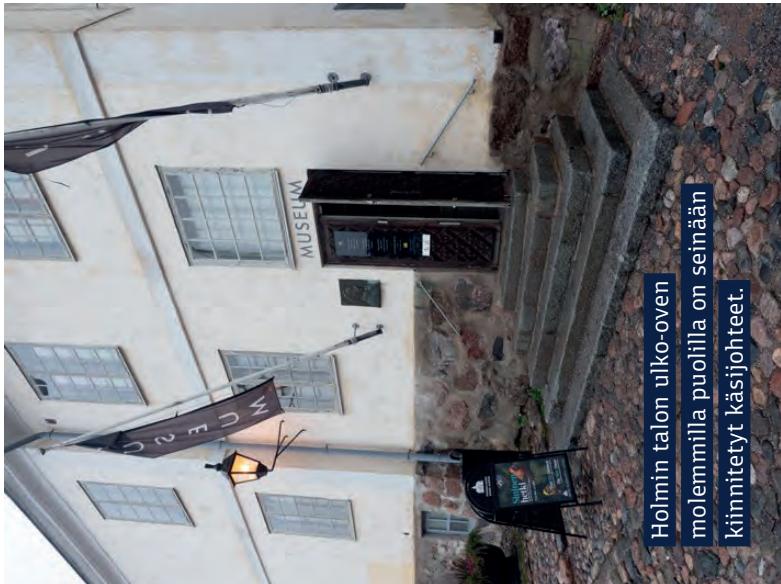
Saavutettavuustieto

Museon verkkosivuilla (porvoommuseo.fi/tule-meille/suunnittele-vierailusi/#) on kuvailtu selkeästi ja yksityiskohtaisesti molempien rakennuksien sisäänpäiyntejä, portaita sekä Holmin talon WC-tiloja.

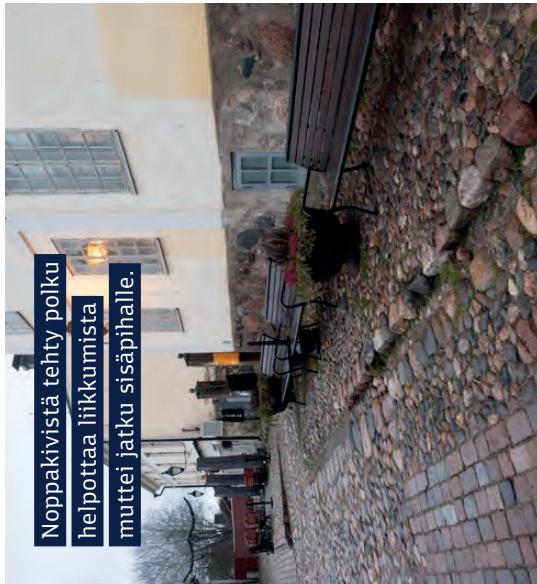
KEHITYSEHDOTUS Verkkosivujen saavutettavuustietoja voisi täydentää tarkemmillä tiedoilla Holmin talon esteettömästä sisäänpäiynmistä.

Verkkosivulla olisi myös hyvä mainita Vanhan raatihuoneen lukuista erilaisista kynnyksistä, matalista oviaukoista ja portaidosta.

Yleisötilaisuuksia silmällä pitäen olisi hyvä myös kertoa, onko tiloissa induktiosilmukkaa.

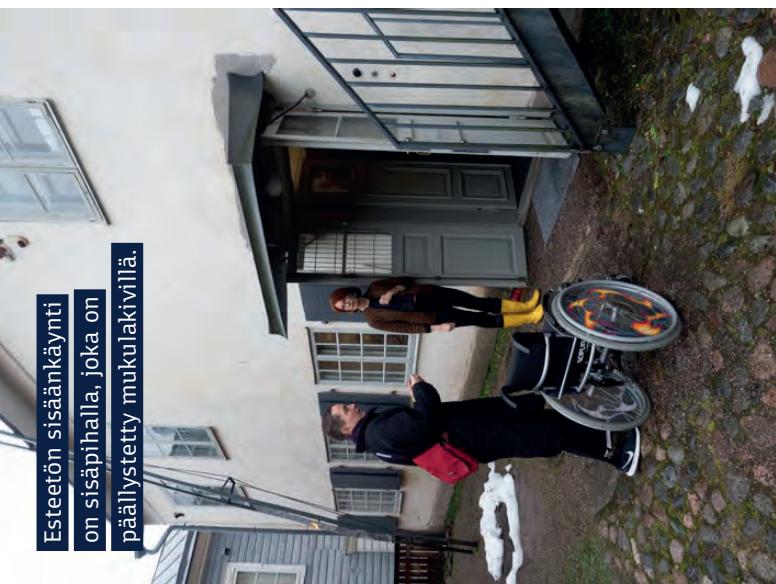
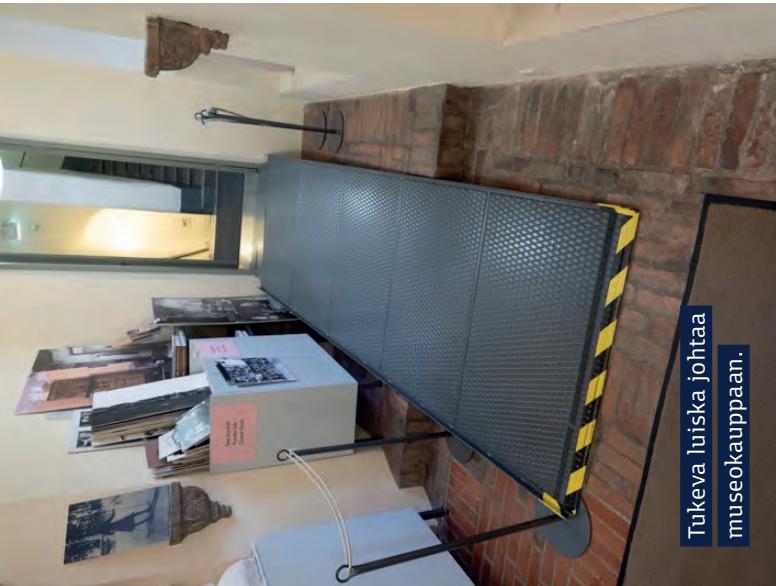


Kulku esteettömälle sisäänpäymille on merkitty pyörätuolisymbolilla.



Vanhan raatihuoneen sisäänpäymän luona on epätasainen mukulakivipäällyste.





Holmin talon esteetön sisäänpääsy

Esteetön sisäänpääsy on Holmin talon sisäpihalla, joka on epätasainen ja päällystetty mukulakivillä. Pihalla ei ole merkityy pysäköintipaikkaa, lähiin virallinen liikuntaesteisten pysäköintipaikka on Riihikamatoriilla. Pysäköinnistä voi neuvotella museon henkilöiden kanssa.

Takaoven molemmat puoleet aukeavat helposti ja sisään pääsee leveämmälläkin apuvälineellä. Ovella on pyöreäreunaiseksi kulumut puinen kynnyks. Eteisestä johtaa museoaukkaan metallinen 328 cm pitkä ja 106 cm leveä luiska. Luiskassa on 3 cm reunuksista estämässä äpuvälineen renkaiden putoamisen luiskan reunalta ja luiskan kaltevuus on 12 %. Luiskassa ei ole käsijohdetta.

Luiska on tukeva ja sen pintamateriaali ei luisata. Luiska on merkityy alhaalta huomioteipillä.

KEHITYSEHDOTUS Lisätään luiskaan käsijohheet. Luiskan loiventaminen ei käytännössä liene mahdollista, mutta sisätiloissa luiskan kaltevuuden tulisi olla korkeintaan 8 %. Reumuksen tulisi suosituksen mukaan olla 5 cm korkea.

Holmin talo

Museokuppa

Museokupassa mahtui kartoitushetkellä liikkumaan kapeahkolla manuaalipyörätuolilla, mutta kulkuväylät olivat osittain ahtaita.

KEHITYSEHDOTUS Varmistetaan, että kulkuväylät ovat riittävän leveitä pyörälliselle apuvälineelle, vähintään 90 cm. Huomioitavaan myös pyörätuolin käännytystila, jonka tullee olla halkaisijaltaan 150 cm.

Tutkitaan, olisiko mahdollista madaltaa osa asiointitiskistä 75–80 cm korkeudelle ja jättää sen alle tilaa pyörätuolle.

Eteinen

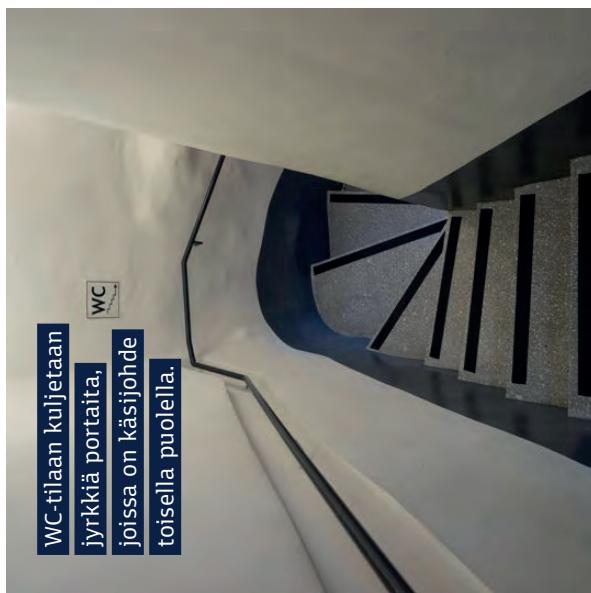
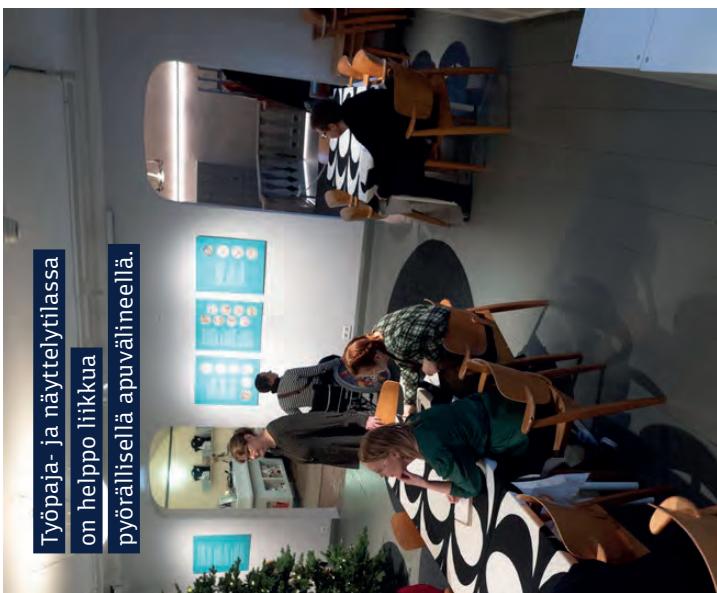
Eri korkeudella olevia säilytyslokeria on monella tavalla liikkuvien vierailijoiden helppo käyttää. Naulakko on pyörätuolinkäytäjälle liian korkealla. Tukevat matot eivät aiheuta kompastumisvaaraa. Eteisessä on selkänojattomia istuimia, joiden korkeus on 45 cm. Istuimissa on matalat käsinjoitat.

Eteisestä johtavat pääovelle käsijohtettomat portaat, joissa on seitsemän askelmaa. Portaat on valaistu tyylkkäästi kaiteen alapuolelta. Kaiteen maali on kulunut niistä kohdistista, joista portaissa kulkijat ovat ottaneet tukea kaiteesta.

KEHITYSEHDOTUS Tarjotaan erilaisille kävijöille sekä korkeampia että matalampia istuimia, joista osassa on myös selkä- ja käsinjoitat. 30–55 cm korkeat istuimet palvelevat erilaisia käyttäjiä. Myös työpaja- ja näyttelytilassa olisi hyvä olla erilaisia istuimia. Rakennettaan portaisiin rakennuksen tyyliin sopiva käsijohde. Vaatemaulakkoja olisi myös hyvä olla eri korkeuksilla, suositus 110–120 ja 140–160 cm.

Työpaja- ja näyttelytila

Työpaja- ja näyttelytilassa on pöytä ja selkänojallisia tuoleja, joissa on lyhyet käsinjoitat. Pöydän ääreen pääsee helposti pyörätuolilla.



Opasteet ja näyttelygraafikka

Kartoitushetkellä Holmin talossa ja Vanhalla raatihuoneella oli esillä useita varsin erilaisia opasteita ja näyttelytekstejä. Materiaalit olivat pääosin helppoluukisia, niissä oli käytetty selkeää typografiasta ja tekstin ja taustan kontrasti oli riittävä.

Tekstit ovat osittain melko pitkiä, mikä voi hankaloittaa niiden lukemista ja sisällön hahmottamista. Vanhalla raatihuoneella oli myös lasivitrineissä suuria määriä numeroituja esineitä, joiden tietojen etsiminen pitkästä listasta voi olla työlästä. Osa teksteistä oli pienikokoisia ja sijoiteltu niin että niitä oli hankala lukea pyörätulosta käsin.

KEHITYSEHDOTUS

Yhtenäistetään opasteet ja näyttelygraafikka. Varmistetaan, että taustan ja tekstin kontrasti on riittävä ja tekstin määärä kohtullinen.

Vitriineihin sijoitettuja tekstityttejä on helpompi lukea pyörätulista käsin jos ne ovat vitriinissä hieman kallellaan, ei vaaka-suorassa. Kyllten sijoittelussa tulee myös varmistaa, että kaikki kävijät pääsevät riittävän lähetelle niitä.

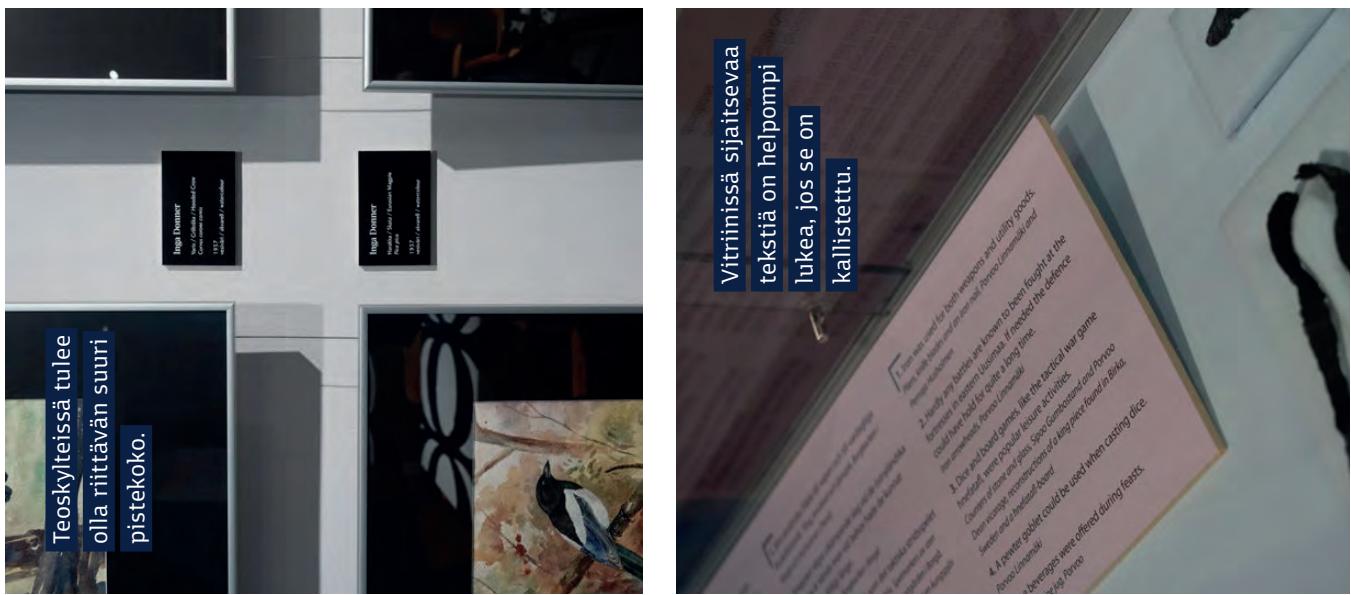
Kulttuuria kaikille -palvelun verkkosivuilla (kulttuuriakaikeille.fi/saavutettavuus_tietopaketit_ja_oppaat_museot_ja_nayttelyt) on hyödyllisiä ohjeita saavutettavan näyttelygraafikan suunnitteluun ja kylttien sijoittelun.

Painotutteiden kontrastin voi tarkistaa esimerkiksi verkkoovilla legibility.info/contrast-calculator

Opasteet ovat
pääosin selkeitä ja
niissä on riittävä
kontrasti.



Teoskytteissä tulee
olla riittävästi suuri
pistekoko.



Vitriinissä sijaitseva
tekstiä on helpompi
lukea, jos se on
kallistettu.



Näyttelygraafikoissa
on painotetulla melko
paljon tekstiä.

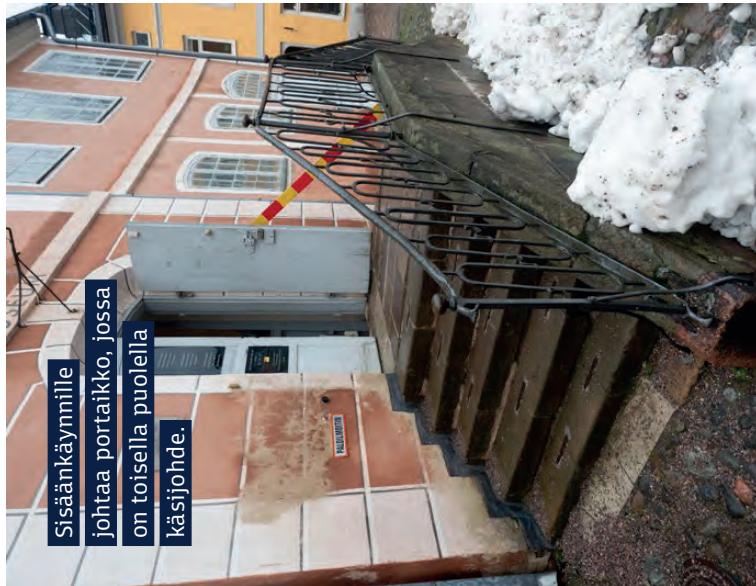
Vanha raatihuone



Eteisessä on korkea naulakko ja selkänojaton istuin.



Säilytyslokeroihin on helppo ylettyä.



Sisäänkäymille johtaa portalkko, jossa on toisella puolella käsijohde.



Sisään johtaa korkea kynnyks.

Vanhan raatihuoneen etuovelle johtaa viisi porrasta. Kartoitushetkellä kulkku portaiden toiselta puolelta sisäään oli estetty. Portaissa on käsijohde vain toisella puolella, mikä hankaloittaa kulkua sisään mikäli vierailijan toinen käsi on heikkompi.

Ovella on kynnis, joka on ulkopuolella 10 cm ja sisäpuolella 8 cm korkea. Parioven molemmat puolet voidaan tarvittaessa avata. Käytännössä sisään harvemmin tullaan pyörällisillä apuvälineillä mutta esimerkiksi lastenvaunut voidaan tuoda sisään tättä kautta. Eteisessä on istuin, nauakko ja säilytysjokerot samaan tapaan kuin Holmin talossa. Asjointitiskin muokkaamiseen pyörätuolin-käyttäjien tarpeisiin ei liene tarvetta, kun tilaan ei joka tapauksessa ole esteetöntä pääsyä.

Sisätilojen portalkoissa on osittain käsijoheet, mutta ne eivät jatku yhtenäisimä läpi portalkojoen. Useimmissa portaikoissa käsijohde on vain toisella puolen portaita, mikä valkeuttaa jyrkissä ja kuhuneissa portaissa liikkumista erityisesti kun vierailijat tulevat toisiaan vastaan.

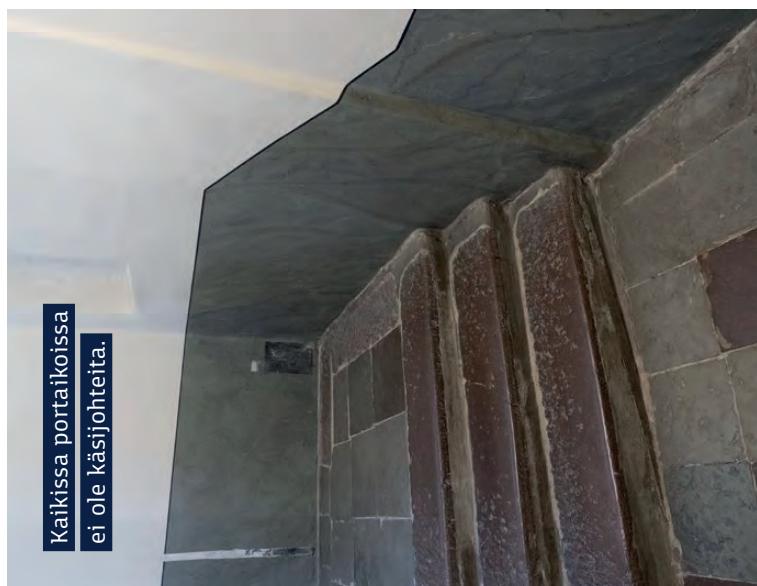
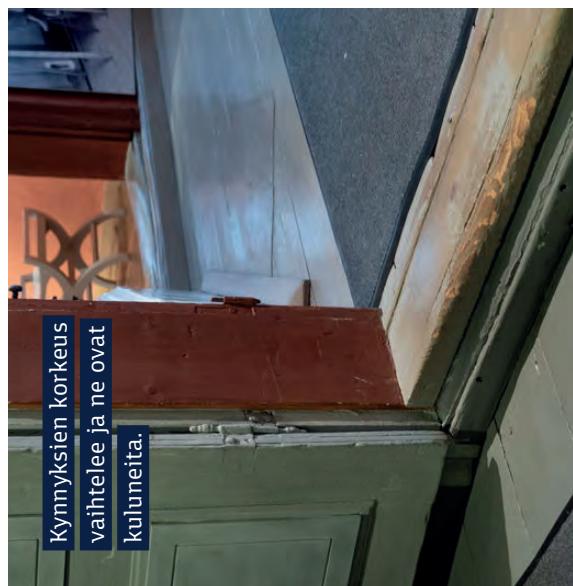
Rakennuksessa on lukuisia erilaisia kynnyksiä, portalkoja ja matalia oviaukkoja, jotka aiheuttavat kompastumis- ja törmäyksien. Osa lattiapinnoista on vinoissa. Henkilökunta on tunnistanut erityisen haastavia kohteita, joissa selkeämille varoituskyteille tai huomiotorioille voisi olla tarvetta.

Näytetytiloissa on tuoleja, joilla voi levää.

KEHITYSEHDOTUS Jos mahdollista ulkoportaisiin lisätään toinen käsijohde seinän puolelle. Huolehditaan siitä, että portaiden molemmat puolet ovat aina käytettävissä.

Sisäportaisiin lisätään käsijoheet molemmille puolille portaita niin ettiä käsijohteista saa tulkea riippumatta siitä mihin suuntaan menossa ja kumpi puoli kehosta on vahvempi. Tutkitaan, olisiko mahdollista lisätä apukahva tai käsijohde kynnyksiin ja portaisiin, joissa on suuri kompastumisristki (katso sivun 41 kuvat).

Muistutetaan kävijöitä kynnyksistä, matalista oviaukoista ja viroista latioista sekä verkkosivuilla että kylteillä.



Vaunuvaaja

Sisääänkäyntiä pyörällisellä apuvälineellä Vanhassa raathihuoneessa sijaitsevaan Vaunuvajaan testattiin häätäuloskäynnin kautta. Ovet sijaitsevat katutasossa ja niiden kautta voisi olla mahdollista tulevaisuudessa järjestää esteettöni sisääänkäynti Vaunuvajaan.

Raathihuoneentori on Vaunuvajan oven kohdalla varsin epätasainen. Ovelta on 7 cm korkea kynnis ja sisääänkäynti on epätasainen, mutta sen muokkaamisen esteettömäksi pitäisi olla mahdollista.

Mukulakivet jatkuvat Vaunuvajan puulattian alla ja lattiassa on 2–3 cm korkea reumas, joka estää putoamisen kiville.

Kartoitushetkellä tilassa oli näyttely, jossa oli osittain ahtaata kulkuväylää. Kulkuväylän leveyden tullee olla vähintään 90 cm, mutta käytäntössä apuvälineet käyttävän vierailijan tullee pystyä käännytlemään ja tutkimaan näyttelyn kaikkia osia ilman törmäystä.

Vaunuvajasta museon muihin osiin johtavat portaat, joissa on seitsemän askelmaa. Portaissa on toisella puolella käsijohde ja niiden yläpäässä on selkänojaton tuoli.

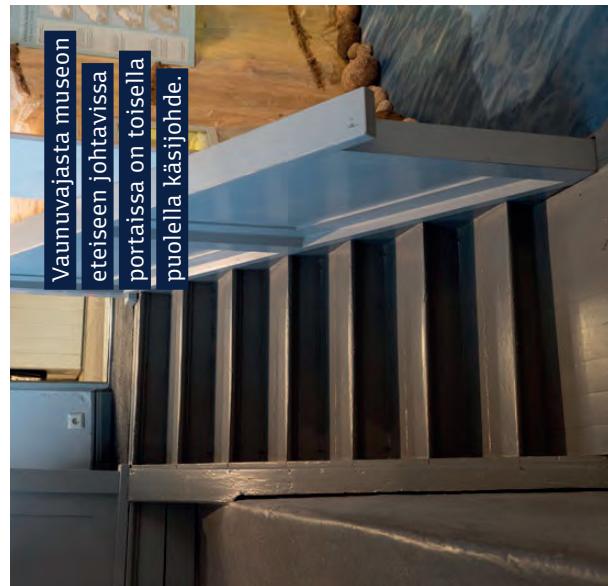
KEHITYSEHDOTUS

Esteettömän sisääänkäymin rakentaminen Vaunuvajaan olisi museolle hieno tilaisuus kehittää toimintaa ja laajentaa kohdeyleisöä. Esteettömiin tilojen ansiosta museo voisi tarjota kaikille vierailijoille yhdennyvertaisen mahdollisuuden tutustua näyttelyihin ja osallistua erilaisiin tilaisuuksiin ja työpajoihin.

Mukulakivien vaihtaminen oven kohdalla noppakiviksi helpottaisi sisääänkäyntiä.

Putoamisen estäävän reunukseen tullee olla 5 cm korkea ja kulkuvälien riittävän leveät apuvälineen kanssa liikkumiseen ja käännymiseen.

Portaissa tullee olla käsijohheet molemmilla puolin.



Tiivistelmä

Porvoon museon näyttelytilat sijaitsevat Vanhassa Porvoossa, Raatihuoneentoriin reunalla, osoitteissa Välikatu 11 ja Jokikatu 45. Museorakennukset ovat peräisin 1700-luvulta ja niissä sijaitsevat tilat eivät ole esteettömiä eikä niissä ole hissiä.

Saavutettavuus

Porvoon Vanha Raatihuoneentori sekä kaikki siinä johtavat kadut ovat kokonaisuudessaan mukulakivin päälystettyt. Raatihuoneentori on epätaasainen ja viettää joelle pän.

Vanhalla raatihuoneella

Rakennuksen etuovella johtaa viisi porrasta. Portaissa on toisella puolella käsijohde. Ovella on kynmys, joka on ulkopuolelta 10 cm ja sisäpuolelta 8 cm korkea.

Rakennuksessa on kolme kerrosta ja näyttelyt ovat jakautuneet koko rakennukseen, niin että ensimmäisessä kerroksessa on kaksi näyttelyä, jonne ei nousta portaita ja yksi näyttely kellarikerroksessa, jonne laskeudutaan seitsemään porrasta. Näyttelyissä on istumia, joissa voi levähtää.

Ensimmäisestä kerroksesta toiseen johtaa 19 porrasta ja toisesta kolmanteen 19 porrasta. Portaikossa on paikoittain toisella puolella käsijohde, mutta ei kauttaaltaan. Rakennuksessa ei ole hissiä.

Näyttelytiloissa on erilaisia kynnyksiä, porraskelmia ja matavia oviaukkoja, joissa tulee liikkua varovasti. Lattiat ovat osittain vinoja.

Rakennuksessa ei ole yleisö-WC:tä.

Näyttelytiloissa ei ole käsijohdeita, joten näkövammaisten suosittelaan tutustuvan näyttelyihin avustajan kanssa.

Holmin talo

Rakennuksen etuovelle johtaa viisi porrasta. Rakennuksen seinään on kiinnitetty käsijohde. Heti etuoven sisäpuolella on seitsemän porrasta, joissa ei ole käsijohdetta.

Esteetön sisäänpääsy on rakennuksen takaovella, jonne johtaa melko jyrkkä, mukulakivin päälystetty mäki. Etuvelta takaovelle on matkaa 50 metriä. Tarvittaessa saatoliikenne voi ajaa sisäpihalle takaoven eteen.

Takaovella on pyöreäreunaiseksi kulunut puinen kynmys. Ovelta kulkee 328 cm pitkä luiska museokauppaan ja ensimmäisen kerrokseen näyttely-/työpajatilaan. Luiskan kaltevuus on 12 % ja siitä ei ole käsijohdetta.

Näyttely on yläkerrassa, jonne johtaa 20 porrasta. Portaikossa on käsijohde, josta voi ottaa tukea. Rakennuksessa ei ole hissiä.

Näyttelyssä on istumia, joissa voi levähtää. Yleisölle tarkoitettut wc-tilat sijaitsevat pohjakerroksessa, johon johtaa 18 jyrikkää porrasta. Portaikossa on toisella puolella käsijohde.

Näyttelytiloissa ei ole käsijohteita, joten näkövammaisten suosittelaan tutustuvan näyttelyihin avustajan kanssa.

Porvoon tuomiokirkko

Tuomiokirkkoon pääsee pyörällisellä apuvälineellä läntisen sisäänpäynnin kautta. Kirkkosaliissa on hyvin tilaa liikkua ja alttarille johtaa luiska.

Saapuminen kohteeseen

Tuomiokirkko sijaitsee Porvoon vanhassa kaupungissa alueella, jossa katujen pinta on epäitäsinen ja päälystetty mukulakivillä. Kirkon aidattulla pihalla on noppakivistä tehtyjä kulkureittejä, joilla on jossain määrin mukulakiviä helpompia liikkua pyörällisten apuvälineiden kanssa.

Pihalla pysäköinti on kielletty. Saatoliikenne voi kuitenkin ajaa portista sisään pihalle sisäänpäynnин lähelle. Verkkosivulle on toteutettu virtuaalkierros kirkossa ja sen pihalla. Kerroksen avulla voi tutustua kohteen etukäteen ja arvioida, pystyykö liikkumaan kohteessa itsenäisesti vai tarvitsee avustajan. Virtuaalkierros tarjoaa myös mahdollisuuden tutustua kirkkoon etänä.

KEHITYSEHDOTUS Nämä ovat esimerkkejä, miten seurakunta voi hyödyntää virtuaalikierroksia.

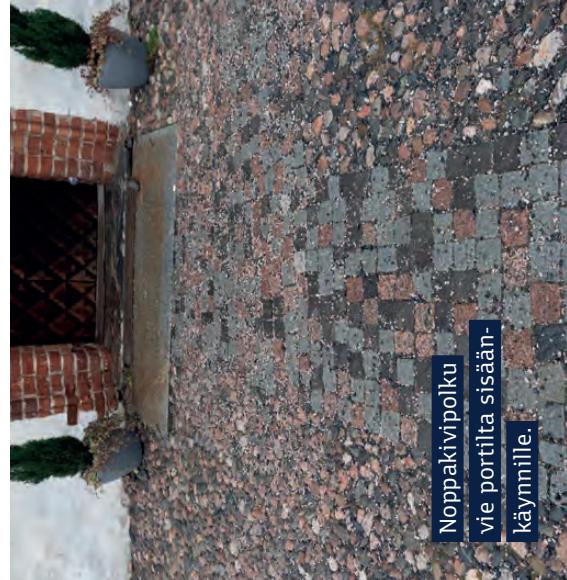
Saavutettavuus

Porvoon seurakunnan verkkosivulla (porvoonseurakunta.fi/) on virtuaalikierrokset. Sivulla on myös virtuaalikierroksien lisäksi muuta tietoa seurakunnasta.

KEHITYSEHDOTUS Lisätä verkkosivulle saavutettavuusiteet, joissa kerrotaan seurakunnan historiaa, saattoilijointeesta, pihan pinta-materiaalista, sisäänpäyntästä ja kirkkosaliista sekä mahdollisesta induktiosilmukasta.



Eteläisen portin
kohdalla kulkuväylä
viettää huomattavasti.



Noppakivipolku
vie porttilta sisään-
käymille.



YKSITYISALUE
Yksityisalueen sisäpuolella
vaihdetaan käytäntöjä.
Ehellyt yksityisalueen käytäntöjä
vastaavaksi yleiselle käytäntöölle.
Tarkemmat tiedot löytyvät
Yksityisalueen käytäntöjä -sivulta.

Infokyltissä on tietoa
kirkosta ja linkki
virtuaalikierrokseen.



Kirkon itäpuolella sijaitsevan portin vieressä on kaksi liikunta-esteisten autopaikkaa, jotka on merkitty liikennemerkillä. Autopaikkojen leveyttä ei voida arvioida, koska niitä ei ole maalattu katukiviin. Paikat rajautuvat toiselta puolelta muuriin siten että apuvälineitä käytävän matkustajan tai kuljettajan on helpompaan poistua autosta kadun puolelta.

Pysäköintipaikoilta johtaa portin kautta noppakivipolku etelään selle sisäänpäynnille, joka on portaaton. Polun varrella on käsi- ja selkänojaton 43 cm korkeaa penkki.

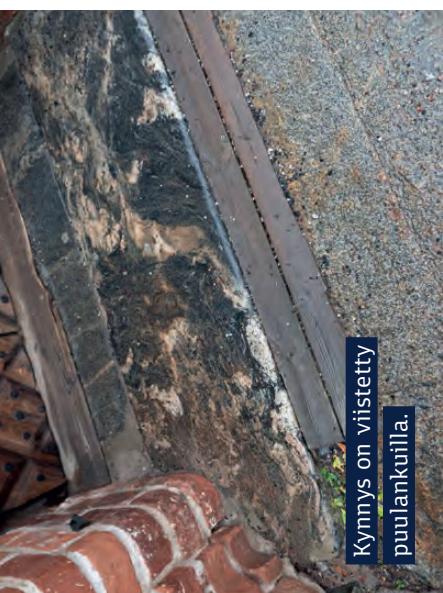
KEHITYSEHDOTUS

Merkitään liikuntaesteisten autopaikat sellämmiin historialliseen ympäristöön sopivalla tavalla. Lisätään kirkon pihalle myös penkkejä, joissa on selkä- ja käsinajat. Matalalta penkiltä ylös nouseminen voi olla haasteellista ja toisaalta lyhytkasvuiset hemkilöt sekä lapset tarvitsevat omat istuimensa. 30–55 cm korkeat istuimet palvelevat erilaisia käyttäjiä.

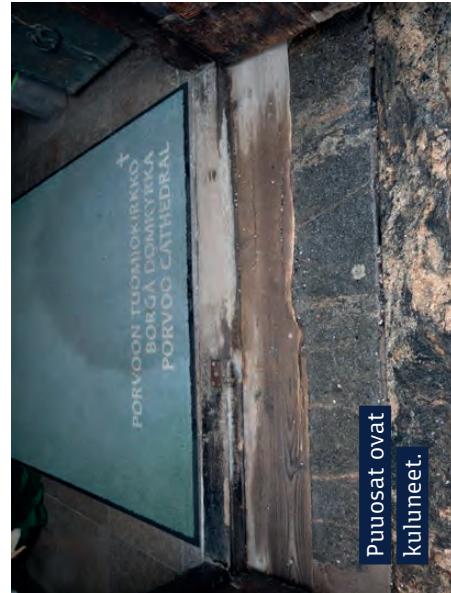
Noppakivipolku
vie kadulta
kirkon pihalle.

Liikuntaesteisten
pysäköintipaikat on
merkitty liikenne-
merkillä.

Pysäköinti



Kynnyks on viistetty
puuvalamkuilla.



Puuosat ovat
kuluneet.



Parioven molemmat
puoliskot voidaan
tarvittaessa avata.

Sisäänpääsy

Esteettömyyskartotuksessa on tarkasteltu eteläistä sisäänpääsyntiä, jonka kautta kirkkoon pääsee sisään portaattomasti. Kirkon länsipuolella sijaitsevalla pääsisäänpääsynillä on ulkopuolella porras, jossa ei ole käsiportoita. Pääsisäänpääsyn sisäpuolella on kolme porraskeltaa, joissa ei ole käsiportoita.

Eteläisen sisäänpääsyn kivinen kynnyks on viistettu puisilla laudoilla, jotka ovat osittain kuluneet.
Ovi on helposti avattavissa kokonaan, jolloin sisään mahtuu leveänkin apuvälineen kanssa.

KEHITYSEHDOTUS Korjataan kuluneet puuosaat niin etteivät ne muodosta kompastumisriiskiä.

Eteinen

Eteisen lattialla on tukevia mattoja keräämässä kosteutta ja estää mässä liukastumista. Lattiamateriaali on liukas ja matto liian lyhyt, joten sen jatkeeksi on asetettu lattiaalle töinen matto. Matot ovat sinäsä tukevia mutta mattojen raja voi muodostaa kompastumisriskin.

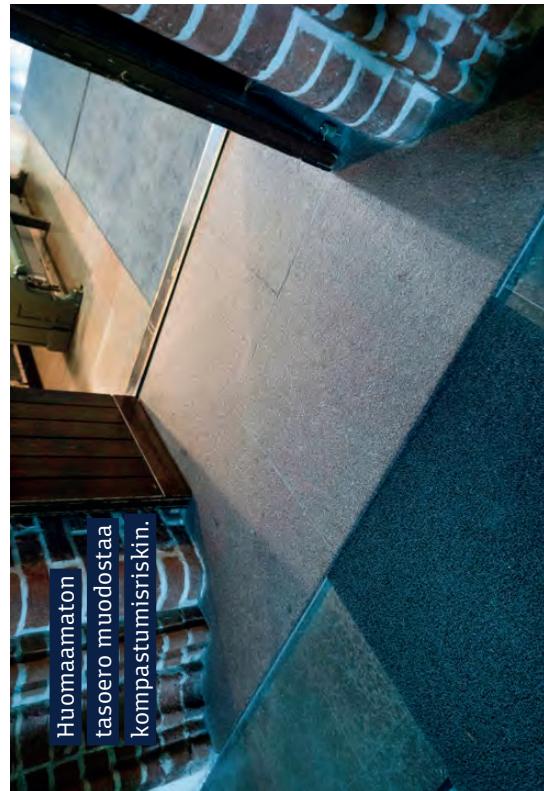
Kirkkosalin johtavalla kulkuväylällä on 2 cm korkea tasoero ja kynys, joka on ulkopuolella 1 cm ja sisäpuolella 4 cm korkea. Tämä muodostaa kompastumisriskin, erityisesti askelma, joka erottuu huonosti lattiapinnasta.

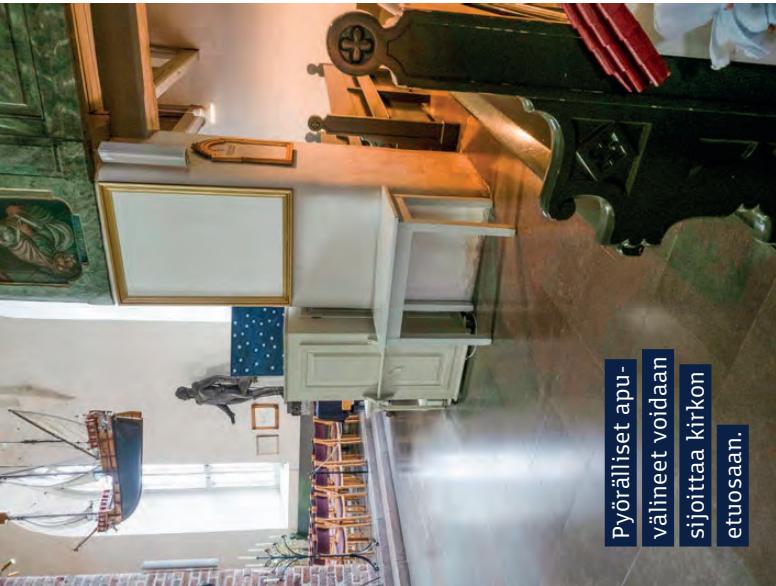
Kynysistä on yritetty aikaisemmin merkitä huomioteipillä, mutta se ei ole pysynyt kiinni kivilattiaassa.

KEHITYSEHDOTUS Korvataan kaksi mattoa yhdellä riittävän pitkällä kompastumis- ja liukastumisriskin vähentämiseksi.

Tutkitaan olisiko mahdollista toteuttaa huomioraita materiaalilla, joka pysyisi tukevasti paikallaan varoittamassa kävijöitä kynnyksistä.

Kun kirkkoa tulevaisuudessa peruskorjataan kiinnitetään huo- miota lattiamateriaalien liukauteen.





Kirkkosali

Kirkkosalin kulkuväylät ovat leveät ja kirkossa on helppo liikkua pyörällisellä apuvälineellä. Kartoitukseen aikana kirkossa oli joululaisstuus, johon kuuluvia sähköjohtoja kulki lattialla muovikoteloilalla suojaattuna.

Altarille johtaa kaksi 12 cm korkeaa porraskelmaa. Portaissa ei ole käsijohdetta. Kirkkosalista katsottuna alttarin vasemmassa reunassa on 113 cm leveä ja 135 cm pitkä luiska, jonka kaltevuus on 20 %. Luiskalla on tukeva metallinen 90 cm korkea käsijohde.

Pyörällisillä apuvälineillä liikkuville kävijöille ei ole osotettu kirkkosalissa virallista paikkaa, mutta yleensä pyörätuolimäkäyttäjät asettuvat kirkon etuosaan oikealle.

Kirkon penkit ovat 45 cm korkeita ja kirkkosalissa on myös irto-tuoleja, joiden korkeus on 43 cm ja 47 cm.

KEHITYSEHDOTUS Kävijät, joiden on haasteellista nousta matalalta istuimelta, hyötyisivät vielä korkeammista 50–55 cm korkeista istuimista.

Pyörälliset apuvälineet voidaan sijoittaa kirkon etuosaan.

Altarille johtaa kivinen luiska, jossa on käsijohde.

Muita huomioita

Esteettömyyskartoituksessa on tarkasteltu ainoastaan niitä tiloja, joissa yleisö pääsee liikkumaan vapaasti. Kirkolla ei ole yleisiä WC-tiloja eikä yleisö pääse tavallisesti sakastiin tai kirkon parvelle.

Kartoituksen aikana pikkukirkon saneeraukseen tilanne oli epäselvä. Kun pikkukirkko tulevaisuudessa avataan jälleen yleisölle olisi hyvä tehdä esteettömyyskartoitus myös sen osalta ja lisätä tiedot verkkosivuille. Paras vaihtoehto olisi luonnollisesti esteettömyyden huomioiminen jo saneerauksen suunnitteluvaheessa.

Tiivistelmä

Porvoon Tuomiokirkko sijaitsee Porvoon vanhassa kaupungissa alueella, jossa katujen pinta on epätasainen ja pääyllystetty mukulavillä. Kirkon pihalla on noppakivistä tehtyjä kulkuväyliä.

Kirkon itäpuolella sijaitsevan portin vieressä on kaksi liikuntaestisten autopaikkaa, jotka on merkitty liikennemerkillä. Kirkon länsipuolella sijaitsevalla pääsisäänkäymillä on ulkopuolella porrasholvi, jossa ei ole käsiporto. Pääsisäänkäynnin sisäpuolella on kolme porrassalkeltaa, joissa ei ole käsiporto.

Esteetön sisäänkäynti on kirkon eteläpuolella. Oven kivinen kynnyks on vistetty puisilla laudoilla, joita ovat osittain kuluneet. Eteisen ja kirkkosalin väliä on 2 cm korkea tasoero ja kynmys, joka on ulkopuolelta 1 cm ja sisäpuolelta 4 cm korkea. Eteisen lattia on märkänä liukas.

Alttarille johtaa kaksi 12 cm korkeaa porraskelmaa. Portaissa ei ole käsiporto. Alttarin vasemmassa reunassa on 135 cm pitkä kivinen luiska, jonka kaltevuus on 20 %. Luiskalla on käsiporto. Pyörällisten apuvälineiden käyttäjille on tilaa kirkkosalin etuosassa. Henkilökunta auttaa tarvittaessa löytämään sopivan istumapaikan.

Länsirannan taidereitti

Länsirannan taidereitti on vaativa esteetön ulkoilureitti. Se kulkee kevyen liikenteen väylällä, puistoissa ja kujilla Porvoonjoen länsirannalla.

Saapuminen kohteeseen

Länsirannan taidereitin sijaitsee Porvoonjoen länsirannalla. Suurin osa taideteoksista on Taidetehtaan ympäristössä. Teokset on numeroitu mutta reitin kiertämisen voi aloittaa mistä tahansa reitin kohdasta.

Reittiä voi kiertää esimerkiksi kävelien, polkupyörällä tai pyöräilisellä apuvälineellä. Moniin reitin kohteisiin pääsee myös autolla ja reitin varrella on julkisen liikenteen pysäkkäjä.

Taidetehtaalla on useita reitin teoksia ja se voi soveltuu hyvin alioituspisteeksi pyörällisen apuvälineen käyttäjälle. Taidetehtaan pihalla on esteettömiä pysäköintipaikoja ja aulassa esteetön WC, johon pääsee Taidetehtaan aukioloaikoina.

Reitille kuuluu erilaisia teoksia, joista suurin osa edustaa visuaalista taidetta. Reitillä on yksi ääniteos mutta heikkonäköiselle tai näkövammaiselle reitti ei muuten ole kovin saavutettavaa.

Reittikartan etupuolella lukee "Tutustu nykytaiteeseen kävelien!" Reitillä pystyy kuitenkin liikkumaan muutenkin kuin kävelien.

KEHITYSEHDOTUS

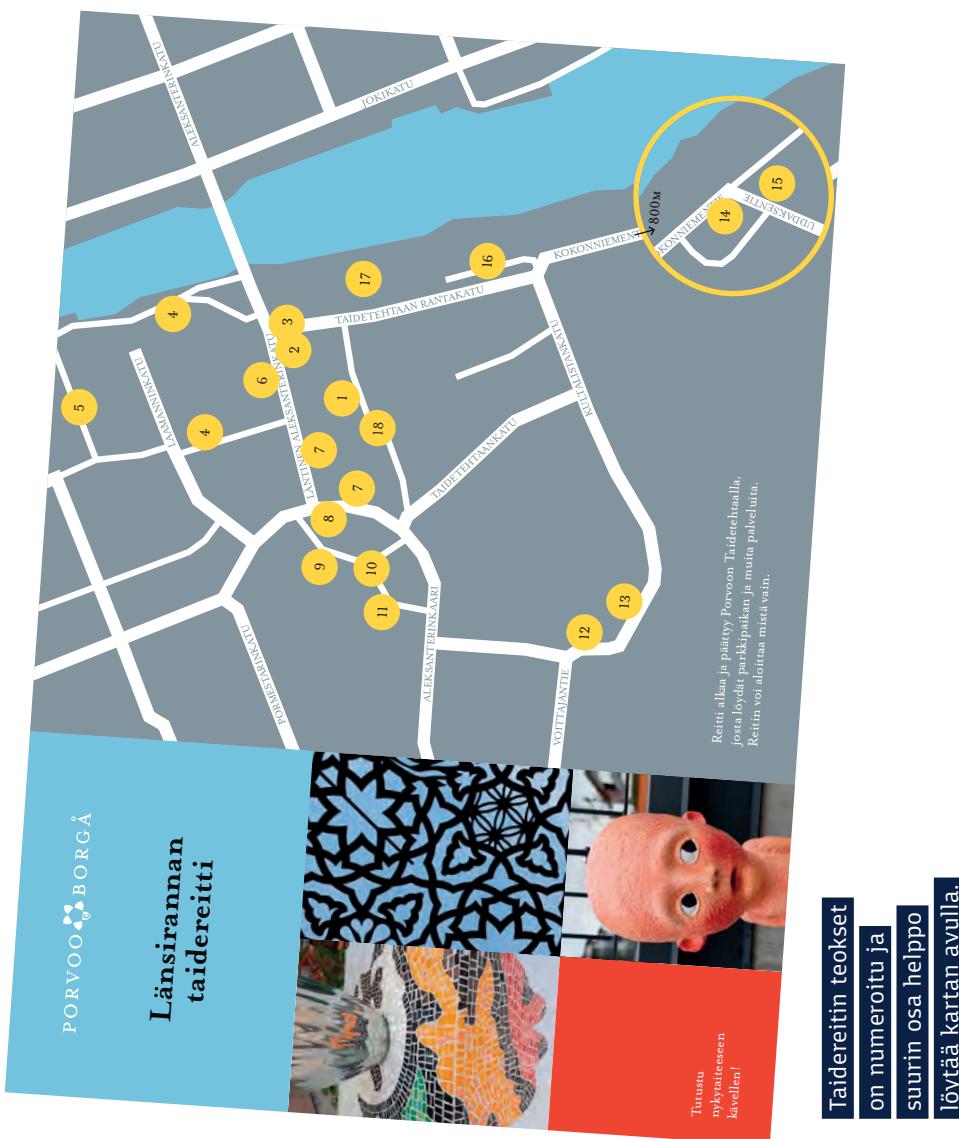
Pohditaan, miten reitin saavutettavuutta voisi kehittää siten että myös näkövammaiset voisivat kokea useampia reitin teoksista. Kuvahallituskadkien laattiminen verkosivulle toisi teokset myös niiden ulottuville, jotka eivät pysty tulemaan paikan päälle tai eivät näe teoksia. (Esimerkkejä Ateneumin verkkosivulla ateneum.fi/taidekokelmamme/kuvailutulkkuiset/)

Tuodaan esin, että reitti sopii muillekin kuin kävelijöille.

Saavutettavuustieto

Porvoon kaupungin verkkosivulta (porvoo.fi/kulttuuri-ja-vapaajaika/kulttuuri/julkinen-taide-ja-taideohjelmat/lansirannan-taideohjelman-hankkeet/) saa ladattua reittikarttan PDF-muodossa. Sivuilla ei ole saavutettavuustietoja.

KEHITYSEHDOTUS Verkkosivulle lisätään saavutettavuustiedot sekä taidereitin teosten tiedot saavutettavassa muodossa.



Tutustu
nykytaiteeseen
kävelien!

Reitti alkaa ja päättyy Porvoon Taidetehtaalla,
josta löytyy parkkipaikan ja muita palveluita.
Reitin voi aloittaa mistä vain.

Taidereitin teokset
on numeroitu ja
suurin osa helppo
löytää kartan avulla.

Porvoon kaupungin verkkosivulta (porvoo.fi/kulttuuri-ja-vapaajaika/kulttuuri/julkinen-taide-ja-taideohjelmat/lansirannan-taideohjelman-hankkeet/) saa ladattua reittikarttan PDF-muodossa. Sivuilla ei ole saavutettavuustietoja.

Reittikartta

Reittikartalla on reitin ja teosten esittely sekä kartta, jolla näkyy teosten sijainti. Lähes kaikki teokset oli helppo paikallistaa kartan perusteella.

Kartoitushetkellä reittikartalta puutui joitakin Länsirannalla olevia uudempiä taideteoksia. Ainakin yksi vanhempi teos, numero 14, oli poistettu.

Valoteosten 9 ja 10 tilanne vaikuttii epävarmalta, niittä käyttiin katsomassa valoisaan ja pimeään aikaan muttei löydetty. Lisäohjeista niihin paikallistamiseen voisi olla tarpeen.

Reittikarttaan ei ole merkityt mittakaavaa eikä reitin pituutta ole arvioitu verkkosivulla, mikä voi saada vierailijat pohtimaan jaksavatko he kiertää koko reitin. Reitin pituuden ilmoittaminen mataltaisesti kynnystää lähteä tutustumaan teoksiin.

KEHITYSEHDOTUS Kartta päivitetään niin että teostiedot ovat ajan tasalla ja kaikki teokset helppo löytää. Taidehdas merkitään selkeästi kartalle. Karttaan lisätään mittakaavaa.

PDF ei ole saavutettavuusnäkökulmasta paras vaihtoehto varsinaan käyttäjille, jotka tutustuvat verkkosivuihin ruudunlukijalla. Verkkosivun päivittäminen on myös helpompaa kuin PDF:n. Kartan lukeminen PDF-muodossa puhelimen näytöltä on ylipäättämän haluaa, mutta toisaalta PDF on kätevä tulostaa ja ottaa paperikartta mukaan reitille.

Käyttäjästävällisin ratkaisu voisi olla toteuttaa rinnakkain verkkoisu ja PDF, joissa olisi samat tiedot. PDF-karttaa päivitetäessä tulee kiinnittää huomiota tekstin luettavuuteen. Nykyisen karttan fontti- ja värivalinnat eivät ole luettavuuden kannalta ideaaljeja. Pidemmissä teksteissä kannattaa välittää tasapalstaa, johon syntyy helposti sanojen välini lukemista hankaloitavia suuria aukkoja.

PORVOON LÄNSIRANNAN TAIDEOHJELMA
Länsirannan alue asuin- ja liikelaitoseen sekä vapaa-ajanteettopuoleen on rakentunut vanhan tehdaskinttien, nykyisen Taidetehtaan kulttuuri- ja kongressitalon, ympärille 2000 -luvulla. Edelleen rakentuu alue on uusi linjainen osa Porvoon keskustaa.

Länsirannalle hankittiin ensimmäinen taideteos 2009 ja alue sai oman taideohjelman vuonna 2014. Tämän jälkeen taidetehtainjoa on tehty vuosittain. Lähiympäristössä uudet teokset sijoitetaan jokirantaan. Hankintapaikkiä ja taidetehtaan ja taidetehtävän ympäristöä vastaavat korraataji ja taidetehtaan palvelusta, johon kuuluvat edutajat kulttuuripalvelusta, kaupunkikunnittelusta, Porvoon museosta, Valtiopäiväpäriäyksiköltä, 2009 Porvoon taidetehtaseurasta ja taidetehtaan yhtöön. Hankintoja koordinoi Frei Zimmer Oy. Taidetehtaan rakennutti alueen rakennusneuvos Antti Syntynen taidetehtaan kautta, mutta julkisessa tilassa lisää alueen viihtyystila vahvasti edelleen ja taidetehtaan etulinjaan. Teoksiä omistavat pääasiassa alueen taloyhtiöt ja Porvoon kaupunki.

Taide julkisessa tilassa lisää alueen viihtyystila vahvasti edelleen ja taidetehtaan etulinjaan. Teoksiä omistavat pääasiassa alueen taloyhtiöt ja Porvoon kaupunki.

Julkaisu: Porvoon kaupungin kulttuuripalvelut 2022

1. Anssi Pulkkinen & Tareli Rautiainen Asetima, 2013
2. Corinna Hedenlund Kohja, 2018
3. Sari Palosari Draft, 2021
4. Kirsikauhanen & Aaron Heino Astikas, 2015
5. Tommi Toija Liitet Paradi & Kukkulan kuningas, 2021
6. Yivo Hollander & Kirsikauhanen Valiopäiväpäriäyksiköltä, 2009
7. Peri Hyönen Vartiheitä, 2021
8. Maj-Britt Huovila & Laura Hytti Kummeli, 2015
9. Asa Maria Bengtsson (SWE) & Jussi Siuronko, Jenan Yamo & Jämietekes. Theatessaan! 2022
10. Nelli Niio Floraison, 2021
11. Marko Vuokola Green Flash, 2019
12. Arja Kirkkainen Vuorontumerolla, 2021
13. Arja Kirkkainen Vuorontumerolla, 2021
14. Graffitiä, useita tekijöitä Kim Someran & Tuomi Matelai The Great Wave off Kanagawa, 2015
15. Paula Salmenlahti Viraus, 2019
16. Kaislau & Kreenos (RUS) Twice, 2015
17. Söderblom, 2012, 15. jälj. 18.

Reittikarttan teksti on melko pientä ja raskashalkaisista.

Opasteet



Monien teoksienvieressä on yhtenäiset teoskytit, mutta joidenkin teosten kylttiä ei kartoituskierroksella löytyy. Taidereitistä kertovaa kylttiä ei ole reitin varrella tai sitä ei kartoituskierroksella havaittu.

Osa teoskyteistä eroaa tyyliltään muista. August Eklöfin puistossa oleva teoskyltti on erityisen vaikealukuisen, koska tekstin ja taustan kontrasti ei ole riittävä, teksti on ladottu kauttaaltaan versaleilla ja osittain tasattu oikealle. Puistossa on myös toinen metallinen kyltti, jossa on suurempi kontrasti mutta hankala fontti ja sommitelu.

Alueella on myös muita ulkoilureitteihin opasteita, joiden yhteydessä voisi olla luontevaav mainita taidereitistä.

KEHITYSEHDOTUS Varmistetaan, että kaikkien teosten yhteydessä on helposti löydettävät ja helppolukuiset teoskytit. Huolehditaan erityisesti, että tekstin koko sekä tekstin ja taustan kontrasti ovat riittävät.

Yhteinen opaskyltti voisi innostaa satumaisia kävijöitä tutustumaan reittiin. Kyltissä voisi olla verkkosivulle johtava QR-koodi, jonka avulla teostiedot saataisiin pidettyä ajan tasalla.



Liikkuminen reitillä

Reitillä on erilaisia pintamateriaaleja kuten asvalttaa, soraajaa ja kiveystä. Suurin osa reitistä soveltuu liikkumiseen pyörällisen apuvälineen kanssa, mutta paikoitellen kartoitushetkellä kohdat-tiin asvalttivauroita ja pehmeää hiiekkaa. Osassa risteysistä reitin varrella joutuu yltämään katujen reunakivii.

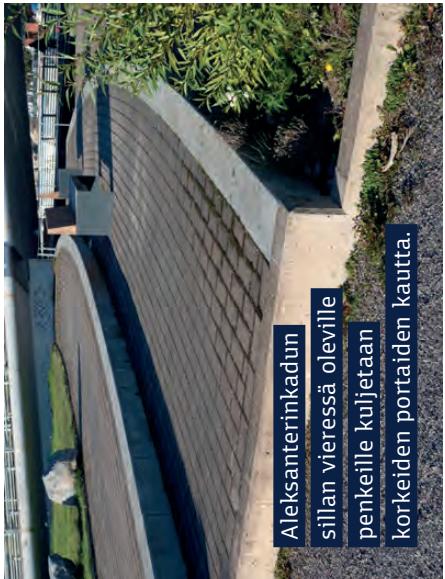
Reitistä voisi luonnehtia vaativaksi esteettömäksi reitiksi. Reitillä pyörällisen apuvälineen kanssa liikkumiseen voidaan tarvita avustajaa, erityisesti jos alueella on tietöitä.

Reitin varrella on runsaasti erilaisia istumia, joista osassa on selkänoja. Istuimien korkeus väittelee 43–48 cm välillä. Talviaikaan liikkuminen reitillä on haastavampaa ja riippuu täy- sin väliem kunnossapidosta.

KEHITYSEHDOTUS

Huolehditaan siitä, että liikkumisen tie- ja rakennustyömaiden kohdalla on yhtä sujuvaa kuin normaltilan-teessa.

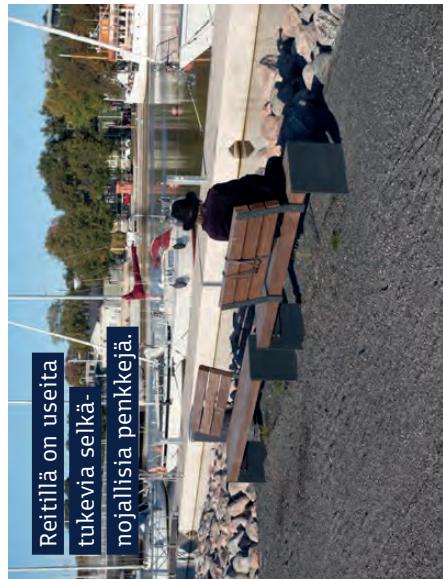
Lisätään reitille eri korkeudella olevia sateelta suojaavia istumi-a, joita palvelevat erityisesti henkilötä, jotka tarvitsevat lepo-taukoja reitillä liikkuessaan. 30–55 cm korkeat istuimet sopivat mahdollisimman monille.



Aleksanterinkadun sillan vieressä oleville penkeille kuljetaan korkeiden portaiden kautta.



Taidetehtaan pihan työmaa hankaloittaa liikkumista.



Reitillä on useita tukeavia sellä-nojallisia penkkejä..



Erlaisille käyttäjille olisi hyvä tarjota myös korkeampia istuimia.



Esteeton keimu on hauska idea, mutta hankala käyttää.



Tietytö voi voinut pidentää reittiä ja aiheuttaa esteettömyyshaasteita.

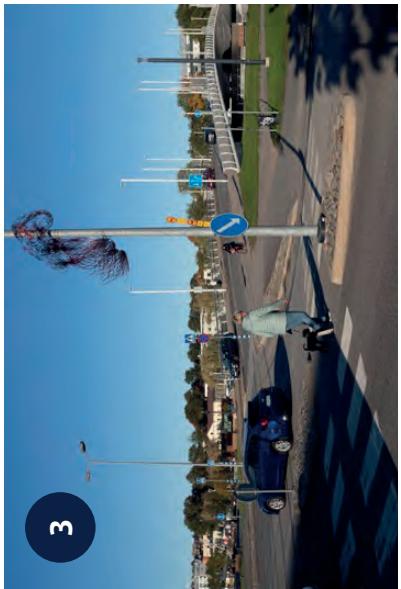
Teokset



1

1 Anssi Pulkkinen & Taneli Rautiaisen: Asetelma

Teos on tavallisesti helposti saavutettavissa mutta kartoitushetkellä Taidetehtaalla oli meneillään rakennustyö, joka vaikeutti liikkumista alueella.



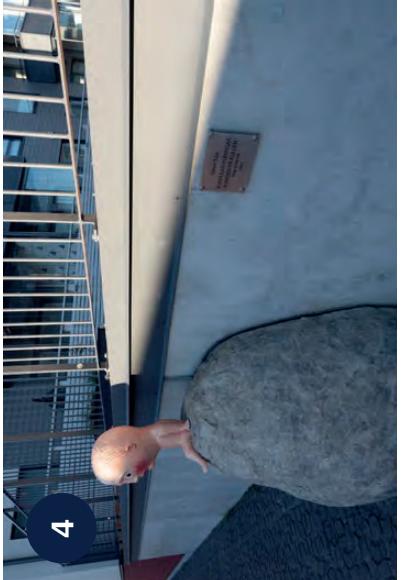
3

3 Kirsi Kaulanen & Aaron Heimo: Aistikas

Teos on periaatteessa helposti saavutettavissa mutta ajoradolla ja niiden välissä liikkuessä tulee noudattaa erityistä varovaisuutta.



4



4



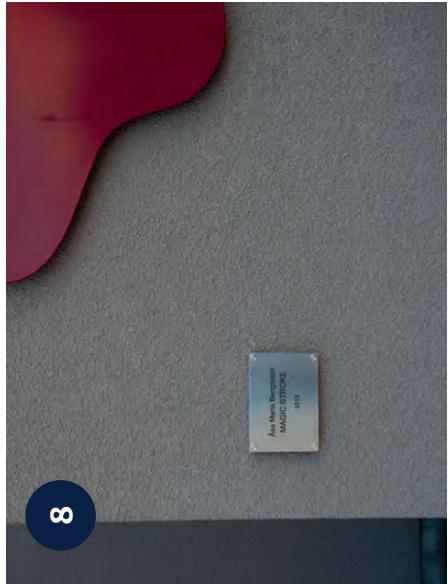
2

2 Corinna Helenelund: Kohta

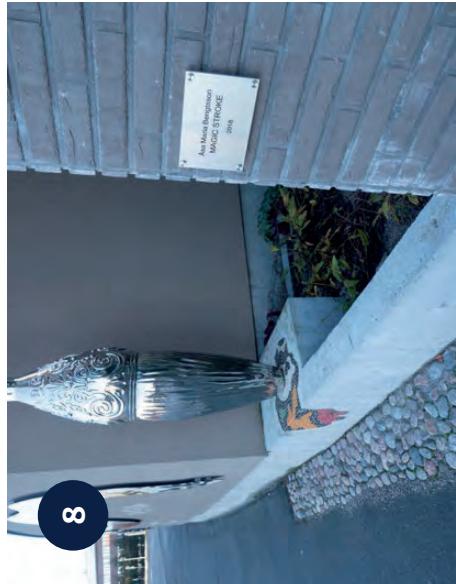
Teos on helposti saavutettavissa kadulta pään, mutta parkkipaikalta laskeutuvista portaista puuttuu käsijohde.



4



8



8 Åsa Maria Bengtsson: **Magic Stroke**

Teos on periaatteessa helposti saavutettavissa. Jalkakäytävä viettää teoksen kohdalla noin 4 %, joten pyörällisellä apuväliseellä tai polkupyörällä liikuttaessa huomio voi keskittyy teoksen sijasta ohjaamiseen.



7

7 Kislow & Kreemos: **Twice**

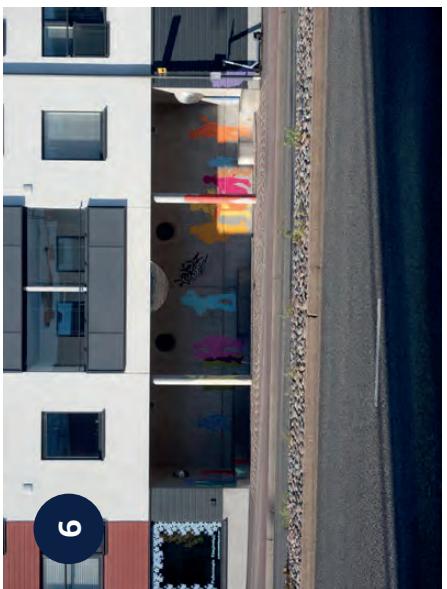
Moniosainen teos on päätös helposti saavutettavissa. Reunakivet voivat hankaloittaa aivan teoksen läheille pääsemistä mutta teos soveltuu hyvin katseltavaksi kauempaa.



5

5 Ylva Holländer & Kirsi Kaulanen: **Valtiopäivätrippykki**

Teos on helposti saavutettavissa erityisesti joelta pään tultaessa. Teoksen ympäriillä on hieman epä- taisainen kiveys, jolla pystyy kuitenkin liikkumaan useimmissa apuvälineillä.



6

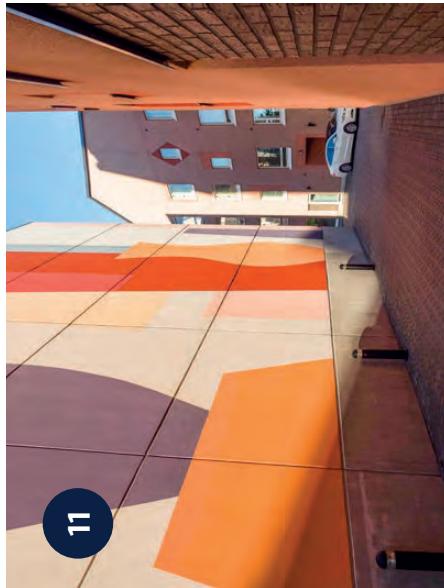
6 Petri Hytönen: **Värijuhlat**

Teos on helposti saavutettavissa.

9 Marko Vuokola: Green Flash

10 Kirsti Taivio: Loisto

Teoksia oli hankala löytää. Kohdetta käytiin tutkimassa päivämälässä ja pimeällä, mutta kartoitushetkellä jäi epäselväksi mihin aikaan ne olisivat näkyvissä ja toimivatko ne ylipäättäään.



11 Astrid Sylwan: Delphi

Teos on periaatteessa helposti saavutettavissa mutta sisäpiha viettää teoksen kohdalla noin 5 %.

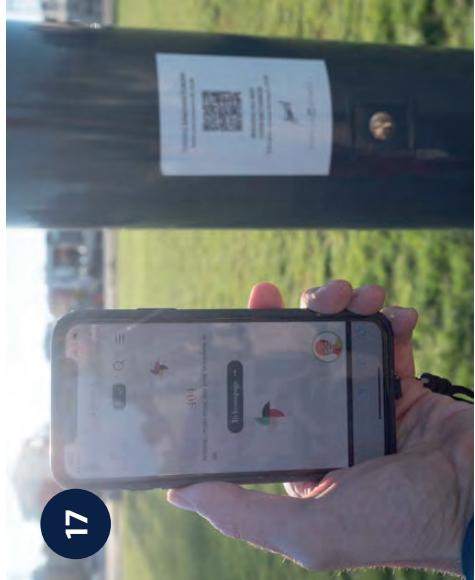
Teos on periaatteessa helposti saavutettavissa. Mutta sisäpihytä kohdalla noin 5 %.
Mutta sisäpiha viettää teoksen kohdalla noin 5 %.
Kautta teokseen pääsiisi tutustumaan tarkemmin,
oli kartoitushetkellä osittain hiekkainen ja
kasvillisuuden kaventama.

12 Sari Palosaari: Draft

Teos on periaatteessa helposti saavutettavissa.
Mutta sisäpihytä kohdalla noin 5 %.
Kautta teokseen pääsiisi tutustumaan tarkemmin,
oli kartoitushetkellä osittain hiekkainen ja
kasvillisuuden kaventama.

13 Arija Kärkkäinen: Vuoronumerolla

Teos on periaatteessa helposti saavutettavissa mutta kartoitushetkellä alueella oli asvaltti-vaurioita, jotka vaikeuttivat teoksen luo liikkumista. Teoksen luo joen suunnalta vievä kevyen liikenteen väylä viettää noin 5 %.



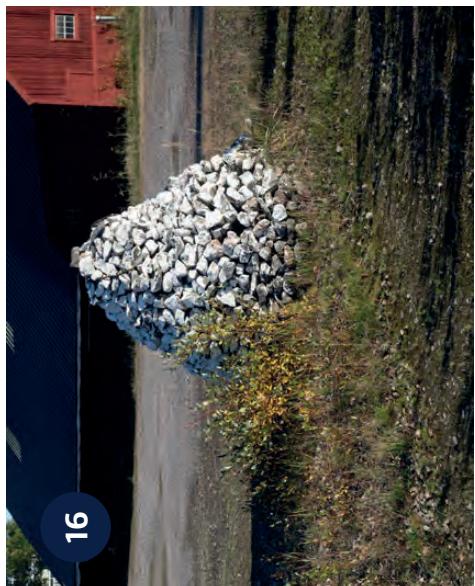
17 Maija Hyyninen, Minna Leinonen & Jussi Suoniiko, Jenna Vainio:
Äänitaideteos

Kartoitushetkellä ääniteos ei toiminut reitti-kiritaan merkityn aikataulun mukaisesti. QR-koodi ei johtanut toimivalle verkkosivulle.



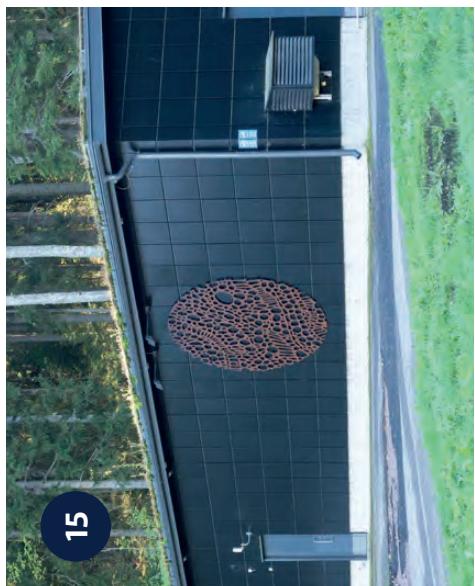
18 Nelli Nio:
Floraison

Teos on helposti saavutettavissa lännen suuntaista, jossa kuja on jokseenkin tasainen. Idän puolelta saavuttaessa kujaan kaltevuus on jopa 8 %.



16 Maj-Britt Huovila & Laura Lyyti:
Kummeli

Teoksen ympärillä on soraa, johon oli kartoitus-hetkellä kasvanut heinikoa, joka hankaloittaa liikkumista. Sateisella ilmalla teoksen vieren voi syntyä vesilätköitä. Teoksen lähellä olevalta pysäköintipaikalta on syntynyt teoksen luo epätasainen ja hankalasti kuljettava polku.



15 Paula Salmela:
Virtaus

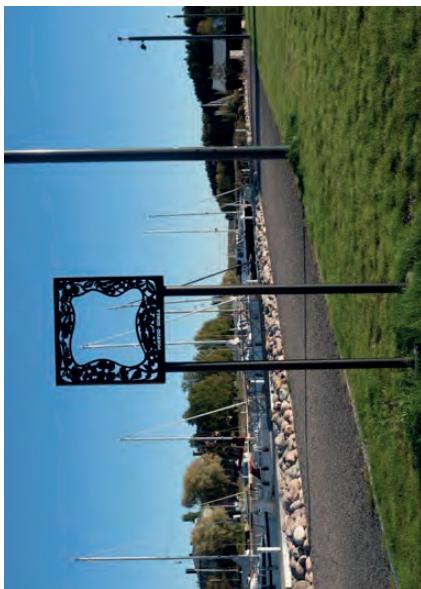
Teoksen luo kulkevan väylän kaltevuus on 7–12 %. Kartoitushetkellä asvaltissa oli suuria vaurioita, jotka vaikeuttivat liikkumista merkitvästi. Teos sijaitsee kauempaan muista teoksista hiekkapäällysteisen kevyen liikenteen väylän päässä. Väylän kaltevuus on enimmillään 4 %.

Muita huomioita



Reitin varrella oleva pylväs

Pylvään käyttötarkoitus jäi epäselväksi eikä sitä ole merkity karttaan. 120 cm korkeudella sijaitsevat tasot ovat pyörätuolinkäyttäjälle liian korkealla.



Kuvakehykset, joita ei ole merkity karttaan



Teoskokonaisuus, jota ei ole merkity karttaan

Teoskokonaisuuden tämän osan ympärillä on epätasainen kiveys, jolla liikkuminen pyörällisellä apuvälineellä on hankalaa.



Matalampi kehys on sopivalla korkeudella keskimittaiselle pyörätuolinkäyttäjälle, mutta nurmikolla liikkuminen on hankalaa. Yhden kehynsen madallaminen ja sijoittaminen tukevalle alustalle tekisi kokonaisuudesta saavutettavamman erilaisille vierailijoille.

Tiivistelmä

Länsirannan taideteitti on vaativa esteetön ulkoilureitti. Se kulkee kivenyn liikenteen väylällä, puistoissa ja kujilla Porvoonjoen länsirannalla. Suurin osa reitin kohteista sijaitsee Taidetehtaan läheisyydessä. Etäisim kohde on noin yhden kilometrin matkan päässä Taidetehtaalta.

Taidetehtaalla on esteettömiä pysäköintipaikkoja ja aulasmaa esteetön WC, johon pääsee Taidetehtaan aukioikoina.

Taideteillä on erilaisia pintamateriaaleja kuten asyaltaa, soraa ja kiveystä. Suurin osa reitistä soveltuu hikkumiseen pyöällisen apuvälineen kanssa, mutta liikkumiseen voidaan tarvita avustajaa. Reitillä ylhetään katuja ja osassa risteysistä joutuu kulkemaan katujen reunakivien yli. Paikoitellen reitillä voi olla pehmeää hiekkaa.

Reitin varrella on runsaasti erilaisia istuimia, joilla voi levähtää. Talviaikaan kaikkiin reitin kohteisiin ei välttämättä pääse tutustumaan.